

**Załącznik 4. Wykaz projektów zidentyfikowanych<sup>1</sup> przez właściwą instytucję w ramach trybu pozakonkursowego**

l.p.	numer działania lub poddziałania	tytuł lub zakres projektu	podmiot zgłaszający	data identyfikacji	podmiot, który będzie wnioskodawcą	szacowana całkowita wartość projektu (PLN)	szacowana wartość wydatków kwalifikowalnych (PLN)	duży projekt (T/I/ND) <sup>2</sup>	szacowany wkład UE (PLN)	zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami		przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/ miesiąc oraz rok) <sup>3</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok)	przewidywany w dniu zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok)
										wskaźnik	wartość docelowa			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
<b>Oś priorytetowa II: Nowoczesna Infrastruktura Transportowa</b>														
1.	2.1	Intermodalny węzeł komunikacyjny w Białymstoku (centrum przesiadkowe wraz z korytarzami publicznego transportu zbiorowego)	Miasto Białystok	03.03.2016	Miasto Białystok	194 756 076,39	180 409 857,38	ND	135 102 251,30	Całkowita długość nowych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej (km)	65,67	IV kwartał 2016	III kwartał 2018	II kwartał 2020
										Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej (szt.)	20			
										Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych (szt.)	1			
2.	2.1	Poprawa dostępności centrum Białegostoku dla komunikacji miejskiej	Miasto Białystok	03.03.2016	Miasto Białystok	132 054 096,51	113 618 973,40	ND	84 455 651,52	Całkowita długość nowych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej (km)	65,56	IV kwartał 2016	III kwartał 2016	IV kwartał 2019
										Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji Miejskiej (szt.)	20			
										Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych (szt.)	1			

<sup>1</sup> Zidentyfikowanych w znaczeniu art. 48 ust. 3 Ustawy.

<sup>2</sup> T – duży projekt transportowy (wydatki kwalifikowalne większe niż 75 mln €), I – inne/pozostałe projekty duże (wydatki kwalifikowalne większe niż 50 mln €), ND – nie dotyczy, gdyż nie spełnia definicji dużego projektu.

<sup>3</sup> Zakładana przez IZ data złożenia przez wnioskodawcę wniosku o dofinansowanie – data ta nie jest równoznaczna z datą wezwania, o którym mowa w art. 48 ust.1 Ustawy.

3.	2.1	Rozwój infrastruktury transportu miejskiego w Białymstoku	Miasto Białystok	03.03.2016	Miasto Białystok	178 157 068,85	149 832 702,83	ND	124 829 995,21	Całkowita długość nowych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej (km)	72,44	IV kwartał 2016	II kwartał 2017	IV kwartał 2020
										Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej (szt.)	24			
										Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych (szt.)	1			
4.	2.1	Rozwój infrastruktury transportu publicznego w Kielcach	Gmina Kielce	22.03.2016	Gmina Kielce	96 126 121,41	84 393 236,80	ND	71 734 251,28	Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej (szt.)	25	IV kwartał 2016	I kwartał 2017	IV kwartał 2019
										Całkowita długość nowych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej (km)	72,39			
										Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych (szt.)	1			
5.	2.1	Rozwój komunikacji publicznej w Kielcach	Gmina Kielce	22.03.2016	Gmina Kielce	246 541 626,96	217 078 887,90	ND	184 517 054,71	Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych (szt.)	1	IV kwartał 2016	II kwartał 2017	IV kwartał 2020
										Całkowita długość nowych lub przebudowanych linii	10,52			
6.	2.1	Rozwój transportu zbiorowego w Olsztynie – łańcuchy ekomobilności	Gmina Olsztyn	31.03.2016	Gmina Olsztyn	108 692 994,23	89 706 999,43	ND	76 250 949,51	Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej (szt.)	2	IV kwartał 2016	III kwartał 2014	IV kwartał 2018
										Całkowita długość nowych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej (km)	8,76			
										Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych (szt.)	1			

7.	2.1	Rozwój transportu zbiorowego w Olsztynie – trakcja szynowa	Gmina Olsztyn	31.03.2016	Gmina Olsztyn	527 018 643,32	429 675 888,87	T	365 139 966,35	Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej (szt.)	6	IV kwartał 2016	IV kwartał 2015	IV kwartał 2020
										Całkowita długość nowych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej (km)	28,90			
										Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych (szt.)	1			
8.	2.1	Rozbudowa sieci komunikacji zbiorowej dla potrzeb Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego dla LOF	Gmina Lublin	31.03.2016	Gmina Lublin	87 929 157,19	76 870 137,85	ND	65 339 617,17	Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej (szt.)	15	III kwartał 2016	IV kwartał 2015	III kwartał 2018
										Całkowita długość nowych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej (km)	34,90			
										Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych (szt.)	1			
9.	2.1	Przebudowa strategicznego korytarza transportu zbiorowego wraz z zakupem taboru w centralnej części obszaru LOF	Gmina Lublin	31.03.2016	Gmina Lublin	141 674 040,50	131 905 709,99	ND	112 119 853,49	Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej (szt.)	15	IV kwartał 2016	IV kwartał 2017	II kwartał 2020
										Całkowita długość nowych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej (km)	57,3			
										Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych (szt.)	1			

10.	2.1	Rozbudowa i udrożnienie sieci komunikacji zbiorowej dla obszaru specjalnej strefy ekonomicznej i strefy przemysłowej w Lublinie	Gmina Lublin	31.03.2016	Gmina Lublin	207 802 678,34	192 930 329,33	ND	163 990 779,93	Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej (szt.)	21	IV kwartał 2016	II kwartał 2017	III kwartał 2020
										Całkowita długość nowych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej (km)	88,45			
										Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych (szt.)	1			
11.	2.1	Niskoemisyjna sieć komunikacji zbiorowej dla północnej części LOF wraz z budową systemu biletu elektronicznego komunikacji aglomeracyjnej	Gmina Lublin	31.03.2016	Gmina Lublin	195 069 851,67	163 979 045,09	ND	139 382 188,32	Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej (szt.)	44	IV kwartał 2016	III kwartał 2017	IV kwartał 2021
										Całkowita długość nowych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej (km)	117,8			
										Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych (szt.)	1			
12.	2.1	Rozwój systemu transportu publicznego w Rzeszowie	Gmina Miasto Rzeszów	30.06.2016	Gmina Miasto Rzeszów	211 105 738,70	174 727 100,07	ND	141 244 236,03	Całkowita długość nowych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej (km)	176,92	IV kwartał 2016	I kwartał 2017	IV kwartał 2018
										Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych (szt.)	1			

										Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej (szt.)	50			
13	2.1	Integracja różnych form publicznego transportu zbiorowego w Rzeszowie	Gmina Miasto Rzeszów	30.06.2016	Gmina Miasto Rzeszów	215 606 141,35	182 167 702,7	ND	154 415 243,70	Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej (szt.)	60	IV kwartał 2016	I kwartał 2018	IV kwartał 2021
										Całkowita długość nowych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej (km)	241,28			
										Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych (szt.)	1			
14.	2.1	Rozbudowa systemu transportu publicznego w Rzeszowie	Gmina Miasto Rzeszów	30.06.2016	Gmina Miasto Rzeszów	145 148 829,8	106 883 044,24	ND	90 850 587,56	Całkowita długość nowych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej (km)	80,51	IV kwartał 2016	III kwartał 2019	II kwartał 2022
										Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej (szt.)	20			
										Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych (szt.)	1			

### Oś priorytetowa III: Ponadregionalna Infrastruktura Kolejowa

1.	3.1	Prace na liniach kolejowych nr 68, 565 na odcinku Lublin – Stalowa Wola Rozwadów wraz z elektryfikacją	CUPT	25.09.2015	PKP PLK S.A.	537 098 361,49	396 302578,88	T	336 857 192,04	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych (km)	105	05.2016	I kwartał 2017	IV kwartał 2019
2.	3.1	Prace na linii kolejowej nr 32 na odcinku Białystok - Bielsk Podlaski (Lewki)	CUPT	25.09.2015	PKP PLK S.A.	140 389 345,53	108 328 881,56	ND	92 079 549,32		46	12.2016	III kwartał 2017	IV kwartał 2019
3.	3.1	Prace na linii kolejowej nr 25 na odcinku Skarżysko Kamienna – Sandomierz	CUPT	25.09.2015	PKP PLK S.A.	595 889 483,68	420 476 770,29	T	357 405 254,74		98	11.2016	III kwartał 2017	II kwartał 2020
4.	3.1	Prace na linii kolejowej nr 31 na odcinku gr. województwa – Czeremcha – Hajnówka	CUPT	25.09.2015	PKP PLK S.A.	251 639 922,61	202 149 640,29	ND	171 827 194,24		65	12.2016	III kwartał 2017	IV kwartał 2019
5.	3.1	Prace na linii kolejowej nr 52 Lewki – Hajnówka	CUPT	25.09.2015	PKP PLK S.A.	117 084 463,37	87 873 009,43	ND	74 692 058,01		26	12.2016	III kwartał 2017	IV kwartał 2019
6.	3.1	Prace na linii kolejowej nr 216 na odcinku Działdowo – Olsztyn	CUPT	25.09.2015	PKP PLK S.A.	575 692 226,49	466 132 307,66	T	396 212 461,52		83	11.2016	III kwartał 2017	II kwartał 2020
7.	3.1	Prace na linii kolejowej nr 219 na odcinku Szczytno - Elk	CUPT	25.09.2015	PKP PLK S.A.	388 088 792,36	301 745 992,87	ND	256 484 093,93		113	12.2016	III kwartał 2017	II kwartał 2020
8.	3.1	Prace na liniach kolejowych nr 25, 74, 78 na odcinku Stalowa Wola – Tamobrzeg/Sandomie	CUPT	13.03.2017	PKP PLK S.A.	23 958 911,11	13 681 583,14	ND	11 629 345,66	Liczba dokumentacji w ramach kolejowych	1	03.2017	II kwartał 2018	III kwartał 2020

		rz – Ocice/Padew – prace projektowe								projektów przygotowawczych (szt.)				
9.	3.1	Prace na linii kolejowej nr 68 na odcinku Stalowa Wola Rozwadowska – Przeworsk – prace przedprojektowe	CUPT	13.03.2017	PKP PLK S.A.	2 873 206,20	2 160 000,00	ND	1 836 000,00		1	03.2017	IV kwartał 2017	IV kwartał 2019
<b>Oś priorytetowa IV: Pomoc Techniczna<sup>4</sup></b>														
1.	4.1	Wsparcie procesu wdrażania oraz promocja programu	CUPT	15.05.2015	CUPT	146 000	140 000	-	119 000	-	-	-	-	-
2.	4.1	Finansowanie kosztów PARP związanych z zarządzaniem i wdrażaniem POPW 2014 – 2020 w 2015 roku	PARP	03.07.2015	PARP	1 928 800	1 928 800	-	1 639 480	-	-	-	-	-
3.	4.1	Wsparcie procesu zarządzania, wdrażania i promocja PO PW 2014-2020 w 2015 i 2016 roku <sup>5</sup>	IZ PO PW	24.09.2015 28.09.2015	IZ POPW	1 434 000	1 434 000	-	1 218 900	-	-	-	-	-
4.	4.1	Finansowanie kosztów PARP związanych z zarządzaniem i wdrażaniem PO PW 2014-2020 w 2016 roku	PARP	28.09.2015	PARP	7 118 639,46	7 118 639,46	-	6 050 843,54	-	-	-	-	-
5.	4.1	Wsparcie procesu wdrażania oraz promocja programu (w 2016 roku)	CUPT	2.10.2015	CUPT	1 059 000	1 056 000	-	897 000	-	-	-	-	-

<sup>4</sup> Obowiązek identyfikacji projektów pozakonkursowych w ramach pomocy technicznej wygaś, a zamieszczone w wykazie projekty zostały zidentyfikowane przed 2 września 2017 roku – zgodnie z ówczesnym stanem prawnym.

<sup>5</sup> Dotychczas zidentyfikowane projekty: Wsparcie procesu zarządzania, wdrażania i promocja PO PW 2014-2020 w 2015 roku oraz Wsparcie procesu zarządzania, wdrażania i promocja PO PW 2014-2020 w 2016 roku zostały połączone w jeden wspólny projekt pn. Wsparcie procesu zarządzania, wdrażania i promocja PO PW 2014-2020 w 2015 i 2016 roku.

6.	4.1	Finansowanie kosztów PARP związanych z zarządzaniem i wdrażaniem POPW 2014-2020 w 2017 roku	PARP	06.09.2016	PARP	6 718 000	6 718 000	-	5 710 000	-	-	-	-	-
7.	4.1	Wsparcie procesu wdrażania oraz promocja programu – 2017 rok	CUPT	08.09.2016	CUPT	1 006 000	1 000 000	-	850 000	-	-	-	-	-
8.	4.1	Wsparcie procesu zarządzania, wdrażania oraz promocja POPW 2014-2020 w 2017 roku	IZ POPW	06.09.2016	IZ POPW	1 500 000	1 500 000	-	1 275 000	-	-	-	-	-