

## Załącznik 7.2.5 Zbiorcze zestawienie wyników badań ankietowych

### 1. Przedsiębiorstwa transportu drogowego towarów w Lublinie (N=55)

Lp.	Pytania	Zakres odpowiedzi	
1.	Wielkość zatrudnienia	Do 9 osób	30,9%
		10-49 osób	32,7%
		50-249 osób	30,9%
		Powyżej 250 osób	5,5%
2.	Generowane przychody	Transport drogowy towarów	58,2%
		Usługi logistyczne	34,5%
		Usługi kurierskie	7,3%
		Inne	0,0%
3.	Wielkość floty	M=8,64, min= 2, max=30, $\sigma=6,15$	
4.	Lokalizacja bazy transportowej (lokalizacje najczęstsze)	21-030, 20-750, 24-350, 21-050, 23-200, 21-040, 24-220, 24-224	
5.	Częstotliwość korzystana z nowej inwestycji (<3,5 t)	Rzadziej niż raz w miesiącu	0,0%
		1-2 razy w miesiącu	0,0%
		3-5 razy w miesiącu	1,8%
		6-10 razy w miesiącu	12,7%
		11-20 razy w miesiącu	29,1%
		Więcej niż 20 razy w miesiącu	56,4%
6.	Częstotliwość korzystana z nowej inwestycji (>3,5 t)	Rzadziej niż raz w miesiącu	3,6%
		1-2 razy w miesiącu	0,0%
		3-5 razy w miesiącu	0,0%
		6-10 razy w miesiącu	12,7%
		11-20 razy w miesiącu	18,2%
		Więcej niż 20 razy w miesiącu	30,9%
7.	Częstotliwość korzystana z drogi przed inwestycją (<3,5 t)	Rzadziej niż raz w miesiącu	0,0%
		1-2 razy w miesiącu	1,8%
		3-5 razy w miesiącu	5,5%
		6-10 razy w miesiącu	10,9%
		11-20 razy w miesiącu	30,9%
		Więcej niż 20 razy w miesiącu	50,9%
8.	Częstotliwość korzystana z drogi przed inwestycją (>3,5 t)	Rzadziej niż raz w miesiącu	0,0%
		1-2 razy w miesiącu	1,8%
		3-5 razy w miesiącu	7,3%
		6-10 razy w miesiącu	12,7%
		11-20 razy w miesiącu	16,4%
		Więcej niż 20 razy w miesiącu	27,3%
9.	O ile minut skrócił się czas przejazdu zmodernizowanym odcinkiem drogi?	0 minut	3,6%
		-5 minut	7,3%
		-10 minut	16,4%
		-15 minut	18,2%
		-20 minut	5,5%
		-25 minut	9,1%

		-30 minut	10,9%
		-40 minut	12,7%
		-50 minut	7,3%
		-60 minut	9,1%
10.	Czy nowa inwestycja ułatwia dojazd do kolejowej stacji przeładunkowej?	Zdecydowanie nie	0,0%
		Raczej nie	0,0%
		Ani tak ani nie	10,9%
		Raczej tak	27,3%
		Zdecydowanie tak	56,4%
11.	Czy w związku z oddaniem inwestycji do użytkowania planują Państwo własne inwestycje w jej pobliżu	Nie	89,1%
		Rozważamy, ale w tej chwili nie jest to przesądzone	7,3%
		Tak	3,6%
12.	Jakiego rodzaju inwestycje Państwo planują?	Zakup środków trwałych innych niż środki transportu	1,8%
		Zakup środków transportu	10,9%
		Zakup, budowa lub modernizacja budynków i budowli	0,0%
		Zakup wartości niematerialnych i prawnych	0,0%
		Zakup innego przedsiębiorstwa lub jego zorganizowanej części	0,0%
13.	Czy oddanie drogi ma wpływ na Państwa działalność gospodarczą?	Zdecydowanie nie	1,8%
		Raczej nie	14,5%
		Ani tak ani nie	14,5%
		Raczej tak	16,4%
		Zdecydowanie tak	52,7%
14.	Jakiego rodzaju jest to wpływ?	Wzrost liczby klientów	20,0%
		Wzrost liczby kursów w dotychczasowych kierunkach połączeń	34,5%
		Uruchomienie nowych kierunków połączeń	14,5%
		Inny	0,0%
15.	W jakim stopniu inwestycja wpłynęła na skalę ruchu Państwa pojazdów ciężarowych w obszarze intensywnej zabudowy? Proszę dokończyć poniższe zdanie. Ruch naszych pojazdów ciężarowych w obszarze intensywnej zabudowy:	1. Wzrósł istotnie	52,7%
		2. Wzrósł nieznacznie	30,9%
		3. Pozostał bez zmian	16,4%
		4. Zmalał nieznacznie	0,0%
		5. Zmalał istotnie	0,0%

## 2. Przedsiębiorstwa transportu drogowego towarów w Poznaniu (N=55)

Lp.	Pytania	Zakres odpowiedzi	
1.	Wielkość zatrudnienia	Do 9 osób	23,6%
		10-49 osób	40,0%
		50-249 osób	27,3%
		Powyżej 250 osób	9,1%
2.	Generowane przychody	Transport drogowy towarów	78,2%
		Usługi logistyczne	12,7%
		Usługi kurierskie	9,1%
		Inne	0,0%
3.	Wielkość floty	M=9,25, min= 1, max=30, $\sigma$ =11,01	
4.	Lokalizacja bazy transportowej (lokalizacje najczęstsze)	60-101, 61-008, 60-105, 60-116, 60-168, 60-275, 60-751, 61-017, 61-667	
5.	Częstotliwość korzystania z nowej inwestycji (<3,5 t)	Rzadziej niż raz w miesiącu	0,0%
		1-2 razy w miesiącu	3,6%
		3-5 razy w miesiącu	21,8%
		6-10 razy w miesiącu	29,1%
		11-20 razy w miesiącu	12,7%
		Więcej niż 20 razy w miesiącu	32,7%
6.	Częstotliwość korzystania z nowej inwestycji (>3,5 t)	Rzadziej niż raz w miesiącu	0,0%
		1-2 razy w miesiącu	0,0%
		3-5 razy w miesiącu	1,8%
		6-10 razy w miesiącu	0,0%
		11-20 razy w miesiącu	1,8%
		Więcej niż 20 razy w miesiącu	30,9%
7.	Częstotliwość korzystania z drogi przed inwestycją (<3,5 t)	Rzadziej niż raz w miesiącu	7,3%
		1-2 razy w miesiącu	9,1%
		3-5 razy w miesiącu	25,5%
		6-10 razy w miesiącu	18,2%
		11-20 razy w miesiącu	10,9%
		Więcej niż 20 razy w miesiącu	29,1%
8.	Częstotliwość korzystania z drogi przed inwestycją (>3,5 t)	Rzadziej niż raz w miesiącu	0,0%
		1-2 razy w miesiącu	1,8%
		3-5 razy w miesiącu	0,0%
		6-10 razy w miesiącu	0,0%
		11-20 razy w miesiącu	3,6%
		Więcej niż 20 razy w miesiącu	29,1%
9.	O ile minut skrócił się czas przejazdu zmodernizowanym odcinkiem drogi?	-15 minut	20,0%
		-10 minut	38,2%
		- 5 minut	3,6%
		0 minut	21,8%
		5 minut	1,8%
		10 minut	10,9%
		15 minut	3,6%

10.	Czy nowa inwestycja ułatwia dojazd do kolejowej stacji przeładunkowej?	Zdecydowanie nie	0,0%
		Raczej nie	7,3%
		Ani tak ani nie	45,5%
		Raczej tak	14,5%
		Zdecydowanie tak	0,0%
11.	Czy w związku z oddaniem inwestycji do użytkowania planują Państwo własne inwestycje w jej pobliżu	Nie	96,4%
		Rozważamy, ale w tej chwili nie jest to przesądzone	3,6%
		Tak	0,0%
12.	Jakiego rodzaju inwestycje Państwo planują?	Zakup środków trwałych innych niż środki transportu	1,8%
		Zakup środków transportu	3,6%
		Zakup, budowa lub modernizacja budynków i budowli	3,6%
		Zakup wartości niematerialnych i prawnych	0,0%
		Zakup innego przedsiębiorstwa lub jego zorganizowanej części	0,0%
13.	Czy oddanie drogi ma wpływ na Państwa działalność gospodarczą?	Zdecydowanie nie	3,6%
		Raczej nie	25,5%
		Ani tak ani nie	58,2%
		Raczej tak	12,7%
		Zdecydowanie tak	0,0%
14.	Jakiego rodzaju jest to wpływ?	Wzrost liczby klientów	7,3%
		Wzrost liczby kursów w dotychczasowych kierunkach połączeń	9,1%
		Uruchomienie nowych kierunków połączeń	0,0%
		Inny	0,0%
15.	W jakim stopniu inwestycja wpłynęła na skalę ruchu Państwa pojazdów ciężarowych w obszarze intensywnej zabudowy? Proszę dokończyć poniższe zdanie. Ruch naszych pojazdów ciężarowych w obszarze intensywnej zabudowy:	Wzrósł istotnie	0,0%
		Wzrósł nieznacznie	20,0%
		Pozostał bez zmian	78,2%
		Zmalał nieznacznie	1,8%
		Zmalał istotnie	0,0%

### 3. Mieszkańcy pozbawieni dostępu do środków transportu indywidualnego w Lublinie (N=200)

Lp.	Pytania	Zakres odpowiedzi			
1.	Wiek	M=41,67, min= 19, max=83, $\sigma$ =13,31			
2.	Płeć	Kobieta	46,5%	Mężczyzna	53,5%
3.	Miejsce zamieszkania podać kod pocztowy właściwy dla miejsca zamieszkania	20-001, 20-003, 20-012, 20-023, 20-148, 20-200, 20-201, 20-258, 20-355, 20-515, 20-530, 20-601, 20-701, 20-704, 20-718, 21-002, 21-003, 21-005, 21-007, 21-030, 21-040, 21-050, 21-0501, 21-070, 21-150, 21-350, 21-704, 21-831, 23-200, 23-204, 23-212, 24-200, 24-220, 24-224, 24-300, 24-330, 24-350, 24-601, 24-718			
4.	Statut zawodowy	Osoba aktywna zawodowo		80%	
		Osoba nieaktywna		20%	
5.	Miejsce pracy podać kod właściwy dla miejsca pracy	20-001, 20-003, 20-010, 20-012, 20-023, 20-028, 20-048, 20-059, 20-064, 20-078, 20-104, 20-114, 20-209, 20-359, 20-445, 20-593, 20-619, 20-701, 20-704, 20-709, 20-711, 20-718, 20-731, 20-750, 20-831, 21-007, 21-040, 21-640, 21-701, 22-718, 23-204, 24-028, 24-200, 24-220, 24-224, 24-350, 26-831			
6.	O ile minut skrócił się (-) lub wydłużył (+) czas Pana/-i dojazdu do pracy w związku z oddaniem tej inwestycji do użytku:	Czas skrócony o:		Czas wydłużony o:	
		>90 minut	---	>90 minut	---
		-75 minut	---	+75 minut	---
		-70 minut	---	+70 minut	---
		-50 minut	---	+50 minut	---
		-40 minut	1,3%	+40 minut	---
		-30 minut	3,1%	+30 minut	---
		-25 minut	13,1%	+25 minut	---
		-20 minut	19,4%	+20 minut	---
		-15 minut	8,8%	+15 minut	---
		-10 minut	16,9%	+10 minut	---
		-5 minut	14,4%	+5 minut	3,1%
0 minut	20,0%	---			
7.	O ile procent skrócił się (-) lub wydłużył (+) czas Pana/-i dojazdu do pracy w związku z oddaniem tej inwestycji do użytku:	Czas skrócony o:		Czas wydłużony o:	
		>70 minut	---	>70 minut	---
		-60 minut	---	+60 minut	---
		-50 minut	---	+50 minut	---
		-40 minut	1,3%	+40 minut	---
		-30 minut	5,0%	+30 minut	---
		-25 minut	10,6%	+25 minut	---
		-20 minut	14,4%	+20 minut	---
		-15 minut	15,6%	+15 minut	---
		-10 minut	16,3%	+10 minut	---
		-5 minut	15,0%	+5 minut	2,5%
		0 minut	19,4%	---	
8.	W jakim stopniu nowa inwestycja przyczyniła się do wzrostu (+) lub spadku (-) Pana/i mobilności zawodowej?	Spadek mobilność zawodowej		Wzrost mobilności zawodowej	
		-5	---	+5	28,7%
		-4	---	+4	11,3%
		-3	---	+3	3,8%
		-2	---	+2	4,4%
		-1	---	+1	14,4%
0	37,5%	0	---		

9	Ile razy w miesiącu korzysta Pan/i z drogi powstałej w ramach inwestycji, jadąc poszczególnymi środkami transportu ?	Autobusem	Rowerem		
	Rzadziej niż raz w miesiącu	10,5%	87,8%		
	1-2 razy w miesiącu	8,0%	12,2%		
	3-5 razy w miesiącu	16,5%	---		
	5-10 razy w miesiącu	19,5%	---		
	10-20 razy w miesiącu	27,0%	---		
	Częściej niż 20 razy w miesiącu	18,5%	---		
10.	Ile razy w miesiącu korzystał/a Pan/i z poprzedniej drogi (przed realizacją inwestycji) jadąc poszczególnymi środkami transportu ?	Autobusem	Rowerem		
	Rzadziej niż raz w miesiącu	15,0%	82,0%		
	1-2 razy w miesiącu	14,0%	8,0%		
	3-5 razy w miesiącu	15,5%	2,0%		
	5-10 razy w miesiącu	17,5%	4,0%		
	10-20 razy w miesiącu	25,5%	4,0%		
	Częściej niż 20 razy w miesiącu	12,5%	---		
11.	W jakim stopniu nowa inwestycja przyczyniła się do wzrostu (+) lub spadku (-) Pana/i udziału w życiu społecznym (kontakty z innymi ludźmi)?	Spadek udziału w życiu społecznym		Wzrost udziału w życiu społecznym	
		-5	---	+5	34,0%
		-4	---	+4	9,5%
		-3	---	+3	3,5%
		-2	0,5 %	+2	2,5%
		-1	1,0%	+1	7,5%
		0	41,5%	---	
12.	Czy Pana/i zdaniem nowa inwestycja spowodowała zmniejszenie hałasu drogowego?	Zdecydowanie nie	0,5%		
		Raczej nie	11,5%		
		Ani tak ani nie	12,5%		
		Raczej tak	40,5%		
		Zdecydowanie tak	35,0%		
13.	Czy Pana/i zdaniem nowa inwestycja spowodowała zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza?	Zdecydowanie nie	2,5%		
		Raczej nie	8,0%		
		Ani tak ani nie	18,5%		
		Raczej tak	38,5%		
		Zdecydowanie tak	32,5%		
14.	Czy nowa inwestycja skróciła czas potrzebny na dojście do przystanku komunikacji zbiorowej?	Zdecydowanie nie	4,0		
		Raczej nie	12,6%		
		Ani tak ani nie	16,1%		
		Raczej tak	35,2%		
		Zdecydowanie tak	32,2%		
15.	Czy nowa inwestycja ułatwiła dojazd na dworzec kolei dalekobieżnej?	Zdecydowanie nie	3,0%		
		Raczej nie	6,6%		
		Ani tak ani nie	11,6%		
		Raczej tak	39,4%		

		Zdecydowanie tak	39,4%
16.	Czy nowa inwestycja ułatwiła dojazd na lotnisko?	Zdecydowanie nie	3,0%
		Raczej nie	5,5%
		Ani tak ani nie	8,5%
		Raczej tak	36,5%
		Zdecydowanie tak	46,5%
17.	Czy Pana/i zdaniem droga powstała w ramach tej inwestycji jest dostosowana do potrzeb osób niepełnosprawnych ?	Zdecydowanie nie	1,0%
		Raczej nie	4,5%
		Ani tak ani nie	13,5%
		Raczej tak	48,5%
		Zdecydowanie tak	32,5%
18.	Jak ocenia Pan/i komfort (wygodę) poruszania się po drodze powstałej w ramach tej inwestycji?	Bardzo nisko	0,0%
		Nisko	0,5%
		Średnio	13,0%
		Wysoko	54,0%
		Bardzo wysoko	32,5%
19.	Jak ocenia Pan/i bezpieczeństwo poruszania się po drodze powstałej w ramach tej inwestycji?	Bardzo nisko	---
		Nisko	---
		Średnio	16,5%
		Wysoko	55,5%
		Bardzo wysoko	28,0%
20.	Jak ocenia Pan/i bezpieczeństwo poruszania się po drodze powstałej w ramach tej inwestycji w odniesieniu do pieszych?	Bardzo nisko	0,5%
		Nisko	3,5%
		Średnio	17,2%
		Wysoko	51,5%
		Bardzo wysoko	27,3%
21.	Jak ocenia Pan/i bezpieczeństwo poruszania się po drodze powstałej w ramach tej inwestycji w odniesieniu do rowerzystów?	Bardzo nisko	---
		Nisko	6,7%
		Średnio	18,5%
		Wysoko	48,2%
		Bardzo wysoko	26,7%
22.	Jak ocenia Pan/i płynność poruszania się po drodze (brak korków ulicznych) powstałej w ramach tej inwestycji ?	Bardzo nisko	0,0%
		Nisko	0,5%
		Średnio	15,5%
		Wysoko	56,5%
		Bardzo wysoko	27,5%

#### 4. Mieszkańcy pozbawieni dostępu do środków transportu indywidualnego w Poznaniu (N=200)

Lp.	Pytania	Zakres odpowiedzi			
1.	Wiek	M=40,14, min= 19, max=67, $\sigma$ =9,93			
2.	Płeć	Kobieta	58,5%	Mężczyzna	41,5%
3.	Miejsce zamieszkania podać kod pocztowy właściwy dla miejsca zamieszkania	60-101, 60-137, 60-473, 60-689, 60-829, 61-002, 61-005, 61-006, 61-007, 61-008, 61-011, 61-012, 61-013, 61-017, 61-019, 61-021, 61-022, 61-030, 61-033, 61-036, 61-037, 61-038, 61-046, 61-048, 61-128, 61-129, 61-163, 61-313, 61-361, 61-435, 61-441, 61-478, 61-553, 61-618, 61-626, 61-654, 61-663, 61-680, 61-761,			
4.	Statut zawodowy	Osoba aktywna zawodowo		80,0%	
		Osoba nieaktywna zawodowo		20,0%	
5.	Miejsce pracy podać kod właściwy dla miejsca pracy	60-010, 60-100, 60-101, 61-005, 61-013, 61-015, 61-016, 61-070, 61-100, 61-101, 62-100			
	O ile minut skrócił się (-) lub wydłużył (+) czas Pana/-i dojazdu do pracy w związku z oddaniem tej inwestycji do użytku:	Czas skrócony o:		Czas skrócony o	
		->90 minut	---	->90 minut	---
		-75 minut	---	-75 minut	---
		-70 minut	---	-70 minut	---
		-50 minut	---	-50 minut	---
		-40 minut	---	-40 minut	---
		-30 minut	---	-30 minut	---
		-25 minut	0,6%	-25 minut	1,9%
		-20 minut	4,4%	-20 minut	11,3%
		-15 minut	26,9%	-15 minut	10,6%
		-10 minut	17,5%	-10 minut	3,8%
		-5 minut	1,3%	-5 minut	1,9%
0 minut	21,9%	---	---		
7.	O ile procent skrócił się (-) lub wydłużył (+) czas Pana/-i dojazdu do pracy w związku z oddaniem tej inwestycji do użytku:	Czas skrócony o:		Czas wydłużony o:	
		->70 minut	---	+>70 minut	---
		-60 minut	---	+60 minut	---
		-50 minut	---	+50 minut	---
		-40 minut	---	+40 minut	---
		-30 minut	---	+30 minut	---
		-25 minut	---	+25 minut	---
		-20 minut	0,6%	+20 minut	---
		-15 minut	4,4%	+15 minut	0,65
		-10 minut	13,8%	+10 minut	6,9%
-5 minut	21,3%	+5 minut	13,1%		
0 minut	39,4%	---	---		
8.	W jakim stopniu nowa inwestycja przyczyniła się do wzrostu (+) lub spadku (-) Pana/i mobilności zawodowej?	Spadek mobilność zawodowej		Wzrost mobilności zawodowej	
		-5	---	+5	---
		-4	---	+4	---
		-3	---	+3	14,4%
		-2	---	+2	35,0%
		-1	---	+1	16,3%
---	---	0	34,4%		
9	Ile razy w miesiącu korzysta Pan/i z drogi powstałej	Autobusem		Rowerem	



	w ramach inwestycji, jadąc poszczególnymi środkami transportu ?				
	Rzadziej niż raz w miesiącu	0,5%	12,5%		
	1-2 razy w miesiącu	2,0%	20,8%		
	3-5 razy w miesiącu	12,0%	41,7%		
	5-10 razy w miesiącu	10,0%	20,8%		
	10-20 razy w miesiącu	50,5%	4,2%		
	Częściej niż 20 razy w miesiącu	25,0%	---		
10.	Ile razy w miesiącu korzystał/a Pan/i z poprzedniej drogi (przed realizacją inwestycji) jadąc poszczególnymi środkami transportu ?	Autobusem	Rowerem		
	Rzadziej niż raz w miesiącu	0,5%	20,0%		
	1-2 razy w miesiącu	3,5%	32,0%		
	3-5 razy w miesiącu	12,5%	24,0%		
	5-10 razy w miesiącu	9,5%	16,0%		
	10-20 razy w miesiącu	47,0%	4,0%		
	Częściej niż 20 razy w miesiącu	27,0%	4,0%		
11.	W jakim stopniu nowa inwestycja przyczyniła się do wzrostu (+) lub spadku (-) Pana/i udziału w życiu społecznym (kontakty z innymi ludźmi)?	Spadek udziału w życiu społecznym		Wzrost udziału w życiu społecznym	
		-5	---	+5	---
		-4	---	+4	0,5%
		-3	0,5%	+3	10,0%
		-2	---	+2	39,0%
		-1	---	+1	26,5%
		---		0	23,5%
12.	Czy Pana/i zdaniem nowa inwestycja spowodowała zmniejszenie hałasu drogowego?	Zdecydowanie nie	---		
		Raczej nie	---		
		Ani tak ani nie	2,0%		
		Raczej tak	47,5%		
		Zdecydowanie tak	50,5%		
13.	Czy Pana/i zdaniem nowa	Zdecydowanie nie	---		
		Raczej nie	---		

	inwestycja spowodowała zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza?	Ani tak ani nie	11,0%
		Raczej tak	52,0%
		Zdecydowanie tak	37,0%
14.	Czy nowa inwestycja skróciła czas potrzebny na dojsie do przystanku komunikacji zbiorowej?	Zdecydowanie nie	---
		Raczej nie	---
		Ani tak ani nie	13,5%
		Raczej tak	31,0%
		Zdecydowanie tak	55,5%
15.	Czy nowa inwestycja ułatwiła dojazd na dworzec kolei dalekobieżnej?	Zdecydowanie nie	---
		Raczej nie	0,5%
		Ani tak ani nie	10,0%
		Raczej tak	31,5%
		Zdecydowanie tak	58,0%
16.	Czy nowa inwestycja ułatwiła dojazd na lotnisko?	Zdecydowanie nie	---
		Raczej nie	0,5%
		Ani tak ani nie	4,5%
		Raczej tak	29,0%
		Zdecydowanie tak	66,0%
17.	Czy Pana/i zdaniem droga powstała w ramach tej inwestycji jest dostosowana do potrzeb osób niepełnosprawnych ?	Zdecydowanie nie	---
		Raczej nie	0,5%
		Ani tak ani nie	2,5%
		Raczej tak	27,5%
		Zdecydowanie tak	69,5%
18.	Jak ocenia Pan/i komfort (wygodę) poruszania się po drodze powstałej w ramach tej inwestycji?	Bardzo nisko	---
		Nisko	---
		Średnio	19,5%
		Wysoko	56,5%
		Bardzo wysoko	24,0%
19.	Jak ocenia Pan/i bezpieczeństwo poruszania się po drodze powstałej w ramach tej inwestycji?	Bardzo nisko	---
		Nisko	0,5%
		Średnio	6,5%
		Wysoko	51,0%
		Bardzo wysoko	42,0%
20.	Jak ocenia Pan/i bezpieczeństwo poruszania się po drodze powstałej w ramach tej inwestycji w odniesieniu do pieszych?	Bardzo nisko	0,5%
		Nisko	---
		Średnio	17,5%
		Wysoko	23,5%
		Bardzo wysoko	58,5%
21.	Jak ocenia Pan/i bezpieczeństwo	Bardzo nisko	---
		Nisko	---

	poruszania się po drodze powstałej w ramach tej inwestycji w odniesieniu do rowerzystów?	Średnio	4,5%
		Wysoko	34,5%
		Bardzo wysoko	61,0%
22.	Jak ocenia Pan/i płynność poruszania się po drodze (brak korków ulicznych) powstałej w ramach tej inwestycji ?	Bardzo nisko	---
		Nisko	0,5%
		Średnio	5,0%
		Wysoko	31,5%
		Bardzo wysoko	63,0%

## 5. Przedstawiciele przedsiębiorstw drogowego transportu zbiorowego w Lublinie (N=5)

Lp.	Pytania	Zakres odpowiedzi (częstość)			
1.	Jaka jest wielkość zatrudnienia w Państwa przedsiębiorstwie?	Do 9 osób		1	
		10-49 osób		2	
		50-249 osób		1	
		Powyżej 250 osób		1	
2.	Proszę o wskazanie poprawnej odpowiedzi:	Jesteśmy miejskim przedsiębiorstwem komunikacyjnym		---	
		Jesteśmy prywatnym przewoźnikiem		4	
3.	Ile autobusów posiadają Państwo aktualnie w eksploatacji?	7 (1), 10 (1), 23 (1)			
4.	Lokalizacja zajezdni obsługującej linię korzystające z nowej inwestycji: podać kod pocztowy	20-218, 20-331, 20-810			
5.	Ilu pasażerów autobusów miejskich korzysta z przejazdów realizowanych na trasie nowej inwestycji w ciągu doby (w dzień roboczy):	---			
6.	Ilu pasażerów autobusów miejskich korzystało z przejazdów poprzednią drogą pokrywającym się z inwestycją w ciągu doby (w dzień roboczy) przed jej realizacją:	---			
7.	Ilu pasażerów autobusów na liniach poza aglomeracyjnych korzysta z przejazdów realizowanych na trasie nowej inwestycji w ciągu doby (w dzień roboczy):	100 (1), 50 (1)			
8.	Ilu pasażerów autobusów na liniach poza aglomeracyjnych korzystało z przejazdów poprzednią drogą (przed inwestycją) w ciągu doby (w dzień roboczy):	100 (2)			
9.	O ile minut skrócił się (-) lub wydłużył (+) czas Państwa przejazdu zmodernizowanym odcinkiem trasy:	Czas skrócony o:		Czas wydłużony o:	
		->90 minut	---	->90 minut	---
		-75 minut	---	+75 minut	---
		-70 minut	---	+70 minut	---
		-60 minut	---	+60 minut	---
		-50 minut	---	+50 minut	---
		-40 minut	---	+40 minut	---
		-30 minut	---	+30 minut	---
		-25 minut	---	+25 minut	---
		-20 minut	---	+20 minut	---
		-15 minut	---	+15 minut	---
		-10 minut	3	+10 minut	---
		-5 minut	---	+5 minut	---
0 minut	---	0 minut	---		
10.	Czy nowa inwestycja ułatwia dojazd na dworzec kolei dalekobieżnej?	Zdecydowanie nie		---	
		Raczej nie		---	
		Ani tak ani nie		---	
		Raczej tak		1	
		Zdecydowanie tak		2	

11.	Czy nowa inwestycja ułatwia dojazd na lotnisko?	Zdecydowanie nie	---
		Raczej nie	---
		Ani tak ani nie	---
		Raczej tak	1
		Zdecydowanie tak	2
12.	Czy w związku z oddaniem inwestycji do użytkowania planują Państwo własne inwestycje w jej pobliżu?	Zdecydowanie nie	2
		Rozważmy, ale w tej chwili nie jest to przesądzone	1
		Tak	---
13.	Jakiego rodzaju inwestycje Państwo rozważają/planują?	Zakup środków trwałych innych niż środki transportu	---
		Zakup środków transportu	---
		Zakup, budowa lub modernizacja budynków i budowli	1
		Zakup wartości niematerialnych i prawnych	---
		Zakup innego przedsiębiorstwa lub jego zorganizowanej części	---
14.	Czy oddanie drogi ma wpływ na Państwa działalność gospodarczą?	Zdecydowanie nie	---
		Raczej nie	2
		Ani tak ani nie	---
		Raczej tak	1
		Zdecydowanie tak	---
15.	Jakiego rodzaju jest to wpływ?	Wzrost liczby klientów	---
		Wzrost liczby kursów w dotychczasowych kierunkach połączeń	---
		Uruchomienie nowych kierunków połączeń	---
		Oszczędność paliwa, krótsza trasa	1
16.	W jakim stopniu nowa inwestycja wpłynęła na udział osób o ograniczonej mobilności w Państwa przewozach? Proszę dokończyć zdanie:	Wzrósł istotnie	---
		Wzrósł nieznacznie	---
		Pozostał bez zmian	3
		Zmalał nieznacznie	---
		Zmalał istotnie	---

## 6. Przedstawiciele przedsiębiorstw drogowego transportu zbiorowego w Poznaniu (N=8)

Lp.	Pytania	Zakres odpowiedzi (częstość)			
1.	Jaka jest wielkość zatrudnienia w Państwa przedsiębiorstwie?	Do 9 osób		2	
		10-49 osób		2	
		50-249 osób		4	
		Powyżej 250 osób		---	
2.	Proszę o wskazanie poprawnej odpowiedzi:	Jesteśmy miejskim przedsiębiorstwem komunikacyjnym		5	
		Jesteśmy prywatnym przewoźnikiem		3	
3.	Ile autobusów posiadają Państwo aktualnie w eksploatacji?	10 (1), 24 (1), 29 (1), 3 (1), 33 (2), 5 (1), 95 (1)			
4.	Lokalizacja zajezdni obsługującej linię korzystające z nowej inwestycji:	61-586, 62-020, 63-210, 78-600			
5.	Ilu pasażerów autobusów miejskich korzysta z przejazdów realizowanych na trasie nowej inwestycji w ciągu doby (w dzień roboczy):	45 (1), 150 (2), 200 (1)			
6.	Ilu pasażerów autobusów miejskich korzystało z przejazdów poprzednią drogą pokrywającym się z inwestycją w ciągu doby (w dzień roboczy) przed jej realizacją:	45 (1), 100 (1), 150 (1), 200 (1)			
7.	Ilu pasażerów autobusów na liniach poza aglomeracyjnych korzysta z przejazdów realizowanych na trasie nowej inwestycji w ciągu doby (w dzień roboczy):	100 (1), 170 (1), 45 (1), 87 (1)			
8.	Ilu pasażerów autobusów na liniach poza aglomeracyjnych korzystało z przejazdów poprzednią drogą (przed inwestycją) w ciągu doby (w dzień roboczy):	45 (1), 60 (1), 80 (1), 90 (1)			
9.	O ile minut skrócił się (-) lub wydłużył (+) czas Państwa przejazdu zmodernizowanym odcinkiem trasy:	Czas skrócony o:		Czas wydłużony o:	
		->90 minut	---	->90 minut	---
		-75 minut	---	+75 minut	---
		-70 minut	---	+70 minut	---
		-60 minut	---	+60 minut	---
		-50 minut	---	+50 minut	---
		-40 minut	---	+40 minut	---
		-30 minut	---	+30 minut	---
		-25 minut	---	+25 minut	---
		-20 minut	2	+20 minut	---
		-15 minut	1	+15 minut	---
		-10 minut	1	+10 minut	---
		-5 minut	3	+5 minut	---
0 minut	---				
10.	Czy nowa inwestycja ułatwia dojazd na dworzec kolei dalekobieżnej?	Zdecydowanie nie		---	
		Raczej nie		1	
		Ani tak ani nie		---	
		Raczej tak		5	
		Zdecydowanie tak		2	
11.	Czy nowa inwestycja ułatwia dojazd na lotnisko?	Zdecydowanie nie		---	

		Raczej nie	1
		Ani tak ani nie	---
		Raczej tak	6
		Zdecydowanie tak	1
12.	Czy w związku z oddaniem inwestycji do użytkowania planują Państwo własne inwestycje w jej pobliżu?	Zdecydowanie nie	5
		Rozważmy, ale w tej chwili nie jest to przesądzone	3
		Tak	---
13.	Jakiego rodzaju inwestycje Państwo rozważają/planują?	Zakup środków trwałych innych niż środki transportu	---
		Zakup środków transportu	1
		Zakup, budowa lub modernizacja budynków i budowli	2
		Zakup wartości niematerialnych i prawnych	---
		Zakup innego przedsiębiorstwa lub jego zorganizowanej części	---
14.	Czy oddanie drogi ma wpływ na Państwa działalność gospodarczą?	Zdecydowanie nie	---
		Raczej nie	4
		Ani tak ani nie	1
		Raczej tak	2
		Zdecydowanie tak	1
15.	Jakiego rodzaju jest to wpływ?	Wzrost liczby klientów	2
		Wzrost liczby kursów w dotychczasowych kierunkach połączeń	1
		Uruchomienie nowych kierunków połączeń	---
		Inne (jakie?).....	---
16.	W jakim stopniu nowa inwestycja wpłynęła na udział osób o ograniczonej mobilności w Państwa przewozach?	Wzrósł istotnie	1
		Wzrósł nieznacznie	5
		Pozostał bez zmian	2
		Zmalał nieznacznie	---
		Zmalał istotnie	---

**8. Użytkownicy samochodów osobowych i służbowych, przedsiębiorstw prowadzących działalność w miejscu lokalizacji danej inwestycji w Lublinie (N=200)**

Lp.	Pytania	Zakres odpowiedzi			
1.	Wiek	M=42,75, min= 20, max=81, $\sigma$ =13,72			
2.	Płeć	Kobieta	50,0%	Mężczyzna	50,0%
3.	Miejsce zamieszkania podać kod pocztowy właściwy dla miejsca zamieszkania	20-001, 20-003, 20-004, 20-023, 20-060, 20-130, 20-150, 20-195, 20-229, 20-230, 20-258, 20-301, 20-350, 20-351, 20-370, 20-619, 20-701, 20-704, 20-710, 20-711, 20-718, 20-750, 20-831, 20-850, 21-002, 21-007, 21-008, 21-010, 21-020, 21-030, 21-040, 21-050, 21-070, 21-100, 21-150, 21-350, 21-640, 23-204, 23-250, 24-150, 24-200, 24-220, 24-224, 24-300, 24-335, 24-350, 24-380, 24-390			
4.	Statut zawodowy	Przedsiębiorca		25,0%	
		Osoba aktywna zawodowo		55,0%	
		Osoba nieaktywna zawodowo		20,0%	
5.	Miejsce pracy podać kod właściwy dla miejsca pracy	02-593, 20-001, 20-002, 20-003, 20-007, 20-010, 20-012, 20-023, 20-024, 20-028, 20-030, 20-031, 20-048, 20-050, 20-114, 20-120, 20-140, 20-200, 20-204, 20-220, 20-224, 20-229, 20-304, 20-350, 20-359, 20-445, 20-538, 20-619, 20-701, 20-704, 20-706, 20-718, 20-731, 20-750, 20-831, 20-832, 21-001, 21-002, 21-003, 21-030, 21-040, 21-050, 21-080, 21-100, 21-150, 21-701, 23-200, 23-204, 23-212, 24-150, 24-200			
6.	Z jakiego samochodu korzysta Pan/-i podczas dojazdów do pracy?	Wyłącznie prywatnego		75,6%	
		Wyłącznie służbowego		4,4%	
		Prywatnego i służbowego		20,0%	
7.	Ile samochodów prywatnych lub służbowych jest w dyspozycji Pana/-i gospodarstwa domowego?	M=1,8, min= 1, max=5, $\sigma$ =0,740			
8.	Ile razy w tygodniu (poza urlopem) korzysta Pan/-i z samochodu w dojazdach do pracy?	Rzadziej niż raz w tygodniu		4,4%	
		1-2 razy w tygodniu		3,8%	
		3-4 razy w tygodniu		18,1%	
		5 razy w tygodniu (i więcej)		73,8%	
9.	Ile razy w tygodniu (poza urlopem) korzysta Pan/-i z samochodu służbowego w dojazdach do pracy?	Rzadziej niż raz w tygodniu		7,7%	
		1-2 razy w tygodniu		10,3%	
		3-4 razy w tygodniu		28,2%	
		5 razy w tygodniu (i więcej)		53,8%	
10.	O ile minut skrócił się (-) lub wydłużył (+) czas Pana/-i dojazdu do pracy w związku z oddaniem tej inwestycji do użytku:	Czas skrócony o:		Czas wydłużony o:	
		->90 minut	---	+>90 minut	---
		-75 minut	---	+75 minut	---
		-70 minut	---	+70 minut	---
		- 60 minut	---	+ 60 minut	---
		-50 minut	---	+50 minut	---
		-40 minut	5,0%	+40 minut	---
		-30 minut	6,9%	+30 minut	---
		-25 minut	12,5%	+25 minut	---
		-20 minut	13,1%	+20 minut	0,6%
		-15 minut	28,7%	+15 minut	---
		-10 minut	22,5%	+10 minut	---
-5 minut	4,4%	+5 minut	---		



		0 minut	6,3%	0 minut	---
11.	O ile procent skrócił się (-) lub wydłużył (+) czas Pana/-i dojazdu do pracy w związku z oddaniem tej inwestycji do użytku:	Czas skrócony o:		Czas wydłużony o:	
		->70 minut	---	+>70 minut	---
		-60 minut	---	+60 minut	---
		-50 minut	0,6%	+50 minut	---
		-40 minut	2,5%	+40 minut	0,6%
		-30 minut	1,9%	+30 minut	---
		-25 minut	3,8%	+25 minut	---
		-20 minut	8,8%	+20 minut	0,6%
		-15 minut	33,8%	+15 minut	---
		-10 minut	30,0%	+10 minut	---
		-5 minut	9,4%	+5 minut	---
0 minut	8,1%	0 minut	---		
12.	W jakim stopniu nowa inwestycja przyczyniła się do wzrostu (+) lub spadku (-) Pana/i mobilności zawodowej?	Spadek mobilność zawodowej		Wzrost mobilności zawodowej	
		-5	---	+5	13,8%
		-4	---	+4	26,3%
		-3	1,3%	+3	13,8%
		-2	---	+2	8,1%
		-1	---	+1	13,1%
0	23,8%	0	---		
13.	Czy prowadzi Pan/-i działalność gospodarczą?	Nie – przejść	71,3%	Tak	28,7%
14.	O ile procent zrealizowana inwestycja zwiększyła (+) lub zmniejszyła (-) roczne obroty Pan/-i firmy?	Zmniejszyła		Zwiększyła	
		->70	---	+>70	---
		-60	---	+60	---
		-50	---	+50	---
		-40	---	+40	---
		-30	2,2%	+30	---
		-25	2,2%	+25	---
		-20	8,7%	+20	4,3%
		-15	13,0%	+15	2,2%
		-10	17,4%	+10	6,5%
-5	13,0%	+5	6,5%		
0	23,9%	0	---		
15.	Czy jest Pan/-i osobą zarządzającą przedsiębiorstwem innym niż własna działalność gospodarcza?	Nie	82,5%	Tak	17,5%
16.	O ile procent zrealizowana inwestycja zwiększyła (+) lub zmniejszyła (-) roczne obroty zarządzanej przez Pana/-ią firmy?)?	Zmniejszyła		Zwiększyła	
		->70	---	+>70	---
		-60	---	+60	---
		-50	---	+50	---
		-40	---	+40	---
		-30	3,6%	+30	---
		-25	3,6%	+25	---
		-20	7,1%	+20	---
		-15	21,4%	+15	10,7%
		-10	7,1%	+10	7,1%
-5	35,7%	+5	3,6%		
0	3,6%	0	---		
17.	Czy w związku z oddaniem inwestycji do użytkowania planują Państwo własne inwestycje w jej pobliżu?	Zdecydowanie nie		53,1%	
		Raczej nie – przejść do pytania 15		37,5%	
		Ani tak ani nie		5,6%	
		Raczej tak		3,8%	
		Zdecydowanie tak		---	
18.	Jakiego rodzaju inwestycje Państwo rozważają/planują?	Zakup środków trwałych innych niż środki transportu		33,3%	

		Zakup środków transportu	50,0%	
		Zakup, budowa lub modernizacja budynków i budowli	16,7%	
		Zakup wartości niematerialnych i prawnych	---	
		Zakup innego przedsiębiorstwa lub jego zorganizowanej części	---	
19.	Czy korzysta Pan/-i z samochodu do celów służbowych/biznesowych?	Nie	55,6%	
		Tak	44,4%	
20.	Jak często korzysta Pan/-i z samochodu do celów służbowych/biznesowych?	Rzadziej niż raz w tygodniu	12,7%	
		1-2 razy w tygodniu	7,0%	
		3-4 razy w tygodniu	28,2%	
		5 razy w tygodniu (i więcej)	52,1%	
21.	Jak zmienił się czas przejazdów służbowych dzięki nowej drodze?	Skrócił się o więcej niż 60 minut	1,4%	
		Skrócił się o więcej niż 30 i mniej niż 60 minut	21,1%	
		Skrócił się o więcej niż 15 i mniej niż 30 minut	28,2%	
		Skrócił się o więcej niż 5 i mniej niż 15 minut	36,6%	
		Skrócił się o mniej niż 5 minut	5,6%	
		Czas przejazdów służbowych nie zmienił się	7,0%	
		Wydłużył się o mniej niż 5 minut	---	
		Wydłużył się o więcej niż 5 i mniej niż 15 minut	---	
		Wydłużył się o więcej niż 15 i mniej niż 30 minut	---	
		Wydłużył się o więcej niż 30 i mniej niż 60 minut	---	
		Wydłużył się o więcej niż 60 minut	---	
22.	Ile wynosi roczny przebieg samochodu, z którego najczęściej Pan/-i korzysta?	Mniej niż 5 tys. km	3,0%	
		Więcej niż 5 i mniej niż 10 tys. km	12,0%	
		Więcej niż 10 i mniej niż 25 tys. km	26,5%	
		Więcej niż 25 i mniej niż 50 tys. km	35,5%	
		Więcej niż 50 tys. km	23,0%	
23.	Ile razy w miesiącu korzysta Pan/-i z drogi powstałej w ramach inwestycji, jadąc poszczególnymi środkami transportu?	samochodem	autobusem	rowerem
	Rzadziej niż raz w miesiącu	2,5%	43,8%	100,00%
	1-2 razy w miesiącu	5,0%	28,1%	---
	3-5 razy w miesiącu	17,0%	20,3%	---
	5-10 razy w miesiącu	15,5%	7,8%	---

	10-20 razy w miesiącu	30,5%	43,8%	---	
	Częściej niż 20 razy w miesiącu	29,5%	---	---	
24.	Ile razy w miesiącu korzystał/-a Pan/-i z poprzedniej drogi, jadąc poszczególnymi środkami transportu przed realizacją inwestycji?	samochodem	autobusem	rowerem	
	Rzadziej niż raz w miesiącu	5,0%	45,2%	100,0%	
	1-2 razy w miesiącu	7,0%	25,8%	---	
	3-5 razy w miesiącu	16,5%	17,7%	---	
	5-10 razy w miesiącu	14,0%	11,3%	---	
	10-20 razy w miesiącu	28,0%	45,2%	---	
	Częściej niż 20 razy w miesiącu	29,5%	---	---	
25.	Czy nowa inwestycja ułatwia dojazd na dworzec kolei dalekobieżnej?	Zdecydowanie nie		1,5%	
		Raczej nie		5,0%	
		Ani tak ani nie		9,5%	
		Raczej tak		43,5%	
		Zdecydowanie tak		40,5%	
26.	Czy nowa inwestycja ułatwia dojazd na lotnisko?	Zdecydowanie nie		0,5%	
		Raczej nie		2,5%	
		Ani tak ani nie		6,0%	
		Raczej tak		42,0%	
		Zdecydowanie tak		49,0%	
27.	W jakim stopniu nowa inwestycja przyczyniła się do wzrostu (+) lub spadku (-) Pana/i udziału w życiu społecznym (kontakty z innymi ludźmi)?	Spadek udziału w życiu społecznym		Wzrost udziału w życiu społecznym	
		-5	---	+5	18,5%
		-4	---	+4	16,5%
		-3	0,5%	+3	14,0%
		-2	---	+2	6,0%
		-1	1,0%	+1	12,0%
		0	32,5%	0	---
28.	Czy Pana/i zdaniem nowa inwestycja spowodowała zmniejszenie hałasu drogowego?	Zdecydowanie nie		1,5%	
		Raczej nie		13,5%	
		Ani tak ani nie		20,5%	
		Raczej tak		33,5%	
		Zdecydowanie tak		31,0%	
29.	Czy Pana/i zdaniem nowa inwestycja spowodowała zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza?	Zdecydowanie nie		3,0%	
		Raczej nie		15,5%	
		Ani tak ani nie		22,0%	
		Raczej tak		35,5%	
		Zdecydowanie tak		24,0%	
30.	Czy Pana/i zdaniem droga powstała w ramach tej inwestycji jest dostosowana do potrzeb osób niepełno-sprawnych?	Zdecydowanie nie		1,0%	
		Raczej nie		7,5%	
		Ani tak ani nie		14,5%	
		Raczej tak		52,0%	
		Zdecydowanie tak		25,0%	

31.	Jak ocenia Pan/i komfort (wygodę) poruszania się po drodze powstałej w ramach tej inwestycji?	Bardzo nisko	---
		Nisko	---
		Średnio	6,5%
		Wysoko	58,5%
		Bardzo wysoko	35,0%
32.	Jak ocenia Pan/i bezpieczeństwo poruszania się po drodze powstałej w ramach tej inwestycji?	Bardzo nisko	---
		Nisko	---
		Średnio	9,0%
		Wysoko	59,5%
		Bardzo wysoko	31,5%
33.	Jak ocenia Pan/i bezpieczeństwo poruszania się po drodze powstałej w ramach tej inwestycji w odniesieniu do pieszych?	Bardzo nisko	0,5%
		Nisko	5,5%
		Średnio	17,5%
		Wysoko	49,0%
		Bardzo wysoko	27,5%
34.	Jak ocenia Pan/i bezpieczeństwo poruszania się po drodze powstałej w ramach tej inwestycji w odniesieniu do rowerzystów?	Bardzo nisko	0,5%
		Nisko	6,0%
		Średnio	20,5%
		Wysoko	45,0%
		Bardzo wysoko	28,0%
35.	Jak ocenia Pan/i płynności poruszania się po drodze (brak korków ulicznych) powstałej w ramach tej inwestycji?	Bardzo nisko	---
		Nisko	---
		Średnio	11,5%
		Wysoko	60,0%
		Bardzo wysoko	28,5%

**9. Użytkownicy samochodów osobowych i służbowych, przedsiębiorstw prowadzących działalność w miejscu lokalizacji danej inwestycji w Poznaniu (N=200)**

Lp.	Pytania	Zakres odpowiedzi			
1.	Wiek	M=41,67, min= 25, max=69, $\sigma$ =9,88			
2.	Płeć	Kobieta	60,5%	Mężczyzna	<b>39,5%</b>
3.	Miejsce zamieszkania podać kod pocztowy właściwy dla miejsca zamieszkania	60-009, 60-055, 60-101, 60-102, 60-104, 60-118, 60-124, 60-137, 60-157, 60-162, 60-177, 60-193, 60-216, 60-246, 60-266, 60-287, 60-330, 60-331, 60-355, 60-408, 60-446, 60-454, 60-456, 60-475, 60-480, 60-506, 60-533, 60-535, 60-555, 60-567, 60-593, 60-616, 60-619, 60-643, 60-656, 60-670, 60-681, 60-682, 60-688, 60-752, 60-778, 60-786, 60-789, 60-791, 60-832, 60-833, 61-001, 61-002, 61-005, 61-007, 61-012, 61-013, 61-014, 61-015, 61-017, 61-019, 61-021, 61-042, 61-046, 61-048, 61-055, 61-059, 61-062, 61-065, 61-116, 61-129, 61-144, 61-148, 61-155, 61-162, 61-163, 61-164, 61-168, 61-204, 61-224, 61-245, 61-248, 61-249, 61-255, 61-286, 61-287, 61-292, 61-306, 61-311, 61-315, 61-317, 61-333, 61-344, 61-348, 61-361, 61-381, 61-388, 61-389, 61-394, 61-396, 61-478, 61-513, 61-545, 61-601, 61-606, 61-612, 61-614, 61-615, 61-616, 61-626, 61-643, 61-658, 61-659, 61-664, 61-677, 61-679, 61-680, 61-689, 61-727, 61-749, 61-767, 61-835, 61-848, 61-883, 61-896,			
4.	Statut zawodowy	Przedsiębiorca	25,5		
		Osoba aktywna zawodowo	54,5		
		Osoba nieaktywna zawodowo przejść do pytania 18	20,0		
5.	Miejsce pracy podać kod właściwy dla miejsca pracy	60-013, 60-101, 60-111, 60-116, 60-119, 60-190, 61-001, 61-002, 61-003, 61-005, 61-007, 61-012, 61-013, 61-015, 61-016, 61-017, 61-021, 61-050, 61-062, 61-070, 61-097, 61-116, 61-129, 61-502, 61-844,			
6.	Z jakiego samochodu korzysta Pan/-i podczas dojazdów do pracy?	Wyłącznie prywatnego	60,6%		
		Wyłącznie służbowego	23,8%		
		Prywatnego i służbowego	15,6%		
7.	Ile samochodów prywatnych lub służbowych jest w dyspozycji Pana/-i gospodarstwa domowego?	M=1,84, min=1, max=4, $\sigma$ 0,781			
8.	Ile razy w tygodniu (poza urlopem) korzysta Pan/-i z samochodu w dojazdach do pracy?	Rzadziej niż raz w tygodniu	1,9%		
		1-2 razy w tygodniu	3,8%		
		3-4 razy w tygodniu	16,3%		
		5 razy w tygodniu (i więcej)	78,1%		
9.	Ile razy w tygodniu (poza urlopem) korzysta Pan/-i z samochodu służbowego w dojazdach do pracy?	Rzadziej niż raz w tygodniu	6,3%		
		1-2 razy w tygodniu	12,7%		
		3-4 razy w tygodniu	12,7%		

		5 razy w tygodniu (i więcej)		68,3%	
10.	O ile minut skrócił się (-) lub wydłużył (+) czas Pana/i dojazdu do pracy w związku z oddaniem tej inwestycji do użytku:	Czas skrócony o:		Czas wydłużony o:	
		->90 minut	---	+>90 minut	---
		-75 minut	---	+75 minut	---
		-70 minut	---	+70 minut	---
		-60 minut	---	+60 minut	---
		-50 minut	---	+50 minut	---
		-40 minut	---	+40 minut	---
		-30 minut	---	+30 minut	---
		-25 minut	---	+25 minut	---
		-20 minut	0,6%	+20 minut	3,1%
		-15 minut	4,4%	+15 minut	20,0%
		-10 minut	7,5	+10 minut	25,0
		-5 minut	1,3%%	+5 minut	10,6%%
0 minut	27,5%	0 minut	---		
11.	O ile procent skrócił się (-) lub wydłużył (+) czas Pana/i dojazdu do pracy w związku z oddaniem tej inwestycji do użytku:	Czas skrócony o:		Czas wydłużony o:	
		->70 minut	---	+>70 minut	---
		-60 minut	---	+60 minut	---
		-50 minut	---	+50 minut	---
		-40 minut	---	+40 minut	---
		-30 minut	---	+30 minut	---
		-25 minut	---	+25 minut	---
		-20 minut	0,6%	+20 minut	1,9%
		-15 minut	0,6%	+15 minut	5,0%
		-10 minut	0,6%	+10 minut	10,6%
		-5 minut	6,3%	+5 minut	26,3%
		0 minut	48,1%	0 minut	---
		12.	W jakim stopniu nowa inwestycja przyczyniła się do wzrostu (+) lub spadku (-) Pana/i mobilności zawodowej?	Spadek mobilność zawodowej	
-5	---			+5	---
-4	---			+4	---
-3	---			+3	11,9%
-2	2,5%			+2	29,4%
-1	1,3%			+1	18,8%
0	36,3%			0	---
13.	Czy prowadzi Pan/-i działalność gospodarczą?			Nie	82,5%
14.	O ile procent zrealizowana inwestycja zwiększyła (+) lub zmniejszyła (-) roczne obroty Pan/-i firmy?	Zmniejszyła		Zwiększyła	
		->70	---	+>70	---
		-60	---	+60	---
		-50	---	+50	---
		-40	---	+40	---
		-30	---	+30	---
		-25	---	+25	---
		-20	3,4%	+20	3,4%
		-15	---	+15	3,4%
		-10	34,5%	+10	17,2%
-5	20,7%	+5	3,4%		
0	13,8%	0	---		
15.	Czy jest Pan/-i osobą zarządzającą przedsiębiorstwem innym niż własna działalność gospodarcza?	Nie	98,1%	Tak	1,9%
16.	O ile procent zrealizowana inwestycja zwiększyła (+) lub zmniejszyła (-) roczne obroty zarządzanej przez Pana/-ią firmy?)?	Zmniejszyła		Zwiększyła	
		->70	---	+>70	---
		-60	---	+60	---
		-50	---	+50	---
		-40	---	+40	---
		-30	---	+30	---
		-25	---	+25	---
		-20	---	+20	33,3%

		-15	---	+15	---
		-10	---	+10	---
		-5	---	+5	---
		0	66,7%	0	---
17.	Czy w związku z oddaniem inwestycji do użytkowania planują Państwo własne inwestycje w jej pobliżu?	Zdecydowanie nie	46,3%		
		Raczej nie	33,1%		
		Ani tak ani nie	20,0%		
		Raczej tak	0,6%		
		Zdecydowanie tak	---		
18.	Jakiego rodzaju inwestycje Państwo rozważają/planują?	Zakup środków trwałych innych niż środki transportu	40%		
		Zakup środków transportu	40%		
		Zakup, budowa lub modernizacja budynków i budowli	---		
		Zakup wartości niematerialnych i prawnych	20%		
		Zakup innego przedsiębiorstwa lub jego zorganizowanej części	---		
19.	Czy korzysta Pan/-i z samochodu do celów służbowych/biznesowych?	Nie	58,1%		
		Tak	41,9%		
20.	Jak często korzysta Pan/-i z samochodu do celów służbowych/biznesowych?	Rzadziej niż raz w tygodniu	---		
		1-2 razy w tygodniu	13,4%		
		3-4 razy w tygodniu	17,9%		
		5 razy w tygodniu (i więcej)	68,7%		
21.	Jak zmienił się czas przejazdów służbowych dzięki nowej drodze?	Skrócił się o więcej niż 60 minut	---		
		Skrócił się o więcej niż 30 i mniej niż 60 minut	---		
		Skrócił się o więcej niż 15 i mniej niż 30 minut	10,4%		
		Skrócił się o więcej niż 5 i mniej niż 15 minut	49,3%		
		Skrócił się o mniej niż 5 minut	4,5%		
		Czas przejazdów służbowych nie zmienił się	28,4%		
		Wydłużył się o mniej niż 5 minut	---		
		Wydłużył się o więcej niż 5 i mniej niż 15 minut	7,5%		

		Wydłużył się o więcej niż 15 i mniej niż 30 minut	---	
		Wydłużył się o więcej niż 30 i mniej niż 60 minut	---	
		Wydłużył się o więcej niż 60 minut	---	
22.	Ile wynosi roczny przebieg samochodu, z którego najczęściej Pan/-i korzysta?	Mniej niż 5 tys. km	27,0%	
		Więcej niż 5 i mniej niż 10 tys. km	42,5%	
		Więcej niż 10 i mniej niż 25 tys. km	17,5%	
		Więcej niż 25 i mniej niż 50 tys. km	13,0%	
		Więcej niż 50 tys. km	---	
23.	Ile razy w miesiącu korzysta Pan/-i z drogi powstałej w ramach inwestycji, jadąc poszczególnymi środkami transportu?	samochodem	Autobusem	rowerem
	Rzadziej niż raz w miesiącu	---	16,7%	87,5%
	1-2 razy w miesiącu	7,5%	50,0%	12,5%
	3-5 razy w miesiącu	11,0%	26,7%	---
	5-10 razy w miesiącu	18,5%	3,3%	---
	10-20 razy w miesiącu	26,0	3,3%	---
	Częściej niż 20 razy w miesiącu	37,0%	---	---
24.	Ile razy w miesiącu korzystał/-a Pan/-i z poprzedniej drogi, jadąc poszczególnymi środkami transportu przed realizacją inwestycji?	samochodem	autobusem	rowerem
	Rzadziej niż raz w miesiącu	5,5%	32,6%	66,7%
	1-2 razy w miesiącu	14,0%	28,3%	33,3%
	3-5 razy w miesiącu	11,0%	23,9%	---
	5-10 razy w miesiącu	17,5	10,9%	---
	10-20 razy w miesiącu	24,5%	4,3%	---
	Częściej niż 20 razy w miesiącu	27,5%	---	---
25.	Czy nowa inwestycja ułatwia dojazd na dworzec kolei dalekobieżnej?	Zdecydowanie nie	0,5%	
		Raczej nie	2,0%	
		Ani tak ani nie	12,6%	
		Raczej tak	57,1%	
		Zdecydowanie tak	27,8%	
26.	Czy nowa inwestycja ułatwia dojazd na lotnisko?	Zdecydowanie nie	0,5%	
		Raczej nie	2,0%	
		Ani tak ani nie	23,7%	
		Raczej tak	49,0%	
		Zdecydowanie tak	24,7%	
27.		Spadek udziału w życiu społecznym	Wzrost udziału w życiu społecznym	



	W jakim stopniu nowa inwestycja przyczyniła się do wzrostu (+) lub spadku (-) Pana/i udziału w życiu społecznym (kontakty z innymi ludźmi)?	-5	---	+5	---
		-4	---	+4	---
		-3	---	+3	3,5%
		-2	2,0%	+2	29,0%
		-1	1,5%	+1	21,5%
		0	42,5%	0	---
28.	Czy Pana/i zdaniem nowa inwestycja spowodowała zmniejszenie hałasu drogowego?	Zdecydowanie nie	0,5%		
		Raczej nie	1,0%		
		Ani tak ani nie	12,5%		
		Raczej tak	55,0%		
		Zdecydowanie tak	31,0%		
29.	Czy Pana/i zdaniem nowa inwestycja spowodowała zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza?	Zdecydowanie nie	---		
		Raczej nie	0,5%		
		Ani tak ani nie	3,5%		
		Raczej tak	33,0%		
		Zdecydowanie tak	63,0%		
30.	Czy Pana/i zdaniem droga powstała w ramach tej inwestycji jest dostosowana do potrzeb osób niepełnosprawnych?	Zdecydowanie nie	---		
		Raczej nie	0,5%		
		Ani tak ani nie	14,5%		
		Raczej tak	62,0%		
		Zdecydowanie tak	23,0%		
31.	Jak ocenia Pan/i komfort (wygodę) poruszania się po drodze powstałej w ramach tej inwestycji?	Bardzo nisko	---		
		Nisko	0,5%		
		Średnio	10,7%		
		Wysoko	49,2%		
		Bardzo wysoko	39,6%		
32.	Jak ocenia Pan/i bezpieczeństwo poruszania się po drodze powstałej w ramach tej inwestycji?	Bardzo nisko	---		
		Nisko	1,5%		
		Średnio	17,5%		
		Wysoko	32,5%		
		Bardzo wysoko	48,5%		
33.	Jak ocenia Pan/i bezpieczeństwo poruszania się po drodze powstałej w ramach tej inwestycji w odniesieniu do pieszych?	Bardzo nisko	---		
		Nisko	1,0%		
		Średnio	14,0%		
		Wysoko	35,5%		
		Bardzo wysoko	49,5%		
34.	Jak ocenia Pan/i bezpieczeństwo poruszania się po drodze powstałej w ramach tej inwestycji w odniesieniu do rowerzystów?	Bardzo nisko	---		
		Nisko	---		
		Średnio	13,5%		
		Wysoko	47,0%		
		Bardzo wysoko	39,5%		
35.	Jak ocenia Pan/i płynności poruszania się po drodze (brak korków ulicznych) powstałej w ramach tej inwestycji?	Bardzo nisko	0,5%		
		Nisko	---		

		Średnio	13,5%
		Wysoko	42,5%
		Bardzo wysoko	43,5%