



BIULETYN INFORMACYJNY

Nr 5/2019

MAJ 2019

TEMAT MIESIĄCA:

„Intermodal-Cargo-Innowacje” – relacja z konferencji CUPT

AKTUALNOŚCI



„Intermodal-Cargo-Innowacje” – relacja z konferencji CUPT

W sąsiedztwie gdyńskiego portu morskiego, 22 i 23 maja br., odbyła się konferencja pt. „Intermodal-Cargo-Innowacje”, zorganizowana przez Centrum Unijnych Projektów Transportowych, pod patronatem Ministerstwa Infrastruktury oraz Ministerstwa Inwestycji i Rozwoju.

[Czytaj więcej...](#)



Most na Dunajcu otwarty!

11 maja br. w Nowym Sączu odbyła się uroczystość z udziałem przedstawicieli CUPT otwierająca nowo wybudowany most na rzece Dunajec. Inwestycja została zrealizowana dzięki funduszom unijnym z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014–2020.

[Czytaj więcej...](#)



Spotkanie eksperckie Transportowego Obserwatorium Badawczego

W ramach prac Transportowego Obserwatorium Badawczego Centrum Unijnych Projektów Transportowych zorganizowało w dniu 8 maja br. spotkanie eksperckie pod hasłem Modelowanie przewozu ładunków w kraju i na świecie. modeli transportowych dla ruchu towarowego.

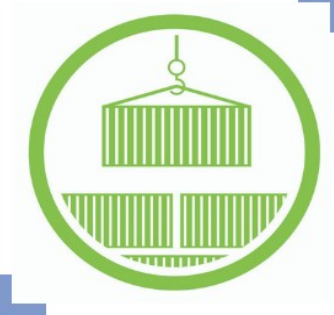
[Czytaj więcej...](#)



S6 od Goleniowa do Nowogardu oddana do ruchu!

8 maja br. odcinek drogi ekspresowej S6 od Goleniowa do Nowogardu o długości blisko 20 km został oddany do ruchu. Powstaje także droga ekspresowa S3 Brzozowo – Miękowo oraz Miękowo – Rzęsnica o łącznej długości ponad 40 km. Wyremontowany zostanie przystanek w Górzycy Reskiej, z którego po raz pierwszy od 11 lat pasażerowie z nowego peronu sprawnie dojadą koleją m.in. do Kołobrzegu i Goleniowa.

[Czytaj więcej...](#)



Kolejne dofinansowanie na inwestycje intermodalne

29 kwietnia br. Centrum Unijnych Projektów Transportowych oraz Beneficjent: POL-MIEDŹ TRANS Sp. z o.o. podpisali umowę o dofinansowanie dla projektu pn. Zakup nowych wagonów platform oraz lokomotyw do przewozu ładunków w transporcie intermodalnym przez Pol-Miedź Trans Sp. z o.o. w Lubinie.

[Czytaj więcej...](#)

TEMAT MIESIĄCA:

„Intermodal-Cargo-Innowacje” – relacja z konferencji CUPT

W sąsiedztwie gdyńskiego portu morskiego, 22 i 23 maja br., odbyła się konferencja pt. „Intermodal-Cargo-Innowacje”, zorganizowana przez Centrum Unijnych Projektów Transportowych, pod patronatem Ministerstwa Infrastruktury oraz Ministerstwa Inwestycji i Rozwoju.

Celem konferencji była wymiana doświadczeń, prezentacja dobrych praktyk i zintensyfikowanie współpracy pomiędzy przedstawicielami środowisk zaangażowanych w rozwój transportu intermodalnego w Polsce i Europie. Panele dyskusyjne dotyczyły m.in. perspektyw finansowania inwestycji intermodalnych, integracji łańcucha dostaw, przewoźników i operatorów oraz innowacji w transporcie intermodalnym, w tym Internet of things czy block chain. Wydarzenie przyczyniło się do dyskusji nad kondycją infrastruktury intermodalnej w kontekście oceny potencjału Polski jako zaplecza logistycznego Europy. W konferencji wzięło udział prawie 150 osób reprezentujących Komisję Europejską, Europejski Bank Inwestycyjny, jak również polskie władze szczebla centralnego i samorządowe, biznes z branży transportowej oraz ekspertów ze świata nauki.

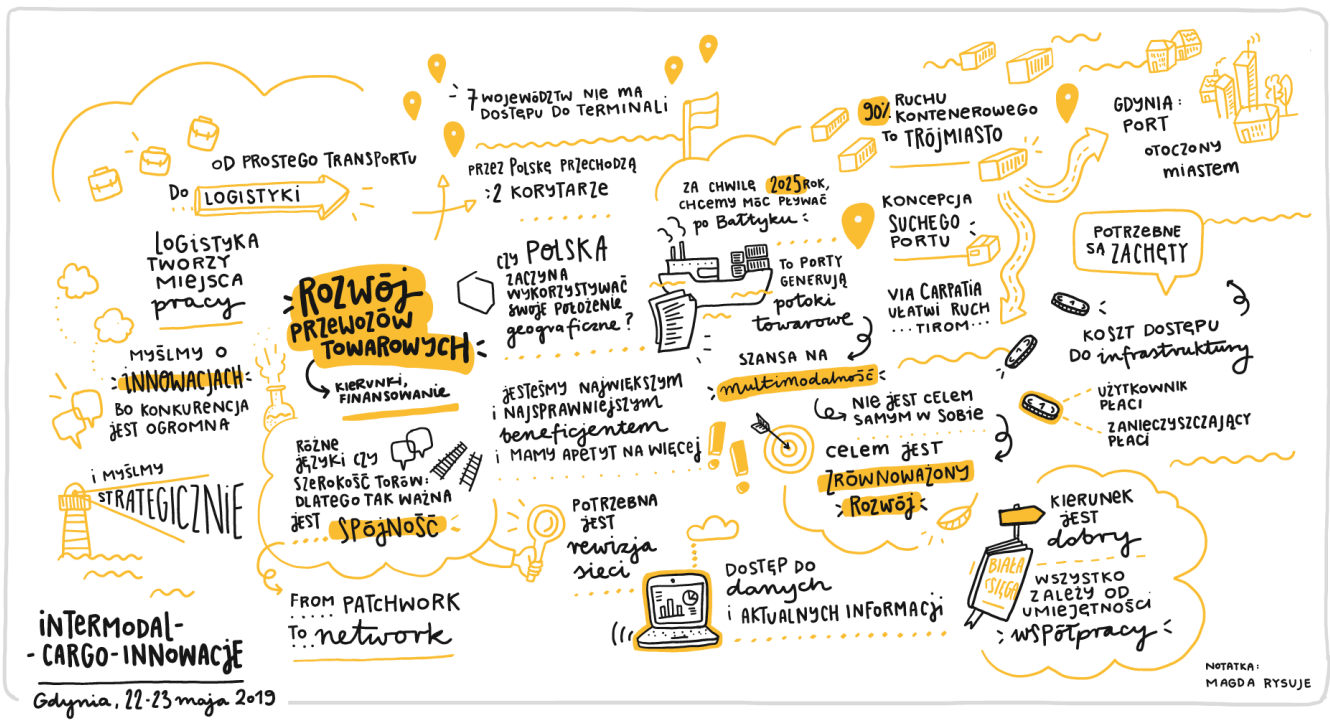
Pierwszego dnia konferencji gości powitała Joanna Lech p.o. Dyrektora CUPT, następnie wystąpiła Małgorzata Zielińska, Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Inwestycji i Rozwoju oraz Tomasz Tomala Szef Gabinetu Politycznego Ministra Infrastruktury, który odczytał list od Ministra Infrastruktury A. Adamczyka:

Systematycznie wrastają statystyki dla przewozów intermodalnych. W 2018 r. przetransportowano kolejną ponad 17 mln ton ładunków intermodalnych – co stanowi wzrost o 15,6% w porównaniu do wcześniejszego roku. W ramach POIiŚ na lata 2014-2020 uruchomione zostało dofinansowanie projektów intermodalnych w wysokości ponad 1,1 mld zł.



W ramach wystąpień otwierających głos zabrał także przedstawiciel Komisji Europejskiej dr Paweł Wojciechowski, Europejski Koordynator Korytarza Transportowego i Rozwoju, który podkreślał, że rozwój transportu intermodalnego wymaga systemowego podejścia i różnorodnych działań w odniesieniu do infrastruktury punktowej i liniowej, jak również finansowania. W tym kontekście także w wystąpieniu Minister M. Zielińskiej wybrzmiała potrzeba dywersyfikacji źródeł finansowania inwestycji w tym sektorze tak w obecnej, jak i w przyszłej perspektywie.

Uroczyste otwarcie zakończone zostało prezentacją nt. finansowania transportu towarowego, którą poprowadzili wspólnie przedstawiciele CUPT: Ewa Karasińska, Dyktor Departamentu Wdrażania Projektów; Krzysztof Rodziewicz, Dyktor Departamentu Przygotowania Projektów i Wdrażania oraz Paweł Engel, Dyktor Departamentu Analiz Transportowych z CUPT.



Po prezentacji rozpoczął się pierwszy panel dyskusyjny pt. „Rozwój przewozów towarowych – Kierunki – Finansowanie”. W panelu obok Minister M. Zielińskiej, Dyrektor J. Lech i dr P. Wojciechowskiego udział wzięli Szymon Ościśłowski, Manager programów w obszarze polityki transportowej, Dyrekcja Generalna ds. Mobilności i Transportu, Komisja Europejska; Radosław Pacewicz, Wiceprezes Urzędu Transportu Kolejowego i Marek Sępa, Naczelnik Wydziału Ochrony Dziedzictwa Urzędu Miasta Gdyni.

Kluczowymi tematami w dyskusji były: znaczenie i rola europejskich korytarzy transportowych, wizje rozwoju transportu intermodalnego Polsce i Europie, realizacja postanowień „Białej Księgi”, finansowanie infrastruktury wykorzystywanej do transportu towarów po roku 2020, elementy kształtujące koszty w transporcie towarowym i udział samorządu lokalnego w kreowaniu przestrzeni dla rozwoju transportu towarów.

Moderatorem panelu był redaktor Marcin Pia-secki.

Drugi panel dyskusyjny zatytułowany „Innowacje – Infrastruktura – Tabor” rozpoczął się od trzech prezentacji wprowadzających, które wygłosili: Marcin Witczak, Prezes Laude Smart Intermodal S.A.; Piotr Beńke, Chief Technology Officer IBM Poland & Baltics, IBM Polska Sp. z o.o. i dr Paweł Zagrajek, Katedra Biznesu w Transporcie, Instytut Infrastruktury Transportu i Mobilności, Szkoła Główna Handlowa. Prezes Laude zaprezentował innowacyjne rozwiązania możliwe do zastosowania w transporcie intermodalnym, przedstawiciel IBM rewolucyjną technologię Blockchain, natomiast dr Zagrajek przedstawił ocenę infrastruktury cargo lotniczego w Polsce.

W II panelu udział wzięli: dr Mirosław Antonowicz, Członek Zarządu PKP S.A.; Marek Olkiewicz Wiceprezes Zarządu – Dyrektor ds. eksploatacji PKP PLK S.A, Marcin Kamola, Kierownik Wsparcia Sprzedaży, DCT Gdańsk S.A.; Małgorzata Kirchner, p.o. Zastępcy Dyrektora ds. Sprzedaży i Komercjalizacji z Instytutu Logistyki i Magazynowania oraz Ireneusz Kozłowski, Prezes Zarządu Rail Capital Partners.



Drugi dzień konferencji rozpoczął się od wystąpienia Witolda Szpaka, Lending Operations in Poland and Baltic States z Europejskiego Banku Inwestycyjnego. Prezentacja pt. „Finansowanie kluczowych inwestycji infrastrukturalnych w Europie”, która była wprowadzeniem do panelu III zatytułowanego „Współpraca – Integracja – Finansowanie”. W panelu obok ww. przedstawiciela EBI udział wzięli: Mirosław Dybowski z Dyrekcji Generalnej ds. Polityki Regionalnej w Komisji Europejskiej; Dagmara Zawadzka, Dyrektor Zarządzający Pionu Sprzedaży Produktów Bankowych w BGK; Łukasz Greinke, Prezes Zarządu Morskiego Portu Gdańsk; Leszek Jurczyk, Dyrektor Działu ds. Strategii i Rozwoju Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A. oraz Dariusz Stefański, Prezes Zarządu PCC Intermodal S.A. Tematami panelu były: integracja łańcucha dostaw, integracja przewoźników i operatorów intermodalnych, perspektywy rozwoju terminali publicznych - konfrontacja z przykładem istniejącym w Europie, źródła finansowania inwestycji. Po zakończeniu dyskusji panelowej Dyrektor J. Lech podsumowała konferencję, podziękowała wszystkim za udział i zaprosiła uczestników do wizyty studyjnej – rejsu statkiem po porcie Gdynia, który był ostatnim punktem programu konferencji.

Uczestnicy konferencji wielokrotnie podkreślali, że konieczne jest zintegrowanie systemów transportowych na poziomie Unii Europejskiej.

Ponadto, rozwój transportu intermodalnego (także w Polsce) nie może być celem samym w sobie, a powinien prowadzić do zrównoważonego rozwoju, ograniczenia emisji CO₂ i w dłuższej perspektywie negatywnego wpływu na środowisko. Jak wskazała Minister M. Zielińska „Zgodnie z Białą Księgą Transportu przyjętą przez Komisję Europejską do



roku 2030 nie mniej niż 30% drogowych przewozów towarów na odległości powyżej 300 km powinno się przenieść na inne środki transportu, takie jak kolej czy żegluga śródlądowa”.

W trakcie paneli dyskusyjnych zidentyfikowano m.in. najistotniejsze bariery w rozwoju transportu intermodalnego, w tym m.in:

- wysokie stawki dostępowe do infrastruktury kolejowej w stosunku do transportu drogowego (niekonkurencyjne w stosunku do transportu drogowego w Polsce, ale również niekonkurencyjne w stosunku do transportu kolejowego w krajach sąsiednich, np. w Niemczech);
- niedomknięte korytarze transportowe w Polsce;
- niewystarczająca infrastruktura dostępowa do terminali morskich i lądowych (last mile);
- zbyt mała liczba terminali w stosunku do potrzeb, słabo rozwinięta infrastruktura punktowa.

Dlatego też, w nowej perspektywie powinien być położony nacisk na dofinansowanie projektów infrastrukturalnych z budową i rozbudową terminali intermodalnych oraz na zrównoważone planowanie inwestycji w oparciu o model ruchu transportu towarowego. Wśród rekomendacji znalazło się także zwiększenie dofinansowania dla projektów dotyczących wykorzystania paliw alternatywnych, jak również projektów z zakresu zarządzania transportem ładunku oraz innych innowacyjnych rozwiązań technologicznych. Rozwiązania te są potrzebne, ale jednocześnie zbyt kosztowne dla małych i średnich przedsiębiorców.

Sektor prywatny będzie rozwijać się pod warunkiem, że sektor państwowy stworzy przyjazne warunki rozwoju transportu intermodalnego. Potrzebne jest też zapewnienie wsparcia dla samorządów w działaniach dotyczących budowy infrastruktury terminalowej, infrastruktury dostępowej do terminali i centrów logistycznych – także w zakresie finansowania. Tylko wtedy polski transport intermodalny mógłby stać się konkurencyjny na arenie międzynarodowej. Podczas III panelu dyskusyjnego wskazano ponadto, że absolutnie koniecz-



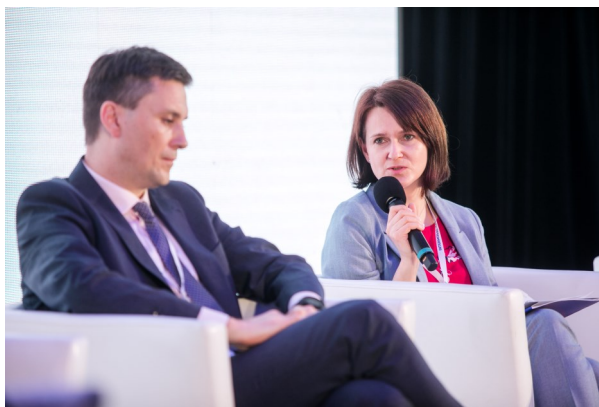
na jest współpraca polskich portów morskich i powstanie wspólnego planu dalszego rozwoju. Ta współpraca będzie jednak bardzo trudna bez powstania suchego portu między tymi portami w Gdyni i Gdańsku w najbliższej dekadzie. Problem tzw. „wąskich gardeł” w dostępie do terminali wciąż pozostanie nierozwiązany.

Budowa spójnego systemu transportu intermodalnego wymaga zaangażowania wszystkich interesariuszy. Należy położyć szczególny nacisk na zintegrowanie branży logistycznej, ale też wspólne zaangażowanie i współpracę między polskimi resortami. Niezwykle ważne wydaje się także wsparcie nowych technologii cyfrowych wykorzystywanych w tym sektorze, jak np. rozwiązania z dziedziny block chain, które usprawniłyby płynność przewozów oraz bezpieczeństwo ładunków.

**Jak wskazał Szymon Ościński -
przedstawiciel Komisji Europejskiej:
To przepływ informacji, dostęp do terminali, informacja o dostępności i przepustowości sprawiają, że transport multimodalny może się rozwijać i staje się coraz bardziej atrakcyjny.**

Konferencja stała się płaszczyzną do wymiany doświadczeń, a każdy panel przebiegał w atmosferze zaangażowanej dyskusji przy udziale osób z sali.

Fotorelacja z konferencji



[Pełna relacja video z konferencji \(22.05\);](#)
[Pełna relacja video z II dnia konferencji \(23.05\);](#)
[Program konferencji.](#)



FAKTY CUPT

Zaawansowanie **Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 - 2020**
i **Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014 - 2020** w CUPT
(stan na dzień 30.04.2019 r.)

Podpisane Umowy w podziale na branże (sztuki)

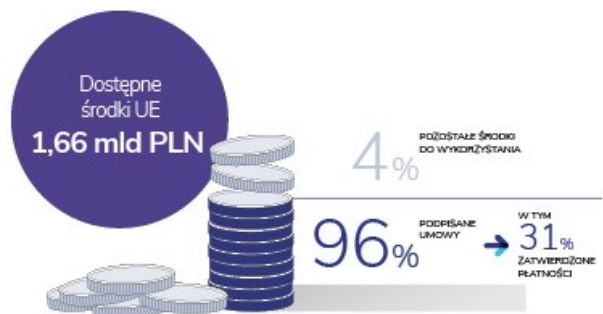


Wykorzystanie dostępnych środków UE (%)

POIiŚ



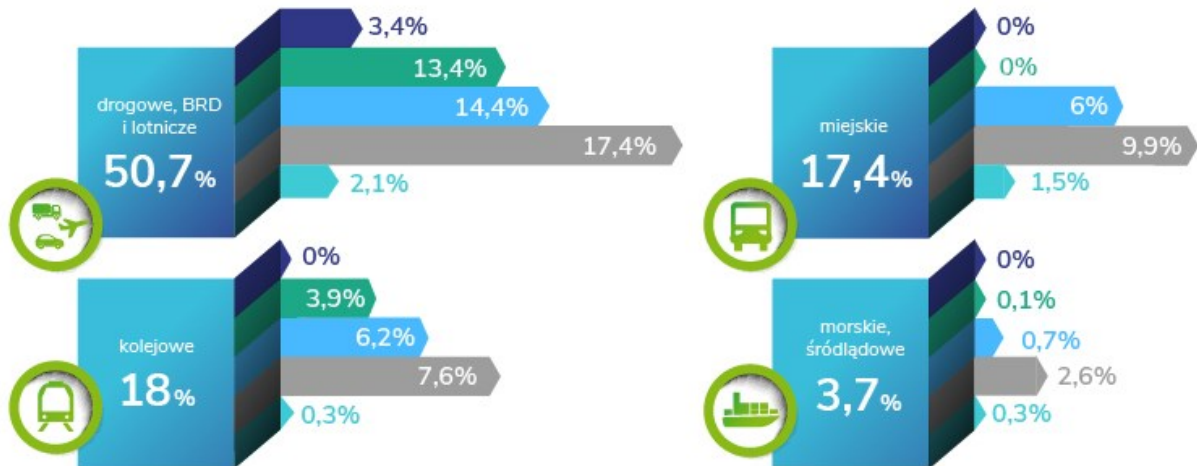
POPW



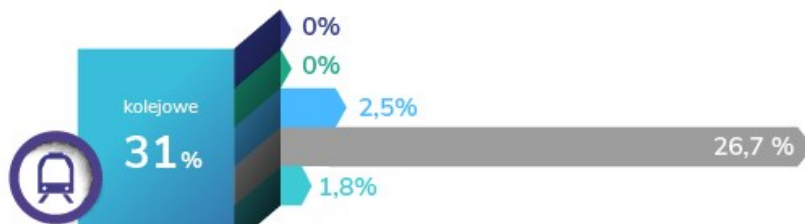
Zatwierdzone płatności w poszczególnych branżach (%)

2015 2016 2017 2018 2019

POliŚ

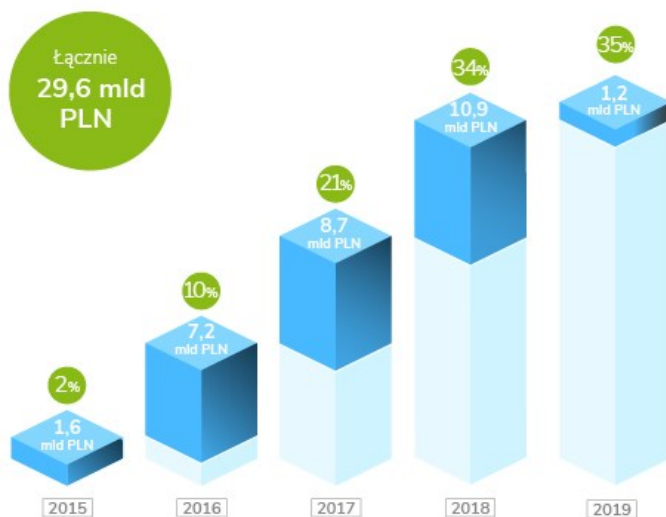


POPW



Zatwierdzone płatności globalnie - środki UE (mld PLN i %)

POliŚ



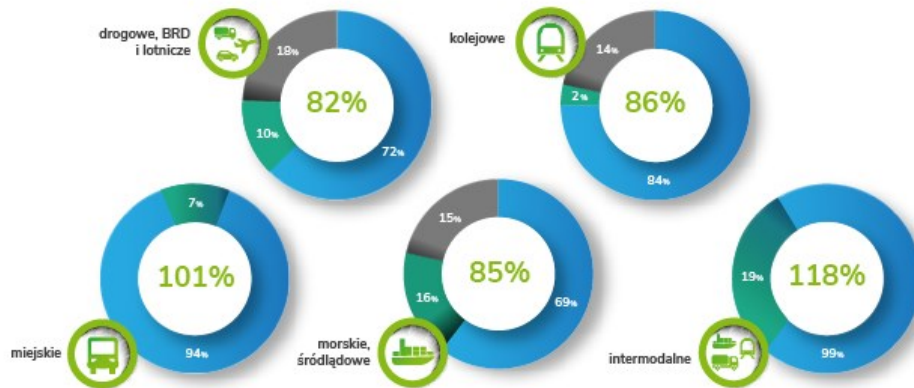
POPW



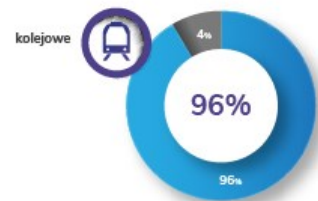
Wykorzystanie środków UE - Umowy i Wnioski w podziale na branże (%)

Podpisane Umowy Wnioski w ocenie Pozostało do wykorzystania

POIiŚ



POPW

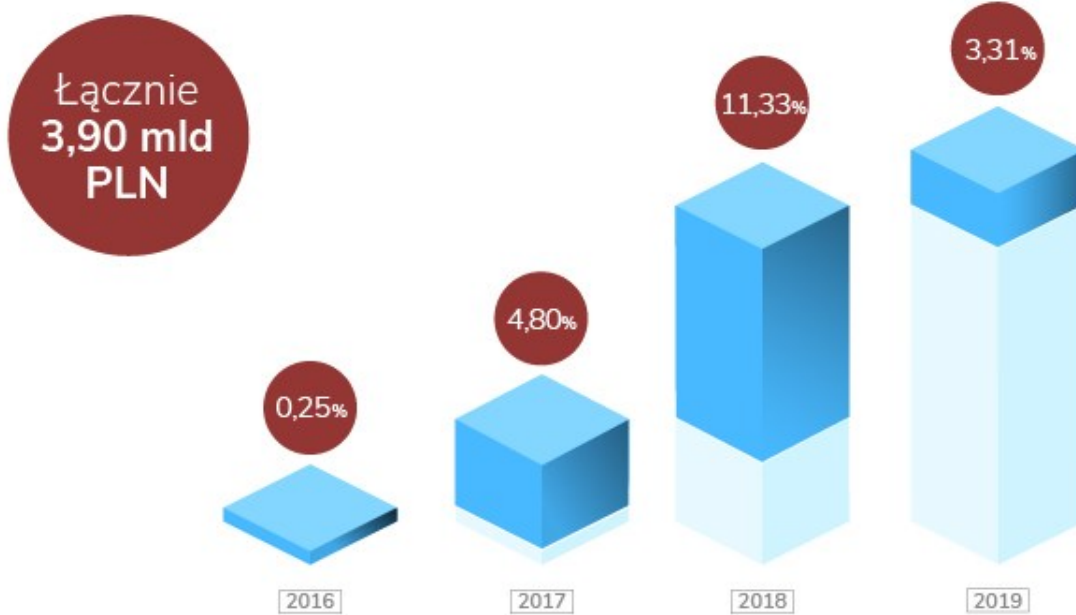


Zaawansowanie Instrumentu „Łącząc Europę” – CEF w CUPT (stan na dzień 30.04.2019 r.)

Podpisane GA w podziale na branże (sztuki)

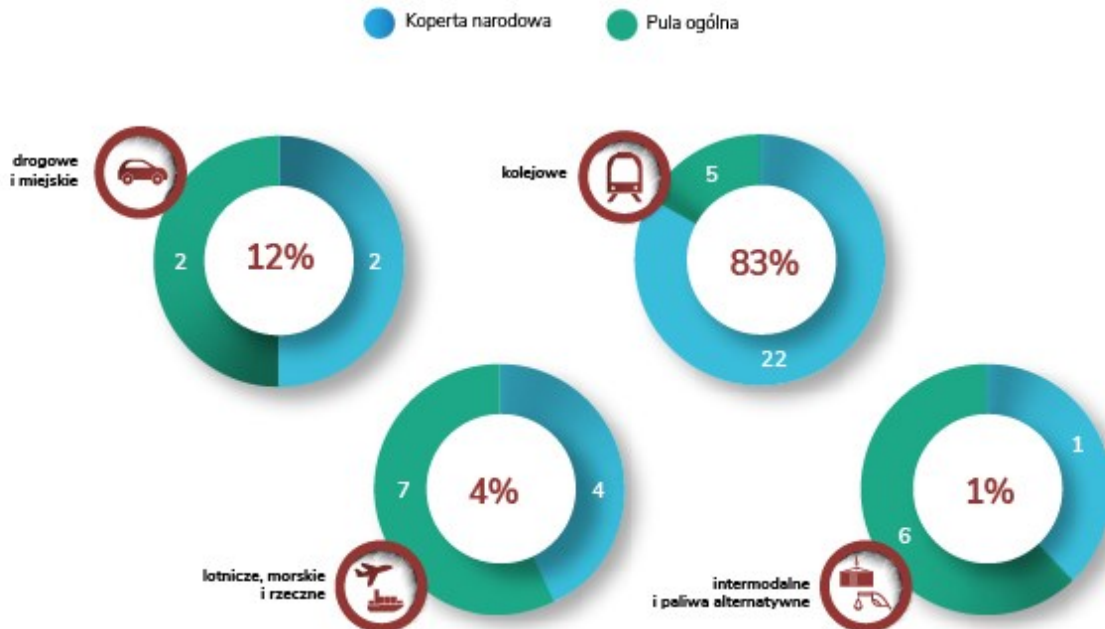


Zatwierdzone płatności realizowane za pośrednictwem CUPT (%)*



*zmiany w wartościach procentowych w stosunku do poprzednich okresów są konsekwencją aktualizacji wysokości środków, na które podpisane zostały GA, a także wartości ostatecznie rozliczonych płatności.

Liczba GA (sztuki) i wykorzystanie środków UE - GA w podziale na branże (%)



ZAPOWIEDŹ WYDARZEŃ I INFORMACJE

24-27 września 2019 r.

13. Międzynarodowe Targi TRAKO 2019 – stoisko CUPT, **miejsce:** Gdańsk.



www.cupt.gov.pl

Szanowni Państwo,

chcielibyśmy poznać Państwa opinie dotyczące funkcjonalności przekazywanych informacji. Prosimy o zgłaszanie sugestii, propozycji tematów, które – Państwa zdaniem – warto poruszyć na łamach biuletynu.

Zachęcamy do kontaktu z nami: biuletyn@cup.t.gov.pl



Fundusze Europejskie



Rzeczpospolita
Polska

Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



niepodległa

POLSKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

redakcja biuletynu: Centrum Unijnych Projektów Transportowych

plac Europejski 2., 00-844 Warszawa

www.cupt.gov.pl