



Łukasiewicz
ILiM

EIT Urban Mobility i tematyka miast w nowej perspektywie Horyzont Europa

dr inż. Przemysław Zawodny,
Z-ca Dyrektora ds. Badawczych



Łukasiewicz
ILiM



Dlaczego miasta są takie ważne?
Jak powinniśmy do tego podejść?
Jaka powinna być przyszłość miast?

Fakty



72%

całkowitej emisji sektora transportu CO₂ w UE pochodzi z transportu drogowego, z czego z samochodów osobowych aż

60%

61%

Polaków stoi w korkach codziennie (miasto powyżej 200 tys. m.)

5%

przepisy drogowe w celu uniknięcia korków łamie aż

30

godzin/mc w aucie (stojąc w korku w dużym mieście) spędza aż 13% osób

50%

przestrzeni publicznej w europejskim mieście zajmują drogi

31

km/h – wynosi średnia prędkość w centrum dużych miast w Polsce.

Na terenach miejskich mieszka

70%

mieszkańców Europy

85%

PKB produkują tereny miejskie.

Zużywając około

70%

energii.

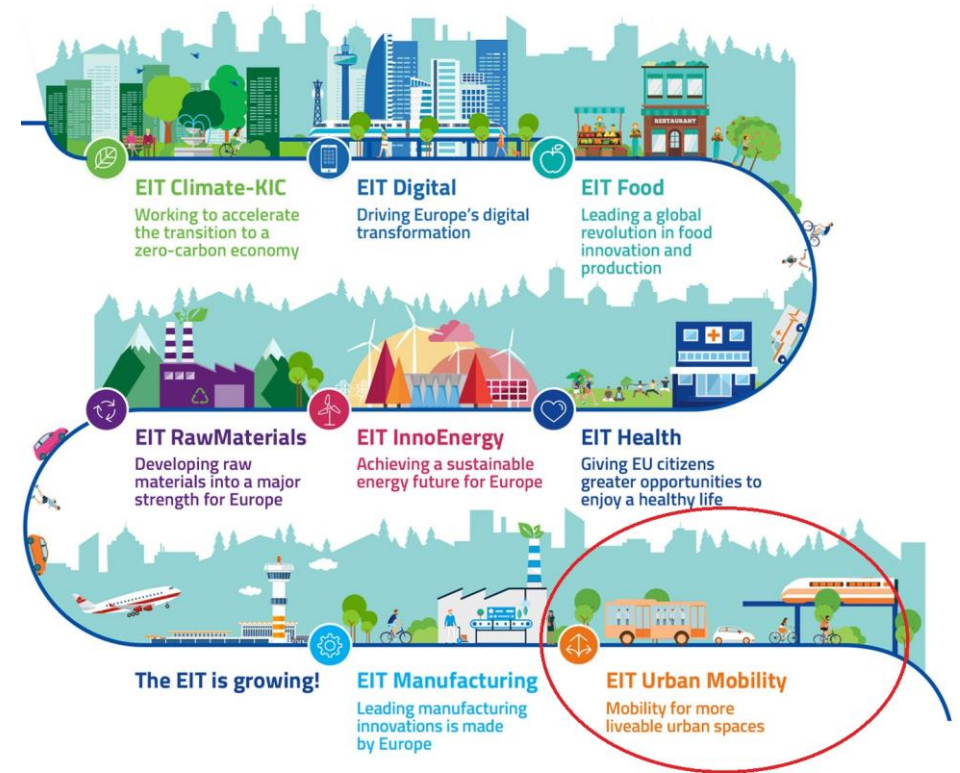


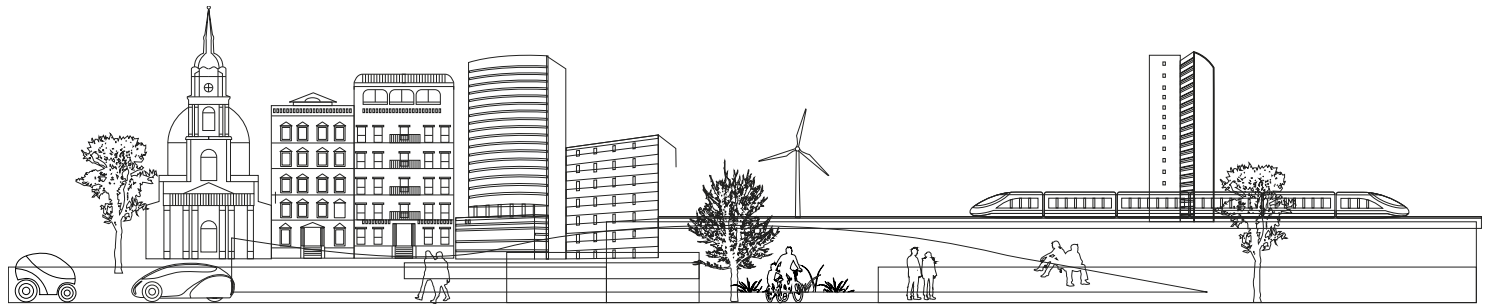
European Institute of Innovation and Technology (EIT) z siedzibą w Budapeszcie (Węgry), jest organem UE utworzonym przez Unię Europejską w 2008 r. w celu wzmocnienia zdolności Europy do innowacji.

EIT zrzesza wiodące organizacje biznesowe, edukacyjne i badawcze, tworząc dynamiczne partnerstwa międzynarodowe.

Wspólnoty EIT opracowują innowacyjne produkty i usługi, zakładają nowe firmy i szkolą nowe pokolenie przedsiębiorców.

Podejmowane inicjatywy wspierają innowatorów i przedsiębiorców w całej Europie, aby przekształcali ich najlepsze pomysły w produkty i usługi.





EIT Urban Mobility działa na rzecz przyspieszenia pozytywnych zmian w mobilności miejskiej, by czynić przestrzenie miejskie bardziej przyjaznymi dla całej społeczności.

EIT Urban Mobility ma ambicje by stać się największą europejską inicjatywą na rzecz zmiany mobilności miejskiej.

EIT Urban Mobility angażuje ludzi, łączy społeczności, przyspiesza możliwości rynkowe i na nowo kreuje przestrzenie publiczne: społeczność innowacji, która kształci i inspirowa rozwiązania w zakresie mobilności w miastach XXI wieku.



Urban Mobility



Funded by the
European Union



Partnerzy EIT Urban Mobility

Industry

Automotive & Transport

TRATON SEAT SKODA

Insurance

achmea

Retail & Logistics

COLRUYTGROUP

Energy

e-on MOI

Engineering & Consulting

TRACTEBEL ALTRAN

Software Integration Solutions

AMADEUS ORACLE

TOMTOM

Soft & Hardware Technologies

SIEMENS ZONE CLUSTER NONPROFIT LTD.

Start-up / Scale-up / Accelerator

unternehmertum

EIT Urban Mobility cities

Gemeente Amsterdam Ajuntament de Barcelona CITY OF COPENHAGEN

EINDHOVEN Hamburg Helsinki

Milano Comune di Milano

Gemeente Helmond

Landeshauptstadt München

Stockholms stad

Knowledge institutes / RTOs

ENEA CARNET CTAG

Fraunhofer UTIA

AMS NFF NIEDERSÄCHSISCHES FORSCHUNGSZENTRUM FAHRZEUGECHNIK Ein Zentrum der TU Braunschweig

Universities / Education

TECHNION Israel Institute of Technology TU/e UIC

A" KTH UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE CATALUNYA BARCELONA

CTU TUM DTU

MŰEGYETEM 1782 EPFL

EIT Urban Mobility ma pięć ośrodków innowacji w całej Europie: Central, Wschód, Zachód, Północ, Południe.

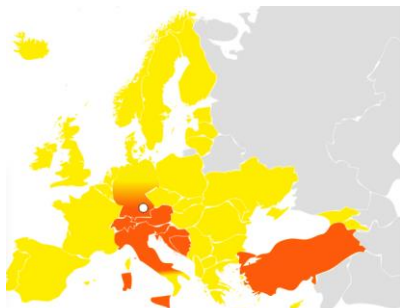


Centrum Innowacji Central - Monachium.

Niemcy (południe), Włochy (północ i centrum), Szwajcaria, Turcja.

- Stambuł • Mediolan • Monachium

Istniejący ekosystem i żywe laboratoria dla innowacyjnych rozwiązań w zakresie mobilności. Skoncentruj się na problemach dużych i zatłoczonych miast.

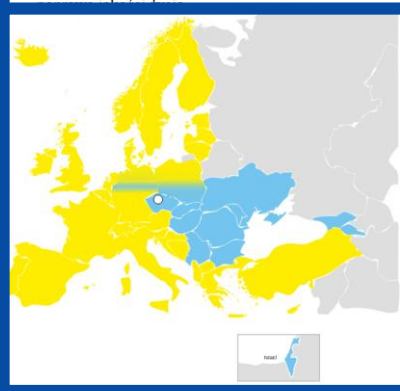


Centrum Innowacji Wschód - Praga.

Republika Czeska, Niemcy (środkowe), Węgry, Izrael, Polska, Rumunia, Serbia, Słowacja.

- Tel Awiw

Zmiana kształtu indywidualnej mobilności i

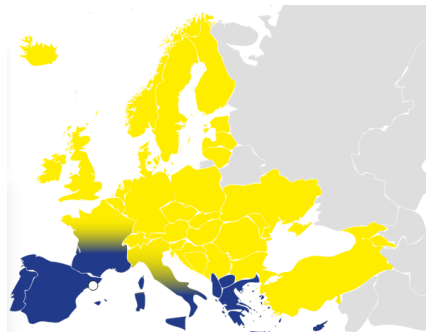


Centrum innowacji Południe - Barcelona.

Francja (południe), Grecja, Włochy (południe), Hiszpania, Portugalia.

- Barcelona

Innowacyjny i wyjątkowy skład partnerów, zaangażowanych w holistyczne podejście obejmujące badania, edukację i biznes.

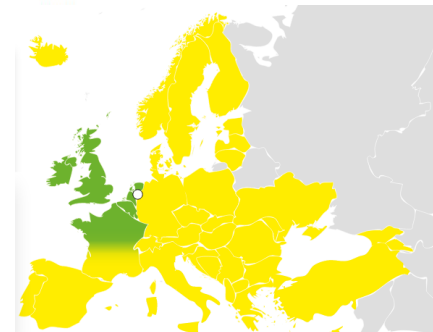


Centrum Innowacji Zachód - Helmond

Belgia, Francja (północ), Niderlandy, Zjednoczone Królestwo.

- Amsterdam • Eindhoven • Helmond

Środowisko zw pełni funkcjonalnymi hybrydowymi stanowiskami testowymi i żywymi laboratoriami do dynamicznego zarządzania ruchem, C-ITS, MaaS, zautomatyzowanej jazdy i rozwiązań dla inteligentnych miast.

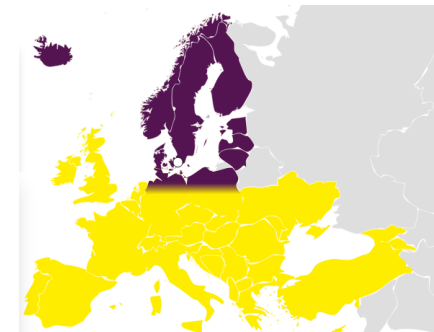


Centrum innowacji na północy - Kopenhaga

Dania, Niemcy (północ), Szwecja, Finlandia, Estonia, Łotwa, Litwa, Polska (północ), Norwegia, Islandia.

- Kopenhaga • Hamburg • Helsinki • Sztokholm

Połączenia i zielony transport



Urban Mobility



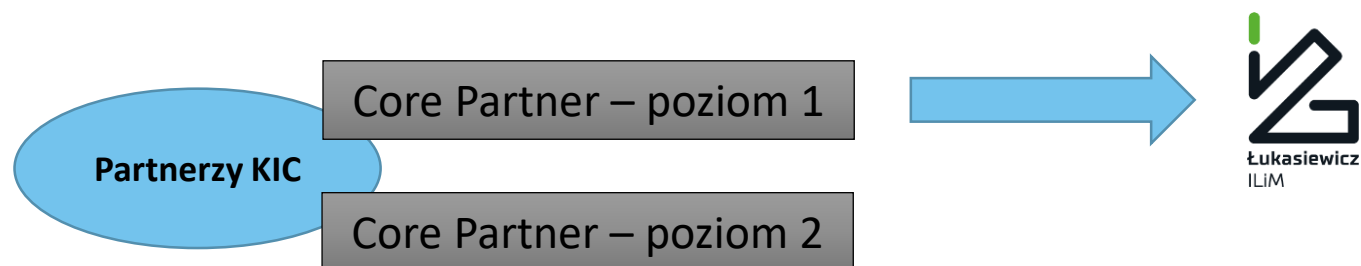
Funded by the European Union



Zasady partnerstwa w EIT UM

EIT tworzy „trójkąt wiedzy” łącząc biznes, edukację i badania.

W ramach EiT powołano:
Wspólnoty Wiedzy i Innowacji (Knowledge and Innovation Communities – KIC), które wspierają rozwój innowacyjnych produktów i usług oraz szkolą nową generację przedsiębiorców.



Wyzwania w ramach EIT UM



HUB EiT Urban Mobility Poland

<https://eitum.ilim.lukasiewicz.gov.pl/>



      [PL](#) [ENG](#)

ROZWIJAJ SIĘ RAZEM Z NAMI

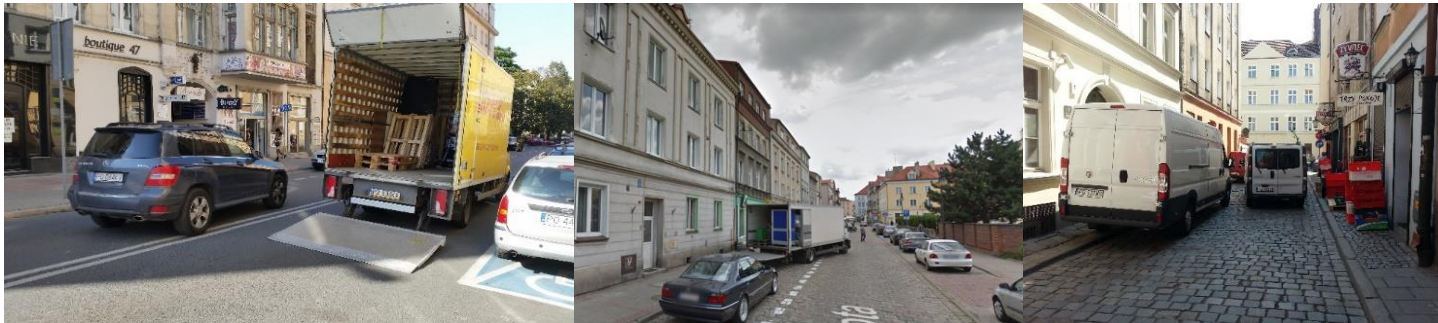
ZAPOZNAJ SIĘ Z NASZYM NOWYM WYZWANIEM
I DOŁĄCZ, ABY WSPÓLNIE ZMIENIAĆ ŚWIAT NA LEPSZE.



Inteligentne zatoczki rozładunkowe

Dostawy w środowisku miejskim - typowe problemy

- Fracht miejski stanowi do 30% kilometrów przejechanych przez pojazdy na obszarach miejskich
- Trudności w realizacji operacji z powodu niewystarczającej ilości miejsc parkingowych
- Problemy parkowania na ulicy ...

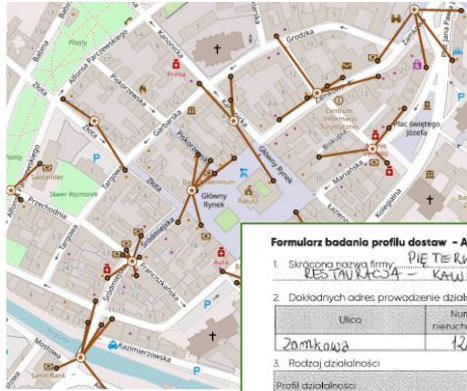


Problemy parkowania na ulicy - 3 różne perspektywy:

- kierowcy samochodów dostawczych **generują dodatkowy ruch**, poszukując miejsc do rozładunku
- **manewry parkowania** samochodów dostawczych generują tymczasowe wąskie gardła i powodują zagrożenia
- załadunek/rozładunek samochodów ciężarowych **zmniejsza przepustowość drogi**

Inteligentne zatoczki rozładunkowe

Identyfikacja położenia zatok



Formularz badania profilu dostaw - ANKIETA DLA ODBIORCÓW

1. Skrócona nazwa firmy: **PIE TERKO S.P. KOPALSKA**
OSTOJA - KAWARNA

2. Dokładny adres prowadzenia działalności

Ulica	Numer nieruchomości	Numer lokalu	Piętro
Zamkowa	12		

3. Rodzaj działalności

Profil działalności	Proszę zaznaczyć
Sprzedaz artykułów spożywczych	
Gastronomia - restauracja, bar, kawiarnia	<input checked="" type="checkbox"/>
Sklep odzieżowy / obuwniczy	
Sklep inny, jaki:	
Banki i usługi finansowe	
Apteka	
Administracja publiczna, szkoły, przedszkola, poczta	
Hotel, hostel	
Usługi / rzemiosła: naprawa sprzętu, fryzjer, biuro podróży, notariusz	
Inny, jaki:	

4. Przewidywana liczba pracowników (pracujących w tym miejscu): **8**

5. Średnia liczba dostaw w tygodniu (jeśli mniej niż raz w tygodniu proszę wpisać ułamek): **2**

6. W jakich dniach najczęściej realizowane są dostawy (proszę wpisać przybliżoną liczbę dostaw dla każdego z dni, zera pomijając)

Poni.	Wtorek	Środa	Czwartek	Piątek	Sobota	Niedziela
	1		1			

7. W jakich godzinach realizowane są dostawy (można zaznaczyć więcej niż jedno pole)

6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13
		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	Jeszcze

8. Ile minut szacunkowo trwa przeciętna dostawa? **30 min.**

9. Czy można wskazać, jaki rodzaj pojazdu jest wykorzystywany najczęściej w dostawach (można zaznaczyć więcej niż jeden rodzaj pojazdu, szacując procentowy udział)

Samochód osobowy Mali pojazd dostawczy	Pojazd dostawczy (do 3,5t)	Samochód ciężarowy (do 7,5t)
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> 50%	<input checked="" type="checkbox"/>

10. Przewidywana wielkość dostawy (proszę wpisać liczbę sztuk)

Mniej niż karton / paczka	Karton / pojemnik	Kilka kartonów	Palety
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> 40	

11. Sposób rozładunku (można zaznaczyć kilka)

Ręczny	Beźdykowany wózek	Wózek walcowy	Winda samochodowa	Inny, jaki:
	<input checked="" type="checkbox"/>			

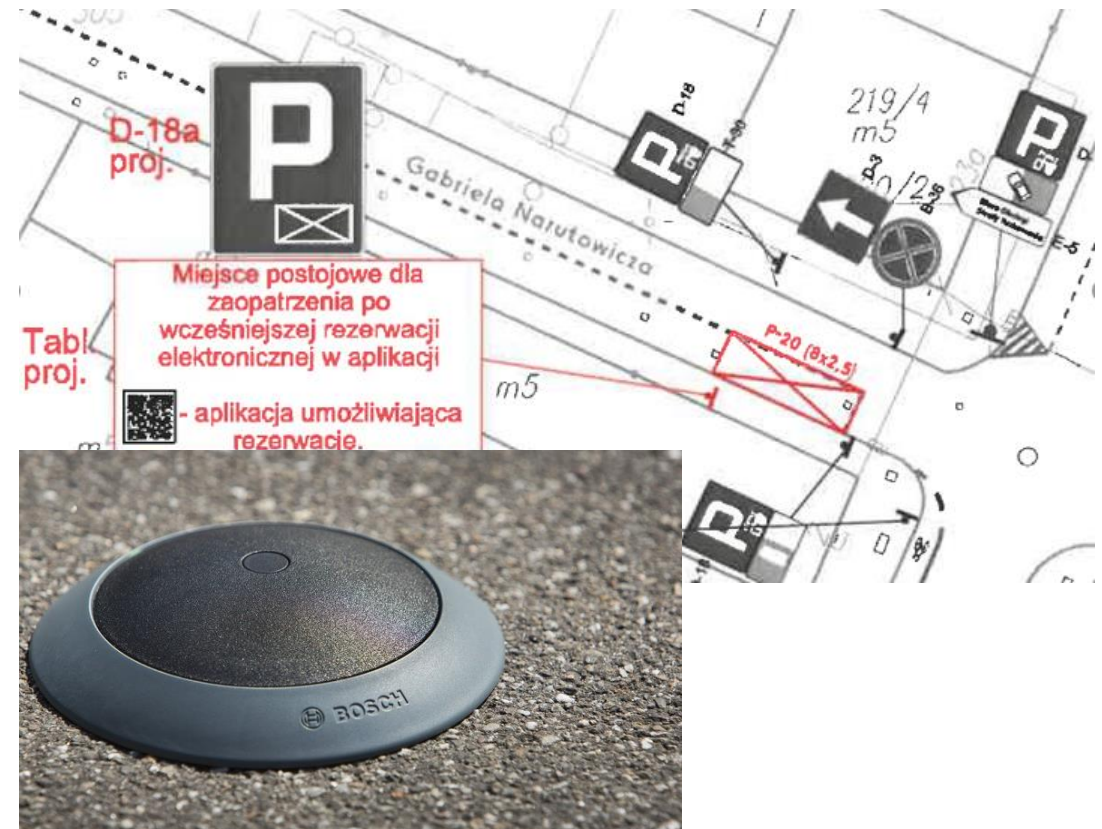
12. Czy można wskazać, w jakim miejscu najczęściej zatrzymują się pojazdy z dostawami?

Miejsce dostawy	Najczęściej występująca sytuacja	Inne przypadki
Ogólnodostępne miejsce parkingowe		
Na jezdni przy miejscu dostawy		
Dzielnice w obrębie budynku		
Na chodniku, możliwie najbliższe miejsce dostawy	<input checked="" type="checkbox"/>	
	nie wiem	

13. Jaka jest odległość od miejsca zatrzymania do miejsca dostawy (w przybliżeniu): **500 m.**

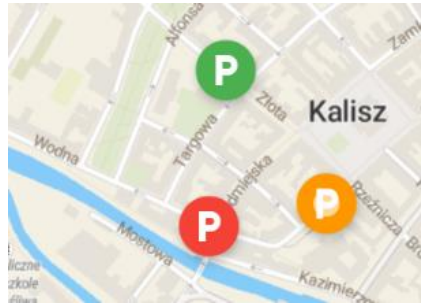
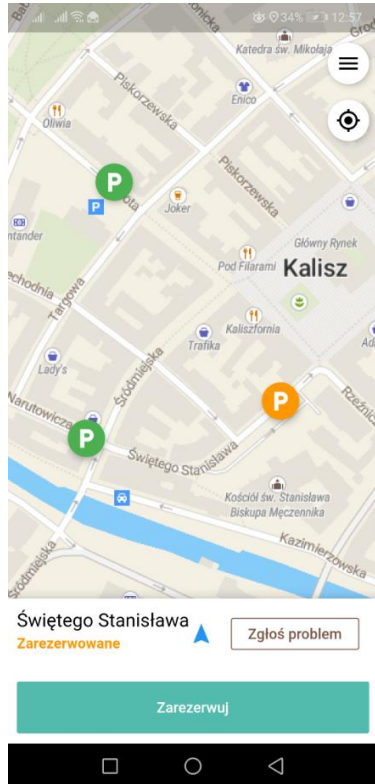
14. Czy dostawca obsługuje jednocześnie więcej niż jeden punkt dostawcy: **NIE**

Projekt i utworzenie typowej zatoki



Inteligentne zatoczki rozładunkowe

Opracowanie aplikacji informatycznej



- czerwony – zajęta bez rezerwacji
- pomarańczowa – zarezerwowana,
- (fioletowa) – zajęta i zarezerwowana,
- zielona – wolna

Walidacja i testy



Co dalej?

Zaangażowanie miast

Living Labs

Konkursy w Horyzont Europa

HORIZON-CL5-2021-D6-01-08: New delivery methods and business/operating models to green the last mile and optimize road transport

DUT

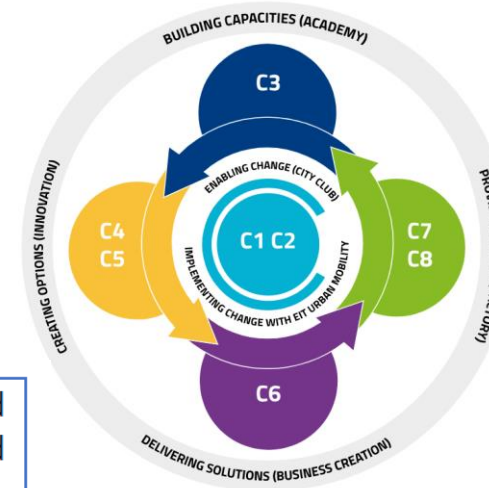
Our vision and mission

Using our cities as living labs, our industry and university partners will demonstrate how new technologies can work to solve real problems in real cities by transporting people, freight and waste in smarter ways.

Our programmes support our vision of creating more liveable urban spaces. By fostering innovation and transformation, we can improve people's quality of life, decarbonise mobility and make Europe's economy more competitive.

This partnership is all about inspiring and enabling the move towards more liveable urban spaces, dedicated entrepreneurial talent and competitive mobility businesses. Together we aim to build a prosperous future for our cities.

It will create an innovation community to educate and inspire mobility solutions for 21st century cities. We will avoid fragmentation by encouraging all urban mobility players to work together — with cities and citizens at its heart — and increase social inclusion and equality.



Challenge 1 (C1)
Achieving sustainable urban growth

Challenge 2 (C2)
Decongesting our transport networks

Challenge 3 (C3)
Growing interdisciplinary talent

Challenge 4 (C4)
Eco-efficient and safe transport for people and goods, including waste

Challenge 5 (C5)
Data exploitation

Challenge 6 (C6)
Boosting the competitiveness of the mobility industry

Challenge 7 (C7)
Shaping the framework for regulatory and behavioural change

Challenge 8 (C8)
Urban governance

The DUT partnership steps up the game to tackle urban challenges. It enables local authorities and municipalities, business and citizens to translate global strategies into local action. It develops the skills and tools to make urban change happen and boost the urgently needed urban transformations.





Dziękuję za uwagę

<https://eitum.ilim.lukasiewicz.gov.pl/>

przemyslaw.zawodny@ilim.lukasiewicz.gov.pl

<https://www.linkedin.com/in/przemyslawzawodny/>



Łukasiewicz
ILiM

