



Rower w Polsce i Europie

Aleksander Buczyński, Policy Officer – Infrastructure



ECF gratefully acknowledges financial support from the LIFE Programme of the European Union



Cycling
Industries
Europe

ECF gratefully acknowledges financial support from the cycling industry via Cycling Industries Europe

www.ecf.com

- 2007–2013: 700 mln €
- 2014–2020: 2–2,5 mld €
 - Polska: ~400 mln €
- 2021–2027: 6 mld €?

[-> ecf.com/eu-funds-cycling](https://www.ecf.com/eu-funds-cycling)



1. Turystyka rowerowa
2. Rower w mieście
3. Trend: elektryfikacja



Turystyka rowerowa

Wielodniowe podróże rowerem



ECF gratefully acknowledges financial support from the LIFE Programme of the European Union



Cycling
Industries
Europe

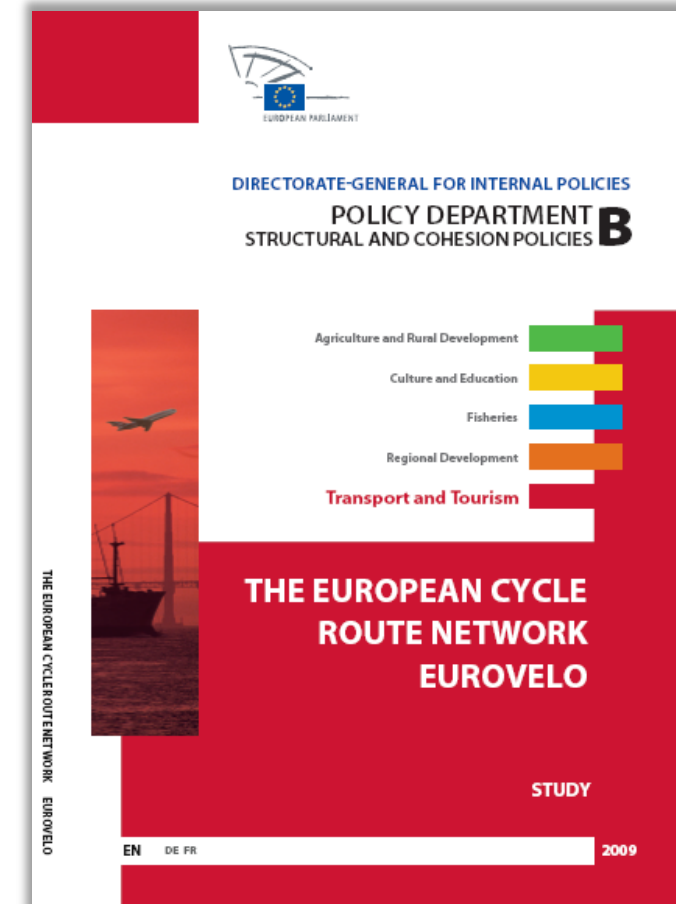
ECF gratefully acknowledges financial support from the cycling industry via Cycling Industries Europe

www.ecf.com



Rocznie w UE (2012):

- 2,3 mld wycieczek rowerowych
- 20,4 mln podróży wielodniowych
- ponad 44 mld € przychodów
- 525 tys. miejsc pracy

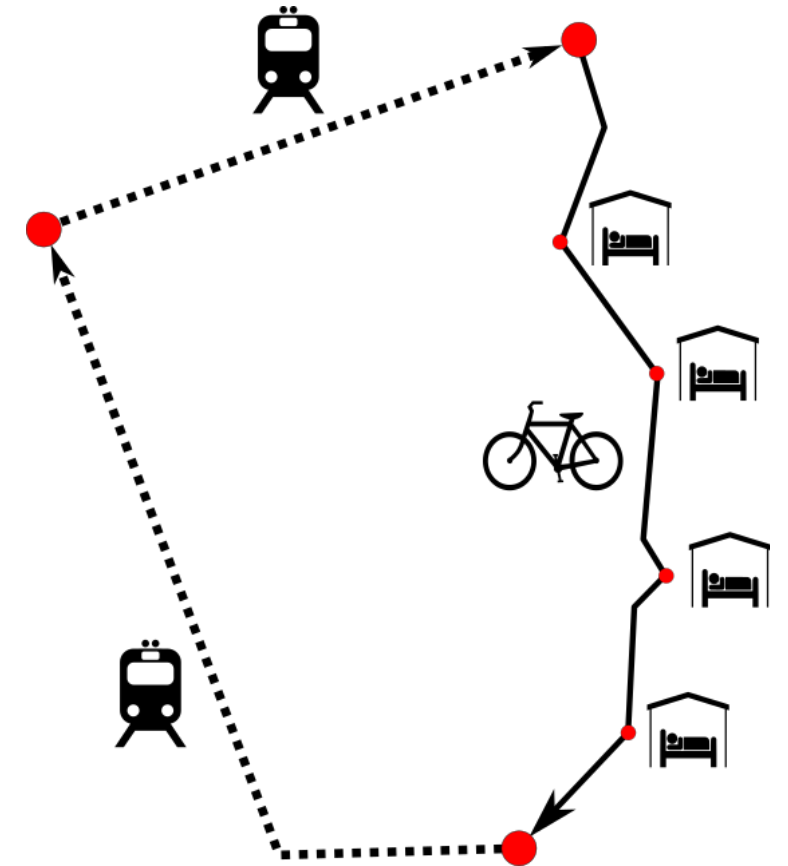


- 2017:
 - 1,1 mln rowerzystów
 - 11 mln € przychodów
- Turyści (podróże wielodniowe):
 - 18% ogółu użytkowników
 - 83% przychodów
- Po ukończeniu (~2025):
 - oczekiwane 33 mln €/rok

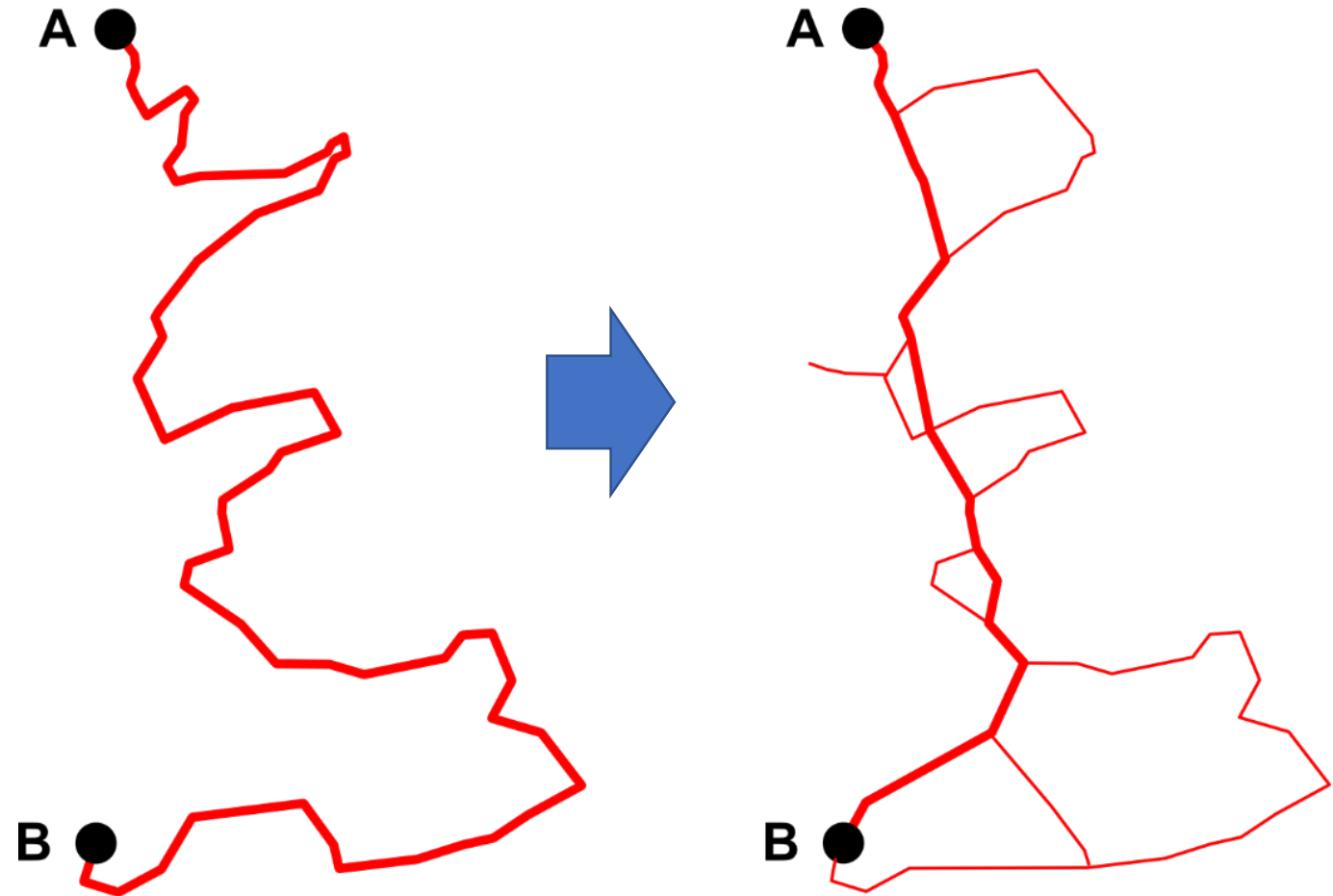
-> velo-territoires.org/wp-content/uploads/2018/10/PKT_freq_ViaRhona_2017_BD.pdf



- Dostęp transportem publicznym



- Kręgosłup i ości



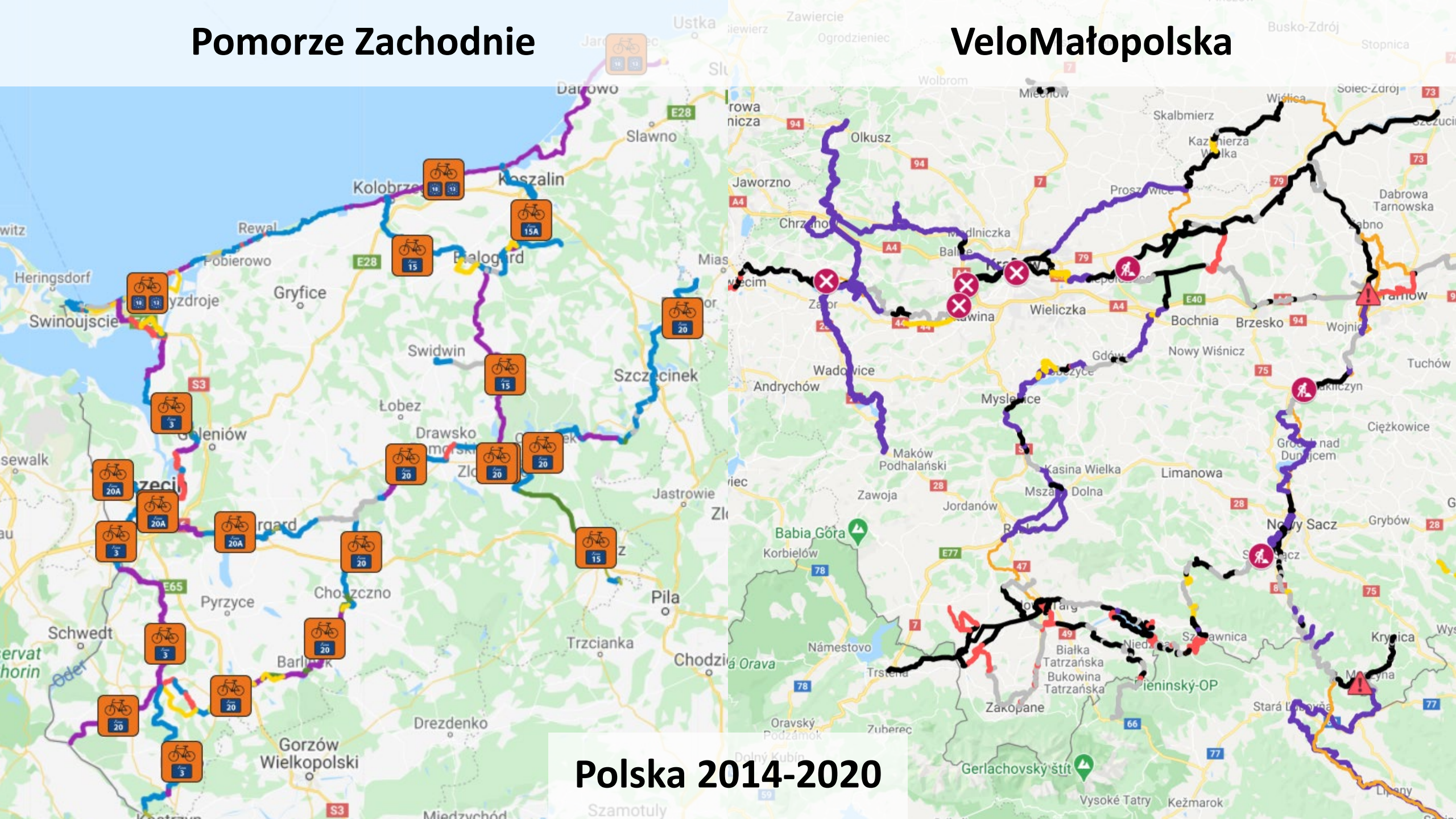
- Ciągłość
- Bezpieczeństwo
- Nawierzchnia
- Pochylenia podłużne
- Atrakcyjność
- Oznakowanie
- Transport publiczny



- pro.eurovelo.com/projects/european-certification-standard
- slaskie.pl/download/content/84552

Pomorze Zachodnie

VeloMałopolska



Polska 2014-2020



Pomorze Zachodnie



VeloMałopolska



Recepta na sukces:

- Kilka starannie wybranych tras
- Realizacja przez Zarząd Dróg Wojewódzkich
 - także poza pasami drogowymi dróg wojewódzkich!

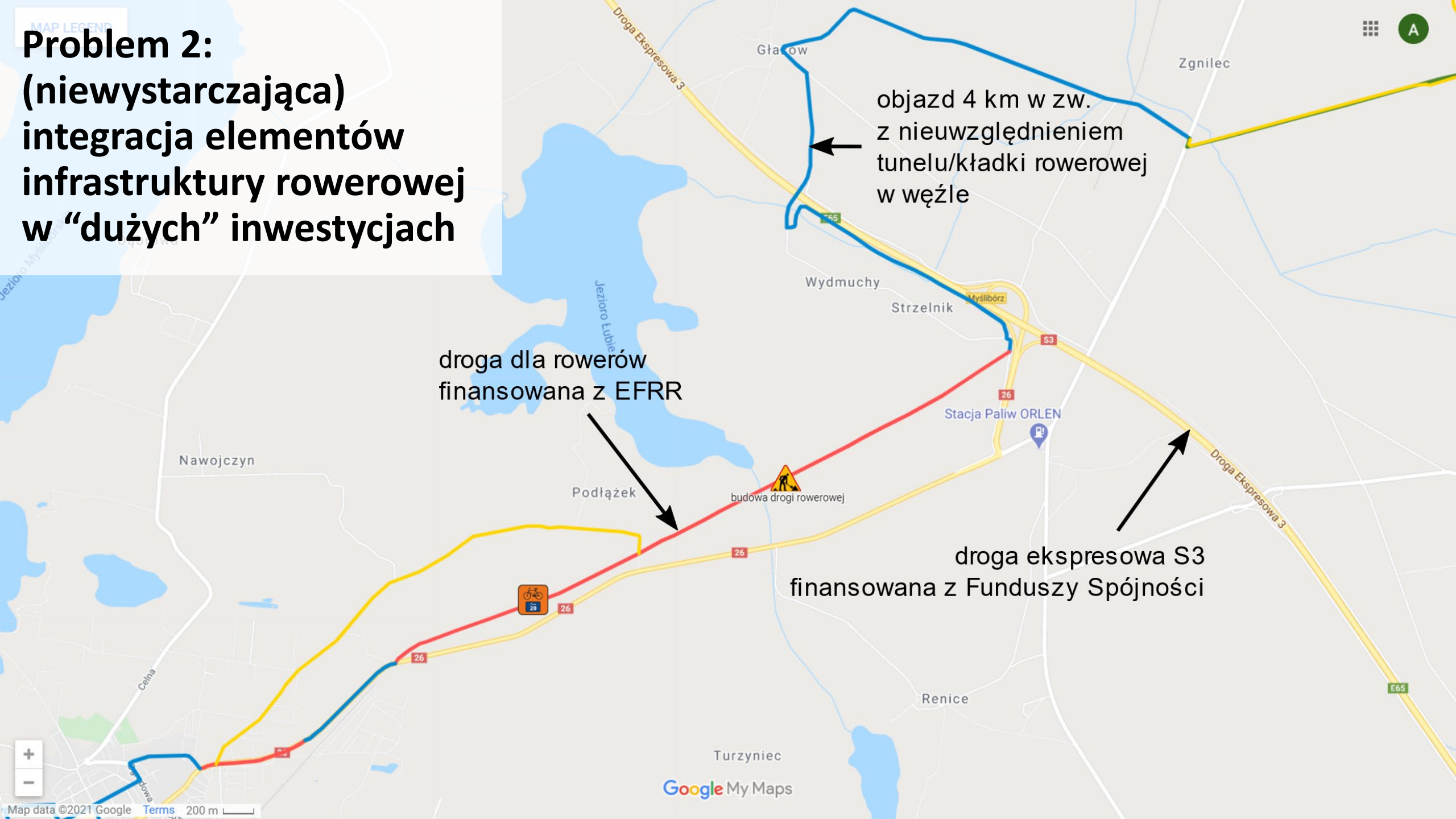


Problem 1:

- Niewystarczające narzędzia prawne do pozyskiwania gruntów poza pasami drogowymi
- Wyższe koszty, niższe bezpieczeństwo i atrakcyjność infrastruktury rowerowej



Problem 2: (niewystarczająca) integracja elementów infrastruktury rowerowej w "dużych" inwestycjach

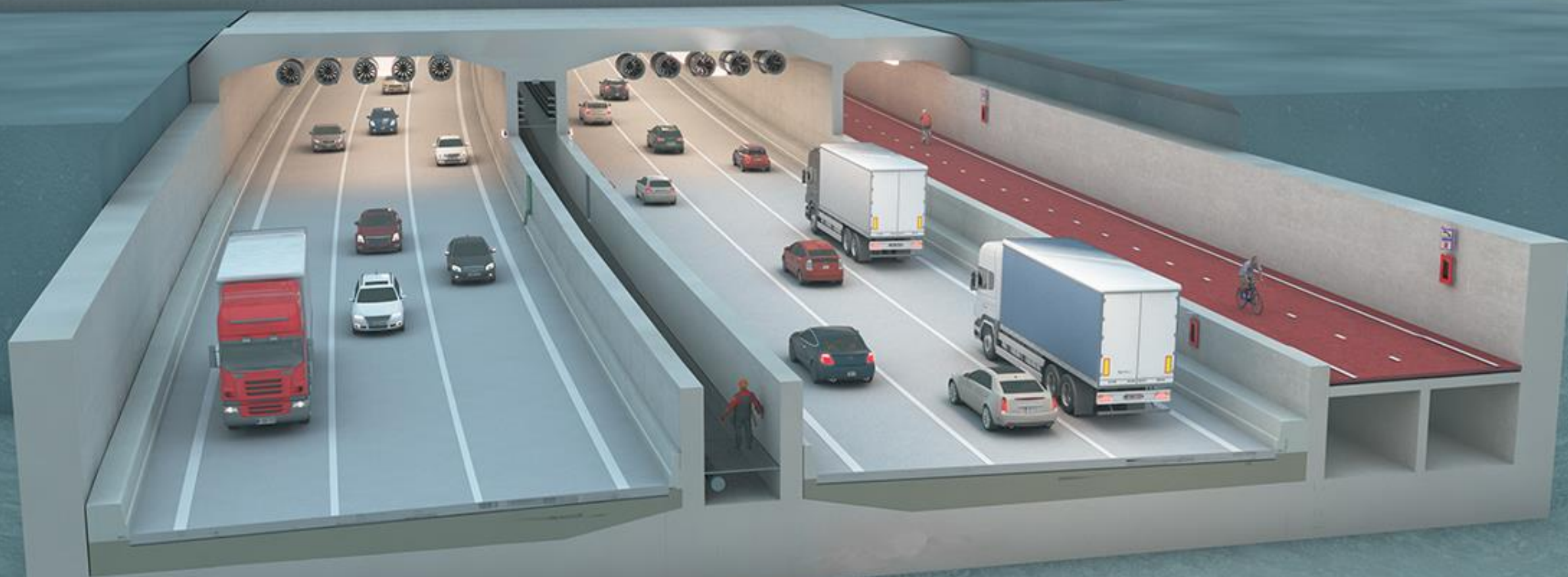


“O ile to możliwe, należy korzystać z synergii z innymi strategiami politycznymi, na przykład z aspektami turystycznymi, przez włączenie do obiektów inżynierii lądowej i wodnej, takich jak mosty lub tunele, infrastruktury rowerowej długodystansowych szlaków rowerowych, takich jak trasy EuroVelo.”

(Rozporządzenie 1315/2013)



Infrastruktura rowerowa w tunelach?



Dobra praktyka: dostęp do peronów dworca Kraków Główny



Rower w mieście

Dojazdy do pracy, do szkoły, na zakupy...



ECF gratefully acknowledges financial support
from the LIFE Programme of the European Union



Cycling
Industries
Europe

ECF gratefully acknowledges financial support from the
cycling industry via Cycling Industries Europe

www.ecf.com

Codziennie dojazdy do szkoły, do pracy, na zakupy



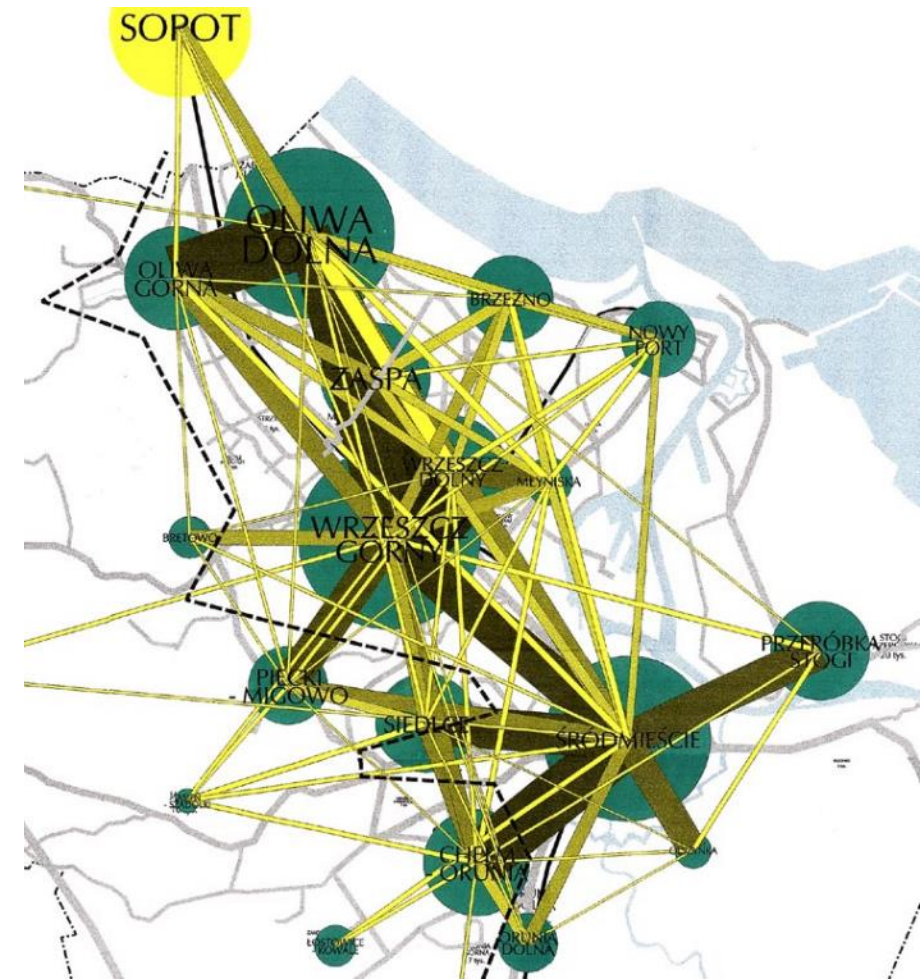
Do 50% ogótu podróży



Rowerowy boom 2020 – także w miastach wcześniej nierowerowych



- 2002-2006
- Finansowanie GEF
- Trasy do realizacji wytypowane na podstawie macierzy podróży



Dobra praktyka: “kraterowe” rondo Mogilskie w Krakowie (2008)



Warszawa, ul. Świętokrzyska: do 8000 rowerów/dobę



Zintegrowane Inwestycje Terytorialne: most Łazienkowski w Warszawie



Zintegrowane (?) Inwestycje Terytorialne vs inne inwestycje transportowe



Trend: elektryfikacja

Konsekwencje: rowerostrady i logistyka



ECF gratefully acknowledges financial support from the LIFE Programme of the European Union

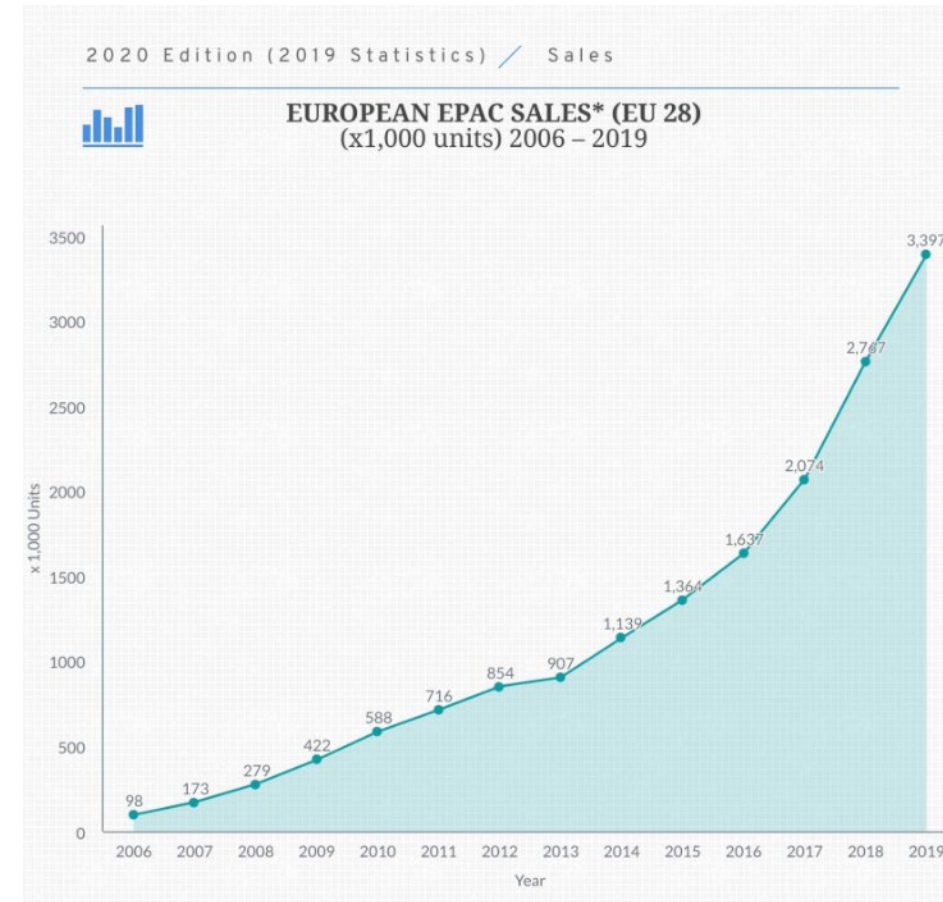


Cycling
Industries
Europe

ECF gratefully acknowledges financial support from the cycling industry via Cycling Industries Europe

www.ecf.com

- Codzienne dojazdy rowerem na dłuższe dystanse (~20 km)
- Nowi użytkownicy (osoby starsze, rodzice z dziećmi)
- Nowe obszary (dalekie przedmieścia, tereny górzyste)
- Potrzeba wyższych standardów
- Sieć regionalna – więcej interakcji z “dużą” infrastrukturą



- Wykorzystanie potencjału rowerów ze e-wspomaganiem
- Często wzdłuż linii kolejowych
- Wyższe parametry, np.:
 - Prędkość projektowa ~45 km/h
 - Współczynnik wydłużenia <1,2
 - Liczba zatrzymań <0,4/km
 - ...

-> <https://cyclehighways.eu/>



Flandria: fietsnelwegen.be



F3 Bruksela – Leuven: 2 km estakady rowerowej (Zaventem – Diegem)



- **Sposób na korki:**
 - Goudappel Coffeng: 675 km rowerostrad => oszczędność czasu 4–13 mln godzin rocznie
- **Aktywność fizyczna -> zdrowie:**
 - VITO: korzyści społeczne 2–14x wyższe niż koszty budowy



Strategia na rzecz zrównoważonej i inteligentnej mobilności (2020) – Staff Working Document:

327. [...] the WHO's Health Economic Assessment Tool (HEAT) estimates the value of reduced mortality that results from regular walking or cycling and should be part of comprehensive cost-benefit analyses of transport interventions or infrastructure projects, [...]

[-> https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A52020SC0331](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A52020SC0331)





ECF gratefully acknowledges financial support from the LIFE Programme of the European Union



Cycling Industries Europe

ECF gratefully acknowledges financial support from the cycling industry via Cycling Industries Europe

www.ecf.com

Podsumowanie

Co warto zapamiętać?



ECF gratefully acknowledges financial support from the LIFE Programme of the European Union



Cycling
Industries
Europe

ECF gratefully acknowledges financial support from the cycling industry via Cycling Industries Europe

www.ecf.com

CO2 emission savings: 16 m tons



Cycling saves emissions equaling more than 16 million tons of CO2 equivalents per year in the EU. This corresponds to the annual emissions of a country like Croatia.

Congestion easing: 7 bn €



Cycling frees up space in European cities, both moving and parking.

Cycle tourism: 44 bn €



Cycle tourism also benefits rural areas, which are not classic tourist destinations. Cycle tourism creates more than 500,000 jobs in the EU.

Total: 150 Billion €



Reduced sickness absence: 5 bn €

Cycling directly benefits EU businesses.



Longer and healthier lives: 73 bn €

Cycling prevents cardio-vascular diseases, diabetes, mental health problems, and more than 18,000 premature deaths per year.

Osiągnięcia

- Gdański Projekt Rowerowy
- Udane realizacje, np. Rondo Mogiłskie w Krakowie czy most Łazienkowski w Warszawie
- Regionalne sieci tras rowerowych na Pomorzu Zachodnim i w Małopolsce

Wyzwania

- Pozyskiwanie gruntów pod drogi rowerowe
- Integracja elementów infrastruktury rowerowej w “dużych” inwestycjach
- Koordynacja

Dziękuję za uwagę!

Aleksander Buczyński, a.buczynski@ecf.com

- Turystyka rowerowa: pro.eurovelo.com
- Rowerostrady: cyclehighways.eu
- Logistyka: cyclelogistics.eu
- Fundusze unijne: ecf.com/eu-funds-cycling

