

**Informacja o Planie Działań sektora transportu na lata 2017-2018 w ramach
działania 10.1 oś priorytetowa „Pomoc Techniczna”
Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020**

24 maja 2019 r. został zawarty: Aneks nr UDA-POIS.10.01.00-00-0300/16-05 do Umowy o dofinansowanie nr UDA-POIS.10.01.00-00-0300/16-00 z dnia 2017-03-28 Plan Działań sektora transportu na lata 2017-2018 o numerze POIS.10.01.00-00-0300/16 w ramach Działania 10.1. oś priorytetowa X „Pomoc Techniczna” Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 pomiędzy Instytucją Zarządzającą – Ministerstwem Inwestycji i Rozwoju, a Instytucją Pośredniczącą – Centrum Unijnych Projektów Transportowych.

Całkowita wartość ww. projektu wynosi **351 125 901,86 PLN**, w tym maksymalna kwota wydatków kwalifikowanych wynosi **350 830 450,87 PLN**. Finansowanie ze środków unijnych wynosi 85% maksymalnej kwoty wydatków kwalifikowanych. Kwota dofinansowania z Funduszu Spójności wynosi **298 205 883,23 PLN**.

Celem Projektu Plan Działań sektora transportu na lata 2017-2018 jest utrzymanie niezbędnych warunków pracy oraz potencjału Instytucji Pośredniczącej POLiŚ 2014-2020 (Centrum Unijnych Projektów Transportowych) dla zapewnienia skutecznego wykonywania powierzonych jej obowiązków oraz wzmocnienie potencjału dwóch największych beneficjentów POLiŚ 2014-2020 tj.: Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz PKP Polskie Linie Kolejowej S.A., niezbędnego do prawidłowego wykonywania zadań związanych z realizacją projektów drogowych i kolejowych współfinansowanych przez EFRR, FS oraz Instrument Łącząc Europę „CEF” (z wyłączeniem działań finansowanych w ramach pomocy technicznej CEF). Dla osiągnięcia powyższego celu istotne jest zapewnienie odpowiedniej liczby pracowników o określonych kwalifikacjach, możliwości wsparcia eksperckiego oraz odpowiedniego zaplecza administracyjno-technicznego.

Maksymalna kwota wydatków kwalifikowanych w ramach Planu Działań sektora transportu na lata 2017-2018 przeznaczona pomiędzy poszczególnych Beneficjentów po zmianie wynosi:

- dla Centrum Unijnych Projektów Transportowych **39 341 890,85 PLN**;
- dla Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad **157 495 510,52 PLN**;
- dla PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. **153 993 049,50 PLN**.