

**Informacja o Planie Działań sektora transportu na lata 2019-2020 w ramach  
działania 10.1 oś priorytetowa „Pomoc Techniczna”  
Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020**

29 września 2020 r. został zawarty: Aneks nr UDA-POIS.10.01.00-00-0300/19-02 do Umowy o dofinansowanie nr UDA-POIS.10.01.00-00-0300/19-00 z dnia 2019-06-10 Plan Działań sektora transportu na lata 2019-2020 o numerze POIS.10.01.00-00-0300/19 w ramach Działania 10.1. oś priorytetowa X „Pomoc Techniczna” Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 pomiędzy Instytucją Zarządzającą – Ministrem Funduszy i Polityki Regionalnej, a Instytucją Pośredniczącą – Centrum Unijnych Projektów Transportowych.

Całkowita wartość ww. projektu wynosi **373 706 983,34 PLN**, w tym maksymalna kwota wydatków kwalifikowanych wynosi **373 598 949,15 PLN**. Finansowanie ze środków unijnych wynosi 85% maksymalnej kwoty wydatków kwalifikowanych. Kwota dofinansowania z Funduszu Spójności wynosi **317 559 106,77 PLN**.

Celem Projektu Plan Działań sektora transportu na lata 2019-2020 jest utrzymanie niezbędnych warunków pracy oraz potencjału Instytucji Pośredniczącej POLiŚ 2014-2020 (Centrum Unijnych Projektów Transportowych) dla zapewnienia skutecznego wykonywania powierzonych jej obowiązków oraz wzmocnienie potencjału dwóch największych beneficjentów POLiŚ 2014-2020 tj.: Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz PKP Polskie Linie Kolejowej S.A., niezbędnego do prawidłowego wykonywania zadań związanych z realizacją projektów drogowych i kolejowych współfinansowanych przez EFRR, FS oraz Instrument Łącząc Europę „CEF” (z wyłączeniem działań finansowanych w ramach pomocy technicznej CEF). Dla osiągnięcia powyższego celu istotne jest zapewnienie odpowiedniej liczby pracowników o określonych kwalifikacjach, możliwości wsparcia eksperckiego oraz odpowiedniego zaplecza administracyjno-technicznego.

Maksymalna kwota wydatków kwalifikowanych w ramach Planu Działań sektora transportu na lata 2019-2020 przeznaczona pomiędzy poszczególnych Beneficjentów po zmianie wynosi:

- dla Centrum Unijnych Projektów Transportowych **45 264 317,15 PLN**;
- dla Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad **175 703 000,00 PLN**;
- dla PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. **152 631 632,00 PLN**.