

SKM



**GDZIE ZACZYNA SIĘ A GDZIE KOŃCZY
KOLEJ AGLOMERACYJNA?**

08.03.2022

/ GDZIE ZACZYNA SIĘ A GDZIE KOŃCZY.../



SKM DZIŚ



<https://www.youtube.com/watch?v=s2tSoPPNIRM>



Kolej miejska zaczyna się w samym sercu miasta i oplata swoją siatką metropolię i jej okolice.

Gdzie się kończy? Czy raczej – dokąd powinna sięgać?

Do granic aglomeracji, choć to żywy organizm, który wciąż się rozrasta. SKM operuje < 40 km od centrum.

SIEĆ SKM



/ GDZIE ZACZYNA SIĘ A GDZIE KOŃCZY.../

CECHY KOLEI MIEJSKIEJ

- 01.** Wysoka częstotliwość i cykliczność kursowania, np. SKM na linii S1 kursuje co ok. 30 minut. W dobie uruchamia ponad 240 połączeń w dni robocze i 200 w świąteczne.
- 02.** Duża liczba przystanków, np. na trasie linii S1, którą SKM pokonuje w około 70 minut są aż 24 przystanki.
- 03.** Poranne i popołudniowe piki pasażerów - kluczowa podaż miejsc w godzinach dojazdu do/z pracy i szkoły.
- 04.** Powiązanie z pozostałymi środkami komunikacji miejskiej, umożliwiające wygodne przesiadki, potrzeba tworzenia hubów miejskich, np. Warszawa Młynów (S3 + M2).
- 05.** Jeden bilet w ramach aglomeracji.
- 06.** Tabor umożliwiający szybką wymianę pasażerów.



/ GDZIE ZACZYNA SIĘ A GDZIE KOŃCZY.../

”

SKM to **5. przewoźnik pasażerski w Polsce**, choć operuje wyłącznie na terenie aglomeracji warszawskiej.

Przed pandemią SKM przewoziła rocznie ponad **20 milionów podróżnych**.

W skali roku uruchamia **83 tysiące połączeń!**



/ GDZIE ZACZYNA SIĘ A GDZIE KOŃCZY.../

KIEDYŚ I DZIŚ... 86 LAT HISTORII



Inauguracyjny przejazd E91 nowo otwartą zelektryfikowaną linią średnicową z Pruszkowa do Otwocka. 15 grudnia 1936 roku. Foto: NAC/Koncern Ilustrowany Kurier Codzienny



Nowy Impuls 2 dla Szybkiej Kolei Miejskiej, wyprodukowany przez nowosądecki NEWAG SA. Przejazd testowy trasą linii S2, luty 2022 roku.

POTENCJAŁ: POCIĄG MIEJSKI VS SAMOCHÓD



WYGODA

- Więcej miejsc w godzinach szczytu dzięki inwestycjom
- Klimatyzacja, ładowarki USB, gniazdka, miejsce na duży bagaż, wózek i rower, udogodnienia dla osób z ograniczoną mobilnością



OSZCZĘDNOŚĆ CZASU

- Czas dojazdu samochodem na trasie Pruszków – centrum Warszawy to około 35 minut w porannym szczycie.
- SKM pokonuje tę trasę w pół godziny. I odpada czas na parkowanie!



OSZCZĘDNOŚĆ PIENIĘDZY

- Koszt codziennego dojazdu do pracy z Pruszkowa do centrum Warszawy to około 350 zł. To tylko paliwo...
- Bilet Warszawiaka na 30 dni kosztuje 98 zł a imienny 180 zł.



EKOLOGICZNA POSTAWA

- W UE kolej emituje do atmosfery 0,5% CO₂, który powstaje w wyniku całej działalności transportowej.
- Transport drogowy jest odpowiedzialny aż za 72% emisji tego gazu.

/ GDZIE ZACZYNA SIĘ A GDZIE KOŃCZY.../

”

Dalszy rozwój kolei miejskiej wymaga **inwestycji w infrastrukturę kolejową**, rozwiązań **multimodalnych** oraz zmian zmierzających do **ograniczania ruchu samochodowego** w centrach miast, tworzenia przyjaznych dla mieszkańców ulic i placów.

WARSZAWA



STOLICA ZIELENI



DZIĘKUJĘ
ALAN BEROUD, PREZES ZARZĄDU SZYBKIEJ KOLEI MIEJSKIEJ W WARSZAWIE