

Lp.	Kryterium	Opis kryterium	Zasady oceny kryterium	Waga
KRYTERIA MERYTORYCZNE I STOPNIA				
1	Powiązanie przedsięwzięcia z Funduszem rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej	<p>Wsparciem objęte są przewozy na liniach komunikacyjnych w transporcie pozamiejskim. Nie są objęte wsparciem przewozy w ramach komunikacji miejskiej, o której mowa w art. 4 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.</p> <p>Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia wniosku o objęcie wsparciem w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru.</p> <p>Ocenie podlega wsparcie wnioskodawców realizujących przedsięwzięcia z wykorzystaniem Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, tj. wnioskodawców, realizujących przedsięwzięcia dotyczące linii autobusowych, którzy na dzień złożenia wniosku o objęcie wsparciem lub w okresie poprzedzającym, mieli zapewnione dofinansowanie z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, w oparciu o Ustawę z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.</p>	<p>Przyznane punkty sumują się (max 10 pkt)</p> <p>8 pkt – tabor zakupiony w ramach przedsięwzięcia objętego wsparciem będzie wykorzystywany na nowych liniach komunikacyjnych w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej¹</p> <p>2 pkt – tabor zakupiony w ramach przedsięwzięcia objętego wsparciem będzie wykorzystywany na istniejących liniach komunikacyjnych w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej</p>	1
2	Przedsięwzięcia wspierające/zapewniające integrację transportową	<p>Ocena, czy realizowane przedsięwzięcie wspiera połączenia z transportem kolejowym, miejskim, podmiejskim</p> <p>Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia wniosku o objęcie wsparciem w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru.</p>	<p>Przyznane punkty sumują się (max 2 pkt)</p> <p>1 pkt - obsługiwane linie zapewniają połączenia z transportem kolejowym i/lub miejskim/podmiejskim;</p> <p>1 pkt – obsługiwane linie zapewniają integrację rozkładów jazdy różnych form transportu.</p>	1

Lp.	Kryterium	Opis kryterium	Zasady oceny kryterium	Waga
3	Promocja linii komunikacyjnych² pozamiejskich obsługiwanych przez związki międzygminne/powiatów/powiatowo-gminne	<p>Ocena, czy zawarto porozumienie między organizatorami publicznego transportu zbiorowego, określonymi w art. 7 ust. 1 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, obejmujące obsługę linią komunikacyjną pozamiejską, obsługiwaną przez zakupiony w ramach przedsięwzięcia tabor autobusowy</p> <p>Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia wniosku o objęcie wsparciem w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru.</p>	<p>Suma punktów (max 2 pkt)</p> <p>2 pkt – zawarto porozumienie między organizatorami publicznego transportu zbiorowego, obejmujące obsługę linią komunikacyjną pozamiejską, obsługiwaną przez zakupiony w ramach przedsięwzięcia tabor autobusowy</p>	2
4	Obszary wykluczone komunikacyjnie	<p>Ocena, czy realizowane przedsięwzięcie wpłynie pozytywnie na dostępność komunikacji transportowej na obszarze jej realizacji.</p> <p>Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia wniosku o objęcie wsparciem w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru.</p>	<p>Przyznane punkty sumują się (max 11 pkt)</p> <p>2 pkt – wszystkie obsługiwane przez zakupiony tabor linie zapewniają dostęp do ośrodków użyteczności publicznej województwa i/lub powiatu i/lub gminy, w tym m.in. urzędów, szkół (w tym szkół średnich), ośrodków kultury, ośrodków zdrowia itd. w ich godzinach funkcjonowania;</p> <p>2 pkt. – przedsięwzięcie wpływa na poprawę oferty przewozowej poprzez zwiększenie częstotliwości kursowania autobusów w dni robocze;</p> <p>1 pkt – realizacja przedsięwzięcia wiąże się z zapewnieniem powszechnego dostępu do rozkładów jazdy, w tym na stronie internetowej;</p> <p>1 pkt - polityka biletowa zachęcająca do korzystania z transportu zbiorowego (dot. ulg innych niż ustawowe np. bezpłatna komunikacja transportu zbiorowego dla wszystkich podróżnych lub wybranych grup, „wspólny bilet” umożliwiający podróż różnymi środkami transportu zbiorowego na</p>	1

² zgodnie z definicją w art. 4 ust 1. pkt. 5 lit a) ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym *linia komunikacyjna – połączenie komunikacyjne na: a) sieci dróg publicznych wraz z oznaczonymi miejscami do wsiadania i wysiadania pasażerów na liniach komunikacyjnych, po których odbywa się publiczny transport zbiorowy*

Lp.	Kryterium	Opis kryterium	Zasady oceny kryterium	Waga
			<p>terenie powiatu/gmin ościennych, zwolnienie z opłat za postój w strefie P&R użytkowników pojazdów indywidualnych kontynuujących podróż transportem zbiorowym.</p> <p>Oraz poniższe (max 5 pkt)</p> <p>5 pkt – zakupiony w ramach przedsięwzięcia tabor będzie obsługiwał linie zlokalizowane na sieci komunikacyjnej, gdzie średni wskaźnik G/P/P-G dla gminy/powiatu lub ich związków³ względem Gg/Pp, czyli wartości średniej dla kraju, wynosi $G/P/P-G < 0,5 Gg/Pp$,</p> <p>4 pkt – zakupiony w ramach przedsięwzięcia tabor będzie obsługiwał linie zlokalizowane na sieci komunikacyjnej gdzie średni wskaźnik G/P/P-G dla gminy/powiatu lub ich związków względem Gg/Pp, czyli wartości średniej dla kraju, wynosi $0,6 Gg/Pp < G/P/P-G < 0,8 Gg/Pp$,</p> <p>2 pkt – zakupiony w ramach przedsięwzięcia tabor będzie obsługiwał linie zlokalizowane na sieci komunikacyjnej gdzie średni wskaźnik G/P/P-G dla gminy/powiatu lub ich związków względem Gg/Pp, czyli wartości średniej dla kraju, wynosi $0,9 Gg/Pp < G/P/P-G < 1,3 Gg/Pp$</p> <p>1 pkt – zakupiony w ramach przedsięwzięcia tabor</p>	

³ wskaźniki G/P/P-G – wskaźniki dochodów podatkowych w przeliczeniu na jednego mieszkańca dla poszczególnych gmin/powiatów stanowiące podstawę do wyliczenia rocznych kwot części wyrównawczej subwencji ogólnej i wpłat na 2022 r. dla gmin/powiatów (wg zasad określonych w ustawie z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego - Dz.U. z 2021 r. poz. 1672, z późn. zm.). Podstawą do wyliczenia tych wskaźników były dane o dochodach podatkowych za 2020 r. wg stanu na 30 czerwca 2021 r. Średni wskaźnik G/P dla większej liczby gmin/powiatów należy liczyć, jako średnią ważoną liczbą mieszkańców. Dla związków powiatowo – gminnych oblicza się wskaźnik P-G, będący średnią wskaźników G dla gmin wchodzących w skład związku powiatowo – gminnego, z wyłączeniem powiatu. Średnią dla kraju przyjmuje się wartość Gg. W przypadku wyliczania dochodu dla związków gminno-gminnych i powiatowo-powiatowych powinna być to średnia z wyliczonych wskaźników dla każdego z członków związku.

Lp.	Kryterium	Opis kryterium	Zasady oceny kryterium	Waga
			<p>będzie obsługiwał linie zlokalizowane na sieci komunikacyjnej gdzie średni wskaźnik G/P/P-G dla gminy/powiatu lub ich związków względem Gg/Pp, czyli wartości średniej dla kraju, wynosi $G/P/P-G > 1,4 Gg/Pp$,</p>	
5	<p>Zmniejszenie emisji w niższych warstwach atmosfery oraz CO₂ w wyniku realizacji przedsięwzięcia</p>	<p>Ocena, na ile w ujęciu procentowym zmniejszą się emisje z linii transportu autobusowego, objętych przedsięwzięciem, w niższych warstwach atmosfery oraz CO₂ w wyniku realizacji przedsięwzięcia.</p> <p>Ocena opierać się będzie na zmonetyzowanej bieżącej wartości netto emisji w niższych warstwach atmosfery (NMHC/NMVOC, NO_x, PM, SO₂) oraz CO₂ 'bez przedsięwzięcia (W0)' i 'z przedsięwzięciem (WI)' pochodzącej z analizy przedsięwzięcia przedłożonego przez beneficjenta. Na potrzeby kalkulacji nie będą uwzględniane emisje przy produkcji elektryczności wykorzystywanej przez autobusy.</p> <p>Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia wniosku o objęcie wsparciem w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru.</p>	<p>Suma punktów (max 4 pkt)</p> <p>Wszystkie oceniane przedsięwzięcia zostaną uszeregowane malejąco wg wartości X w przedziałach określonych jednokrotnie z datą zamknięcia oceny aplikacji konkursowych, przy zastosowaniu średnich harmonicznnych wyliczonych na podstawie potwierdzonych wartości NPV emisji niskich oraz CO₂ przedsięwzięć zaakceptowanych do listy rankingowej, po odrzuceniu skrajnych wyników:</p> <p>4 pkt – $H3 < X$</p> <p>3 pkt – $H2 < X \leq H3$</p> <p>2 pkt – $H1 < X \leq H2$</p> <p>1 pkt – $X \leq H1$</p> <p>Gdzie:</p> <p>X to wartość obniżenia niskich emisji oraz CO₂ wyliczona ze wzoru (wartość X powinna być większa od 1)</p> <p>$X = \text{'NPV emisji w niskich warstwach atmosfery oraz CO}_2 \text{ w W0' / 'NPV emisji niskich warstwach atmosfery oraz CO}_2 \text{ w WI'}$</p> <p>H2 to średnia harmoniczna X przedsięwzięć konkursowych po odrzuceniu dwóch skrajnych wyników</p> <p>H1 to średnia harmoniczna drugiego najniższego wyniku X oraz H2</p> <p>H3 to średnia harmoniczna drugiego najwyższego wyniku X oraz H2</p>	2

Lp.	Kryterium	Opis kryterium	Zasady oceny kryterium	Waga
6	Utrzymanie istniejących lub utworzenie nowych linii	<p>Tabor obsługujący nową linię autobusową i / lub wymiana taboru na wybranych liniach zagrożonych likwidacją⁴, obsługiwanych przez przestarzały tabor autobusowy (diesel) lub innym.</p> <p>Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia wniosku o objęcie wsparciem w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru.</p>	<p>Suma punktów (max 4 pkt)</p> <p>1 pkt – zakupiony w ramach przedsięwzięcia tabor będzie wykorzystany do wymiany taboru na wybranych liniach zagrożonych likwidacją</p> <p>3 pkt – zakupiony w ramach przedsięwzięcia tabor obsługuje nowe linie autobusowe⁵</p>	1
7	Przygotowanie przedsięwzięcia do realizacji	<p>Ocena stanu przygotowania przedsięwzięcia do realizacji.</p> <p>Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia wniosku o objęcie wsparciem w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru.</p>	<p>Przyznane punkty sumują się (max 6 pkt)</p> <p>1 pkt – przygotowano opis przedmiotu zamówienia (opz) dla zakupionego taboru (w przypadku taboru autobusów elektrycznych opz na stacje ładowania),</p> <p>2 pkt – przygotowano dokumentację przetargową dla zakupionego taboru (pełną dokumentację niezbędną do wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego), (w przypadku taboru autobusów elektrycznych również na stacje ładowania),</p> <p>1 pkt – wszczęto postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego na zakup taboru (w przypadku taboru autobusów elektrycznych również na stacje ładowania)</p> <p>1 pkt – podpisano umowę z wybranym wykonawcą na zakup taboru (w przypadku taboru autobusów elektrycznych również na stacje ładowania),</p> <p>1 pkt - przedstawiono dokument potwierdzający zabezpieczenie dostaw energii w ilości niezbędnej do zapewnienia funkcjonowania przedsięwzięcia, np. warunki przyłączenia lub inny dokument wystawiony przez operatora sieci przesyłowej potwierdzający techniczną możliwość zamówienia wymaganej mocy</p>	1

⁴ przez linie zagrożone likwidacją należy rozumieć linie, które w ciągu ostatnich 3 lat (nie licząc okresu pandemii) wykazywały się stałym spadkiem pasażerów lub liczby realizowanych połączeń

Lp.	Kryterium	Opis kryterium	Zasady oceny kryterium	Waga
			do obsługi stacji ładowania (o ile dotyczy). Dla przedsięwzięć zakończonych uznaje się to kryterium za spełnione w całości.	

Lp.	Kryterium		Ocena Tak/Nie
DODATKOWE KRYTERIA MERYTORYCZNE II STOPNIA specyficzne dla przedsięwzięcia:			
1	Poprawność analizy finansowej	<p>Kluczowymi elementami wymaganymi dla spełnienia kryterium są:</p> <ul style="list-style-type: none"> - analiza zapotrzebowania na przedsięwzięcie, - uzasadnienie wyboru zakresu przedsięwzięcia do realizacji, - analiza operacyjna, - jakościowa analiza ekonomiczna wraz z analizą parametrów emisyjności, - udowodnienie trwałości finansowej i instytucjonalnej. <p>Ilościowa analiza ekonomiczna nie jest wymagana.</p> <p>Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia wniosku o objęcie wsparciem w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru.</p>	
2	Trwałość przedsięwzięcia	<p>Sprawdzone jest zachowanie przez przedsięwzięcie zasady trwałości.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zobowiązanie (oświadczenie) Wnioskodawcy do zachowania własności zakupionego środka trwałego (taboru) przez minimum 3 lat. • Zobowiązanie (oświadczenie) Wnioskodawcy iż tabor zakupiony w ramach KPO, będzie wykorzystywany na podstawie umów PSC przez minimum 3 lata na liniach komunikacyjnych w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. <p>Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia wniosku o objęcie wsparciem w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru.</p>	
3	Planowany przebieg taboru na obsługiwanej linii komunikacyjnej	<p>Sprawdzana jest ilość planowanego przebiegu taboru na obsługiwanej linii komunikacyjnej, która powinna wynosić minimum 70 tys. km/rok/szt oraz oświadczenie wnioskodawcy potwierdzające zapewnienie utrzymania planowanej pracy przewozowej zakupionego taboru w okresie 3 lat od płatności końcowej.</p> <p>Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia wniosku o objęcie wsparciem w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia</p>	

Lp.	Kryterium		Ocena Tak/Nie
		kryteriów wyboru.	
4	Zapewnienie środków na przedsięwzięcie	<p>Udokumentowane zapewnienie środków na przedsięwzięcie na dzień złożenia wniosku o objęcie wsparciem (wskazanie w WPF konkretnych kwot i pozycji, w których zabezpieczono środki na przedsięwzięcie).</p> <p>Wnioskodawca udokumentował zapewnienie środków na wkład własny przedsięwzięcia, wydatki niekwalifikowalne oraz na utrzymanie przedsięwzięcia w całym okresie przedsięwzięcia podlegającym analizie finansowo-ekonomicznej i wykonalności finansowej. Kwoty wykazane w tych analizach znajdują odzwierciedlenie w zatwierdzonej wieloletniej prognozie finansowej organizatora transportu stanowiącej załącznik do wniosku o objęcie wsparciem.</p> <p>Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia wniosku o objęcie wsparciem w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru.</p>	
5	Gotowość przedsięwzięcia do funkcjonowania bezpośrednio po zakończeniu realizacji inwestycji	<p>Gotowość do eksploatacji zgodnie z przeznaczeniem/funkcją bezpośrednio po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia (w przypadku zakupu taboru autobusów elektrycznych zapewniono ładowanie taboru).</p> <p>Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia wniosku o objęcie wsparciem w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru.</p>	
6	Zasada zapobiegania dyskryminacji osób z niepełnosprawnościami	<p>Zakupiony w ramach przedsięwzięcia tabor autobusowy posiada/posiadać będzie rozwiązania ułatwiające osobom z niepełnosprawnościami korzystanie ze środków transportu publicznego (systemy umożliwiające wsiadanie/wysiadanie oraz bezpieczne unieruchomienie osób poruszających się na wózkach inwalidzkich podczas jazdy autobusu), systemy głosowej komunikacji wewnętrznej w autobusach informujące o przystankach, systemy wizualizacji przebiegu trasy.</p> <p>Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia wniosku o objęcie wsparciem w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru.</p>	
7	Lokalizacja linii komunikacji stanowiącej przedmiot przedsięwzięcia ma charakter pozamiejski	<p>Wsparciem objęte są przewozy na liniach komunikacyjnych w transporcie pozamiejskim. Nie są objęte wsparciem przewozy w ramach komunikacji miejskiej, o której mowa w art. 4 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.</p> <p>Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia wniosku o objęcie wsparciem w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru.</p>	