

Lp.	Kryterium	Opis kryterium	Zasady oceny kryterium	Waga
KRYTERIA MERYTORYCZNE I STOPNIA				
1	Powiązanie wnioskodawcy z Funduszem rozwoju przewozów autobusowych (FRPA) o charakterze użyteczności publicznej	Ocenie podlega, czy wnioskodawca otrzymał dofinansowanie z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia wniosku o objęcie przedsięwzięcia wsparciem w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru.	Liczba punktów (max 8 pkt) 8 pkt – wnioskodawca udokumentował fakt, iż na dzień złożenia wniosku o objęcie przedsięwzięcia wsparciem lub w okresie poprzedzającym, miał zapewnione dofinansowanie z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, w oparciu o Ustawę z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.	1
2	Przedsięwzięcia wspierające integrację transportową	Ocena, czy realizowane przedsięwzięcie wspiera połączenia z transportem kolejowym, miejskim, podmiejskim. Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia wniosku o objęcie przedsięwzięcia wsparciem w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru.	Przyznane punkty sumują się (max 4 pkt) 2 pkt - linie komunikacyjne obsługiwane przez zakupiony w ramach przedsięwzięcia tabor autobusowy zapewniają połączenia (przesiadkę) z transportem kolejowym i/lub miejskim/podmiejskim, 2 pkt – linie obsługiwane przez zakupiony w ramach przedsięwzięcia tabor autobusowy zapewniają integrację rozkładów jazdy różnych form transportu ¹ .	1
3	Promocja linii komunikacyjnych² pozamiejskich obsługiwanych przez związki/porozumienia międzygminne/powiatowe/powiatowo-gminne	Ocena, czy zawarto związek/porozumienie między organizatorami publicznego transportu zbiorowego, określonymi w art. 7 ust. 1 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, na obsługę linii komunikacji pozamiejskiej, obsługiwanej przez zakupiony w ramach przedsięwzięcia tabor autobusowy. Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia wniosku o objęcie przedsięwzięcia wsparciem w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru.	Liczba punktów (max 2 pkt) 2 pkt – zawarto związek/porozumienie między organizatorami publicznego transportu zbiorowego, obejmujące obsługę linii komunikacji pozamiejskiej, realizującej przewozy zakupionym w ramach przedsięwzięcia tabor autobusowym.	2

¹ Przyjmuje się, że integracja rozkładów jazdy różnych form transportu zachodzi, jeżeli co najmniej 90% kursów linii o mniejszej liczbie kursów na dobę ma zapewnioną przesiadkę z/na kurs realizowany inną formą transportu zbiorowego lub kurs innego przewoźnika/operatora o czasie oczekiwania nie przekraczającym 15 min.

² Zgodnie z definicją w art. 4 ust 1. pkt. 5 lit. a) ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym *linia komunikacyjna – połączenie komunikacyjne na: a) sieci dróg publicznych wraz z oznaczonymi miejscami do wsiadania i wysiadania pasażerów na liniach komunikacyjnych, po których odbywa się publiczny transport zbiorowy.*

Lp.	Kryterium	Opis kryterium	Zasady oceny kryterium	Waga
4	Poprawa dostępności komunikacji publicznej	<p>Ocena, czy realizowane przedsięwzięcie wpłynie pozytywnie na dostępność komunikacji publicznej dla mieszkańców z obszarów wykluczonych komunikacyjnie/zagrożonych wykluczeniem komunikacyjnym.</p> <p>Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia wniosku o objęcie przedsięwzięcia wsparciem w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru.</p>	<p>Przyznane punkty sumują się (max 12 pkt)</p> <p>3 pkt – wszystkie obsługiwane przez zakupiony tabor linii zapewniają dostęp do ośrodków użyteczności publicznej województwa i/lub powiatu i/lub gminy, w tym m.in. urzędów, szkół (w tym szkół średnich), ośrodków kultury, ośrodków zdrowia itd. w ich godzinach funkcjonowania,</p> <p>2 pkt – przedsięwzięcie wpływa na poprawę oferty przewozowej poprzez zwiększenie planowanego przebiegu zakupionego w ramach przedsięwzięcia taboru o co najmniej 50 tys. km/rok/szt w stosunku do stanu przebiegu na dzień złożenia wniosku o objęcie przedsięwzięcia wsparciem,</p> <p>1 pkt – realizacja przedsięwzięcia wiąże się z zapewnieniem możliwości wyszukiwania połączeń w wyszukiwarce, w której obecne są wszystkie połączenia wszystkich organizatorów publicznego transportu zbiorowego funkcjonujących na obszarze, który obsługiwany będzie przez zakupiony w ramach przedsięwzięcia tabor,</p> <p>1 pkt - polityka biletowa zachęcająca do korzystania z transportu zbiorowego (wzajemne honorowanie biletów lub wspólna oferta taryfowa ze wszystkimi organizatorami publicznego transportu zbiorowego funkcjonującymi na obszarze, który obsługiwany będzie przez zakupiony w ramach przedsięwzięcia tabor, zwolnienie z opłat za postój w strefie P&R użytkowników pojazdów indywidualnych, kontynuujących podróż transportem zbiorowym),</p> <p>Oraz poniższe (max 5 pkt)³</p> <p>5 pkt – zakupiony w ramach przedsięwzięcia tabor będzie obsługiwał linie zlokalizowane na sieci komunikacyjnej, gdzie średni wskaźnik G/P/P-G dla gminy/powiatu lub ich związków⁴ względem Gg/Pp, czyli wartości średniej dla kraju,</p>	1

³ podczas wyliczania wskaźnika należy stosować zaokrąglenia matematyczne do 1 miejsca po przecinku (zaokrąglenie do części dziesiętnych w górę).

⁴ wskaźniki G/P/P-G – wskaźniki dochodów podatkowych w przeliczeniu na jednego mieszkańca dla poszczególnych gmin/powiatów, stanowiące podstawę do wyliczenia rocznych kwot części wyrównawczej subwencji ogólnej i wpłat do budżetu państwa na 2023 r. dla gmin/powiatów (wg zasad określonych w ustawie z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego - Dz.U. z 2021 r. poz. 1672, z późn. zm.). Średni wskaźnik G/P dla większej liczby gmin/powiatów należy liczyć, jako średnią ważoną liczbą mieszkańców. Dla związków powiatowo – gminnych oblicza się wskaźnik P-G, będący średnią

Lp.	Kryterium	Opis kryterium	Zasady oceny kryterium	Waga
			<p>wynosi $G/P/P-G \leq 0,5$ Gg/Pp,</p> <p>4 pkt – zakupiony w ramach przedsięwzięcia tabor będzie obsługiwał linie zlokalizowane na sieci komunikacyjnej, gdzie średni wskaźnik $G/P/P-G$ dla gminy/powiatu lub ich związków względem Gg/Pp, czyli wartości średniej dla kraju, wynosi $0,6 \text{ Gg/Pp} \leq G/P/P-G \leq 0,8 \text{ Gg/Pp}$,</p> <p>2 pkt – zakupiony w ramach przedsięwzięcia tabor będzie obsługiwał linie zlokalizowane na sieci komunikacyjnej, gdzie średni wskaźnik $G/P/P-G$ dla gminy/powiatu lub ich związków względem Gg/Pp, czyli wartości średniej dla kraju, wynosi $0,9 \text{ Gg/Pp} \leq G/P/P-G \leq 1,3 \text{ Gg/Pp}$,</p> <p>1 pkt – zakupiony w ramach przedsięwzięcia tabor będzie obsługiwał linie zlokalizowane na sieci komunikacyjnej, gdzie średni wskaźnik $G/P/P-G$ dla gminy/powiatu lub ich związków względem Gg/Pp, czyli wartości średniej dla kraju, wynosi $G/P/P-G \geq 1,4 \text{ Gg/Pp}$.</p>	
5	<p>Zmniejszenie emisji w niższych warstwach atmosfery oraz CO₂ w wyniku realizacji przedsięwzięcia</p>	<p>Ocena, na ile - w ujęciu procentowym - zmniejszą się emisje z linii transportu autobusowego objętych przedsięwzięciem w niższych warstwach atmosfery oraz CO₂ w wyniku realizacji przedsięwzięcia.</p> <p>Ocena opierać się będzie na zmonetyzowanej bieżącej wartości netto emisji w niższych warstwach atmosfery (NMHC/NMVOC, NO_x, PM, SO₂) oraz CO₂ 'bez przedsięwzięcia (W0)' i 'z przedsięwzięciem (WI)' pochodzącej z analizy przedsięwzięcia przedłożonego przez beneficjenta. Na potrzeby kalkulacji nie będą uwzględniane emisje przy produkcji energii wykorzystywanej przez autobusy.</p> <p>Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia wniosku o objęcie przedsięwzięcia wsparciem w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru.</p>	<p>Liczba punktów (max 4 pkt)</p> <p>Wszystkie oceniane przedsięwzięcia zostaną uszeregowane malejąco wg wartości X w przedziałach określonych jednokrotnie z datą zamknięcia oceny aplikacji konkursowych, przy zastosowaniu średnich harmonicznnych, wyliczonych na podstawie potwierdzonych wartości NPV emisji niskich oraz CO₂ przedsięwzięć zaakceptowanych do listy rankingowej, po odrzuceniu skrajnych wyników:</p> <p>4 pkt – $H3 < X$</p> <p>3 pkt – $H2 < X \leq H3$</p> <p>2 pkt – $H1 < X \leq H2$</p> <p>1 pkt – $X \leq H1$</p> <p>Gdzie:</p>	2

wskaźników G dla gmin wchodzących w skład związku powiatowo – gminnego, z wyłączeniem powiatu. Średnią dla kraju przyjmuje się wartość Gg. W przypadku wyliczania dochodu dla związków gminno-gminnych i powiatowo-powiatowych powinna być to średnia z wyliczonych wskaźników dla każdego z członków związku.

źródło: <https://www.gov.pl/web/finanse/wskazniki-dochodow-podatkowych-gmin-powiatow-i-wojewodztw-na-2023-r>

Lp.	Kryterium	Opis kryterium	Zasady oceny kryterium	Waga
			<p>X to wartość obniżenia niskich emisji oraz CO₂ wyliczona ze wzoru (wartość X powinna być większa od 1)</p> $X = \frac{\text{'NPV emisji w niskich warstwach atmosfery oraz CO}_2 \text{ w W0'}}{\text{'NPV emisji niskich warstwach atmosfery oraz CO}_2 \text{ w WI'}}$ <p>H2 to średnia harmoniczna X przedsięwzięć konkursowych po odrzuceniu dwóch skrajnych wyników</p> <p>H1 to średnia harmoniczna drugiego najniższego wyniku X oraz H2</p> <p>H3 to średnia harmoniczna drugiego najwyższego wyniku X oraz H2</p>	
6	Utrzymanie istniejących lub utworzenie nowych linii	<p>Ocenię podlega, czy zakupiony w ramach przedsięwzięcia tabor będzie obsługiwał nową linię autobusową i / lub będzie wykorzystany do wymiany taboru na wybranych liniach zagrożonych likwidacją⁵, obsługiwanych przez przestarzały tabor autobusowy (diesel) lub inny.</p> <p>Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia wniosku o objęcie przedsięwzięcia wsparciem w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru.</p>	<p>Przyznane punkty sumują się (max 4 pkt)</p> <p>1 pkt – zakupiony w ramach przedsięwzięcia tabor będzie wykorzystany do wymiany taboru na wybranych liniach komunikacyjnych zagrożonych likwidacją.</p> <p>3 pkt – zakupiony w ramach przedsięwzięcia tabor obsługuje nowe linie autobusowe⁶.</p>	1
7	Przygotowanie przedsięwzięcia do realizacji	<p>Ocena stanu przygotowania przedsięwzięcia do realizacji.</p> <p>Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia wniosku o objęcie przedsięwzięcia wsparciem w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru.</p>	<p>Przyznane punkty sumują się (max 7 pkt)</p> <p>1 pkt – przygotowano opis przedmiotu zamówienia (opz) dla zakupionego taboru (w przypadku taboru autobusów elektrycznych również opz na stacje ładowania),</p> <p>1 pkt – przygotowano dokumentację przetargową dla zakupionego taboru (pełną dokumentację niezbędną do wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego. W przypadku taboru autobusów elektrycznych również na stacje ładowania),</p> <p>2 pkt – wszczęto postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego na zakup taboru (w przypadku taboru autobusów elektrycznych również na stacje ładowania),</p> <p>2 pkt – podpisano umowę z wybranym wykonawcą na zakup taboru (w przypadku taboru autobusów elektrycznych również na stacje ładowania),</p>	1

⁵ Przez linie zagrożone likwidacją należy rozumieć linie, które w ciągu 3 lat (nie licząc okresu pandemii) wykazywały się stałym spadkiem pasażerów lub liczby realizowanych połączeń.

⁶ Nową linią komunikacyjną jest również wydłużenie istniejącej linii o co najmniej 30% jej obecnej długości na dzień złożenia wniosku o objęcie przedsięwzięcia wsparciem.

Lp.	Kryterium	Opis kryterium	Zasady oceny kryterium	Waga
			<p>1 pkt - przedstawiono dokument potwierdzający zabezpieczenie dostaw energii w ilości niezbędnej do zapewnienia funkcjonowania przedsięwzięcia, np. warunki przyłączenia lub inny dokument wystawiony przez operatora sieci przesyłowej, potwierdzający techniczną możliwość zamówienia wymaganej mocy do obsługi stacji ładowania (o ile dotyczy).</p> <p>Dla przedsięwzięć zakończonych uznaje się to kryterium za spełnione w całości.</p>	

Lp.	Kryterium	Ocena Tak/Nie
DODATKOWE KRYTERIA MERYTORYCZNE II STOPNIA specyficzne dla przedsięwzięcia:		
1	<p>Poprawność analizy finansowej</p> <p>Kluczowymi elementami wymaganymi dla spełnienia kryterium są:</p> <ul style="list-style-type: none"> - analiza zapotrzebowania na przedsięwzięcie, - uzasadnienie wyboru zakresu przedsięwzięcia do realizacji, - analiza operacyjna, - jakościowa analiza ekonomiczna wraz z analizą parametrów emisyjności, - udowodnienie trwałości finansowej i instytucjonalnej. <p>Ilościowa analiza ekonomiczna nie jest wymagana.</p> <p>Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia wniosku o objęcie przedsięwzięcia wsparciem w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru.</p>	
2	<p>Trwałość przedsięwzięcia</p> <p>Sprawdzone jest zachowanie przez przedsięwzięcie zasady trwałości.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zobowiązanie (oświadczenie) wnioskodawcy do zachowania własności zakupionego środka trwałego (taboru) przez minimum 3 lata⁷. 	

⁷ Liczonego od dnia dokonania ostatniej płatności w ramach przedsięwzięcia.

Lp.	Kryterium	Ocena Tak/Nie
	<ul style="list-style-type: none"> Zobowiązanie (oświadczenie) wnioskodawcy, iż tabor zakupiony w ramach KPO, będzie wykorzystywany na podstawie umów PSC przez minimum 3 lata na liniach komunikacyjnych w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. <p>Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia wniosku o objęcie przedsięwzięcia wsparciem w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru.</p>	
3	<p>Planowany przebieg taboru na obsługiwanej linii komunikacyjnej</p> <p>Sprawdzana jest ilość planowanego przebiegu taboru na obsługiwanej linii komunikacyjnej, która powinna wynosić minimum 70 tys. km/rok/szt oraz oświadczenie wnioskodawcy potwierdzające zapewnienie utrzymania planowanej pracy eksploatacyjnej zakupionego taboru w okresie 3 lat od płatności końcowej.</p> <p>Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia wniosku o objęcie przedsięwzięcia wsparciem w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru.</p>	
4	<p>Zapewnienie środków na przedsięwzięcie</p> <p>Wnioskodawca udokumentował zapewnienie środków na wkład własny przedsięwzięcia, wydatki niekwalifikowalne oraz na utrzymanie przedsięwzięcia w całym okresie przedsięwzięcia podlegającym analizie finansowo-ekonomicznej i wykonalności finansowej. Kwoty wykazane w tych analizach znajdują odzwierciedlenie w zatwierdzonej wieloletniej prognozie finansowej organizatora transportu, stanowiącej załącznik do wniosku o objęcie przedsięwzięcia wsparciem.</p> <p>Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia wniosku o objęcie przedsięwzięcia wsparciem w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru.</p>	
5	<p>Gotowość przedsięwzięcia do funkcjonowania bezpośrednio po zakończeniu realizacji inwestycji</p> <p>Gotowość do eksploatacji zgodnie z przeznaczeniem/funkcją bezpośrednio po zakończeniu realizacji inwestycji (w przypadku zakupu taboru autobusów elektrycznych zapewniono ładowanie taboru).</p> <p>Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia wniosku o objęcie przedsięwzięcia wsparciem w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru.</p>	
6	<p>Zasada zapobiegania dyskryminacji osób z niepełnosprawnościami</p> <p>Zakupiony w ramach przedsięwzięcia tabor autobusowy posiada/posiadać będzie rozwiązania ułatwiające osobom z niepełnosprawnościami korzystanie ze środków transportu publicznego (systemy umożliwiające wsiadanie/wysiadanie oraz bezpieczne unieruchomienie osób poruszających się na wózkach inwalidzkich podczas jazdy autobusu), systemy głosowej komunikacji wewnętrznej w autobusach informujące o przystankach, systemy wizualizacji przebiegu trasy.</p> <p>Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia wniosku o objęcie przedsięwzięcia wsparciem w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru.</p>	
7	<p>Lokalizacja linii komunikacji stanowiącej przedmiot przedsięwzięcia ma charakter pozamiejski</p> <p>Wsparciem objęte są przewozy na liniach komunikacyjnych w transporcie pozamiejskim. Nie są objęte wsparciem przewozy w ramach komunikacji miejskiej, o której mowa w art. 4 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.</p> <p>Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia wniosku o objęcie przedsięwzięcia wsparciem w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru.</p>	