

Odwrócone kierunki w Poznaniu

Węzły tramwajowo-autobusowe



Pętla tramwajowo- -autobusowa „Unii Lubelskiej”

Integracja przesiadek w „drzwi w drzwi”

Realizacja

2019-2020 rok

Finansowanie

Środki z budżetu Miasta Poznania,

Dotacja z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 w ramach działania 6.1 „Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach” (Fundusz Spójności).




Unia Europejska
Fundusz Spójności




Obecnie obowiązujący układ linii komunikacyjnych

 **5** Górczyn PKM ↔ Unii Lubelskiej

 **11** Unii Lubelskiej ↔ Piątkowska

 **174** Unii Lubelskiej ↔ Os. Sobieskiego

 **189** Starołęka PKM ↔ Starołęka PKM

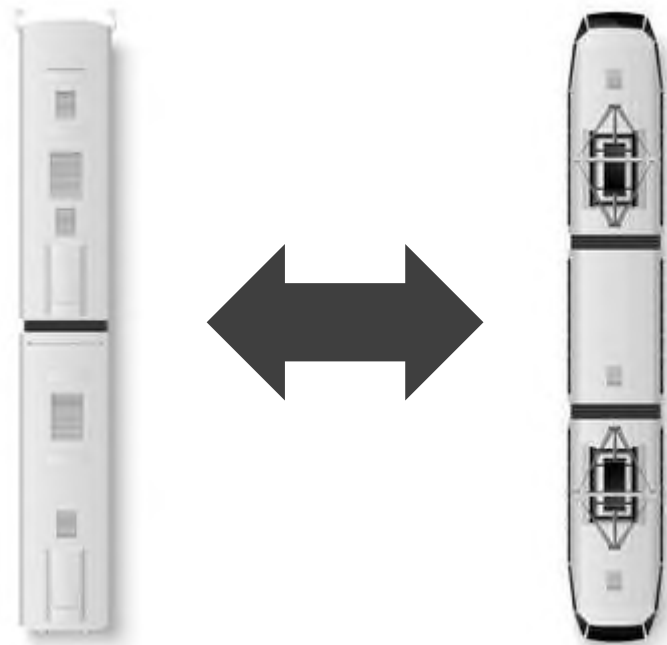
 **194** Starołęka PKM ↔ Unii Lubelskiej

 **231** Os. Sobieskiego ↔ Unii Lubelskiej



Zasada

„drzwi w drzwi”



Jak to właściwie funkcjonuje?



Jak to właściwie funkcjonuje?

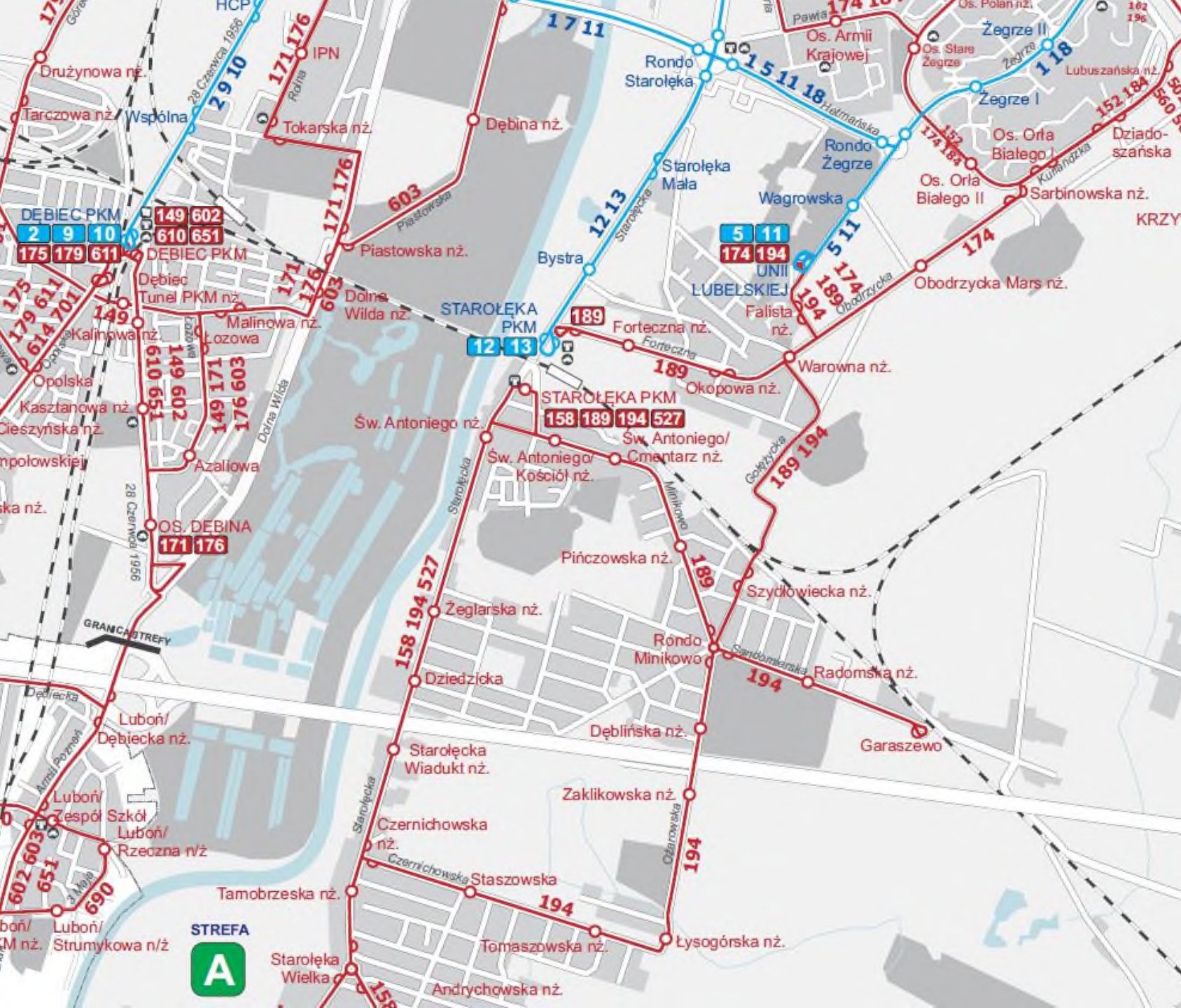




Jak to właściwie funkcjonuje?







Kogo i skąd
obsługują
linie komunikacyjne
w ramach pętli
„Unii Lubelskiej”?

Zalety

realne

wzrost
liczby
pasażerów

minimalizacja
barier

przesiadka
„drzwi
w drzwi”
i „bez
otwierania
parasola”

bezpieczeństwo
pasażerów

komfort
pasażerów

skrócony czas
przesiadki

**punkt
kolizyjny**

**aspekt
bezpieczeństwa
ruchu**

**ograniczenie
przepustowości
pętli
tramwajowej**

**możliwość
przepełnienia
platform
przystankowych**

**wzrost
kosztów
eksploatacyjnych**

Wady

potencjalne



**Możliwość przepelnienia
platform przystankowych**

An architectural rendering of a planned tram interchange in Os. Dębina. The scene shows a central tram station with a platform and a shelter, surrounded by a circular tram track. Several green and yellow trams are visible on the tracks. The interchange is integrated with a road network, including a bus lane and a taxi lane. A red-paved pedestrian path winds through the area. The background features modern buildings and a clear sky. The text is overlaid on a semi-transparent white box.

**Planowany węzeł przesiadkowy
w ramach koncepcji trasy
tramwajowej na os. Dębina**





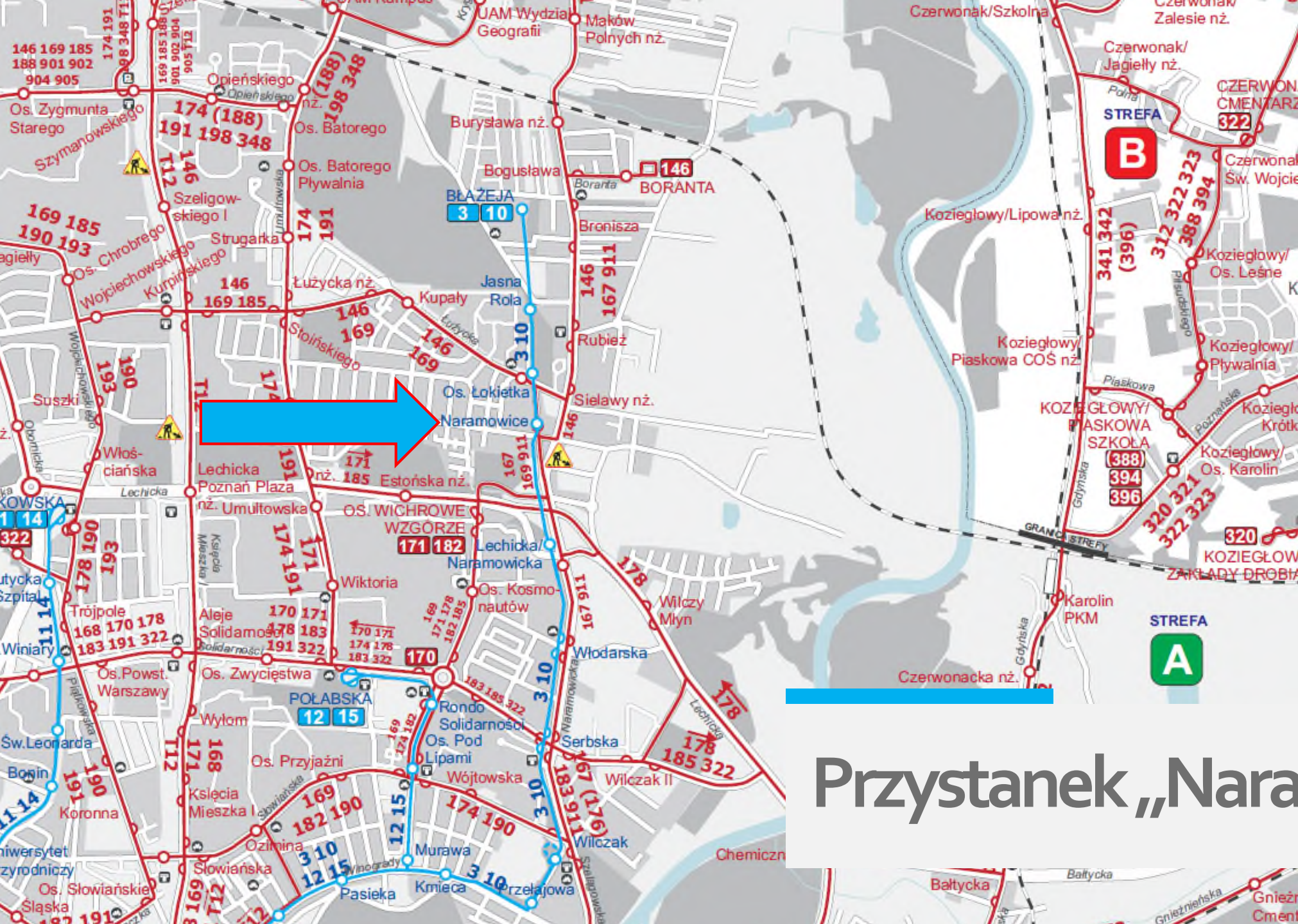
Przystanki tramwajowo- -autobusowe

Integracja przesiadek na węzłach ptz





Przystanek „Naramowice”



Przystanek „Naramowice”



Przystanek „Naramowice”



Przystanek „Os. Czecha”



Przystanki w rejonie „Ronda Rataje”





Przystanki w rejonie „Ronda Rataje”

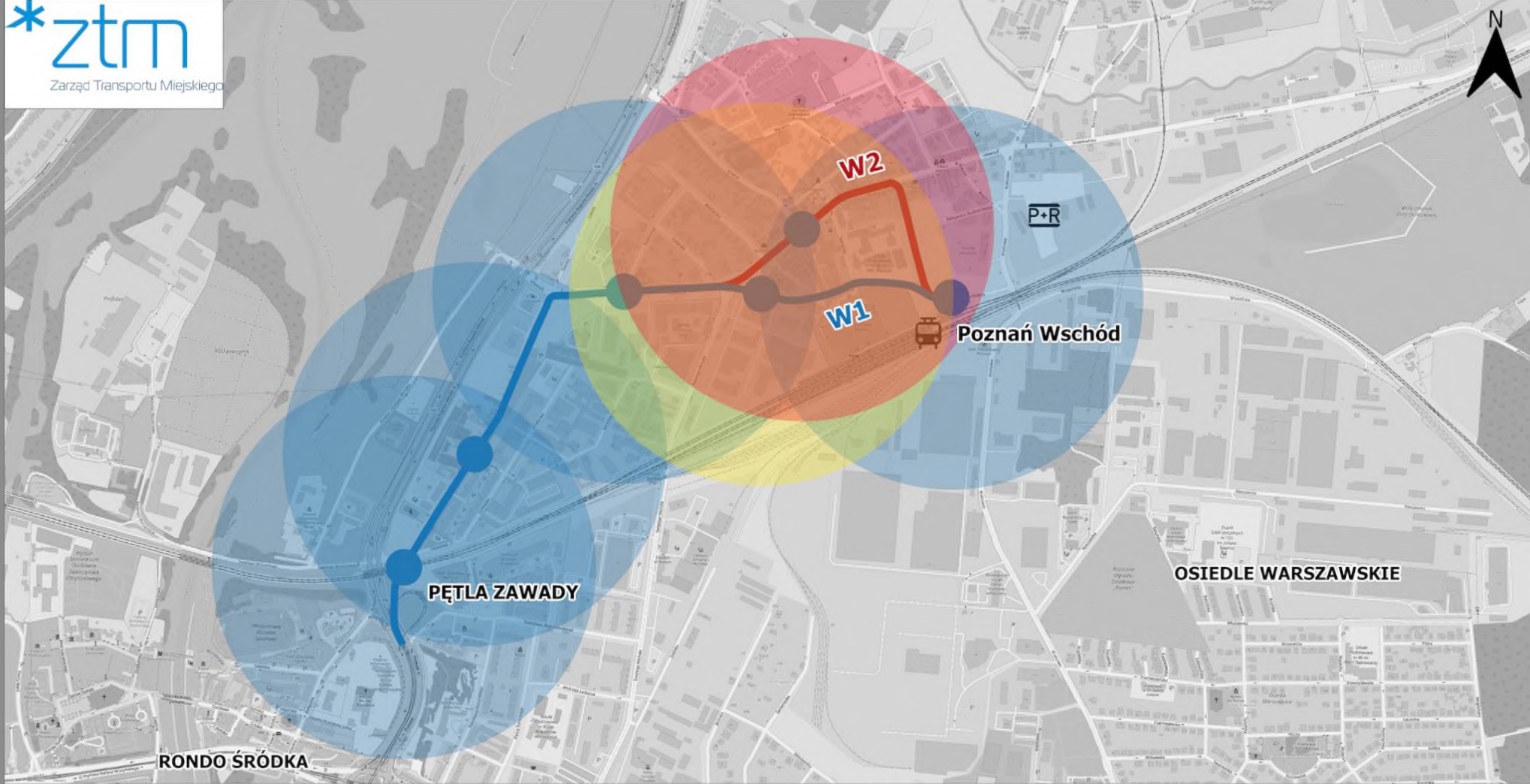


Przystanek „Szwedzka”



Planowany przystanek „Rynek Wschodni”

Konceptcja trasy tramwajowej na Główną („Poznań Wschód”)



Oznaczenia

- Przebieg trasy tramwajowej zgodny z Miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (Mpzp)
- Alternatywny przebieg trasy tramwajowej zgodny z propozycją ZTM
- Planowane lokalizacje przystanków
- P+R Parking Park and Ride (P+R) - planowana lokalizacja zgodna z Mpszp
- Stacja kolejowa

Zasięgi przystanków (do 400 m)

- Wspólne dla wariantu zgodnego z Mpszp i alternatywnego zaproponowanego przez ZTM
- Na odcinku zgodnym z przebiegiem z Mpszp (W1)
- Na odcinku alternatywnym zgodnym z propozycją ZTM (W2)



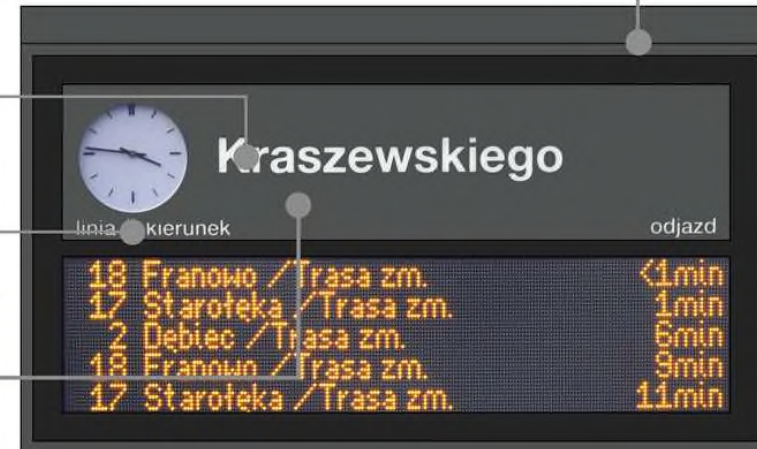


Elementy konstrukcyjne
(obudowa, słupki, rama)
RAL 7043
Traffic grey B

Nazwa przystanku
czcionka:
NEUE HELVETICA BOLD

Nazwy pomocnicze
czcionka:
NEUE HELVETICA MEDIUM

Tło pod nazwą przystan.
RAL 7043
Traffic grey B



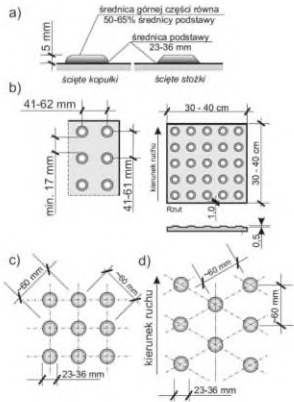
Dodatkowe udogodnienia dla pasażerów

Szczególnie dla osób z niepełnosprawnością

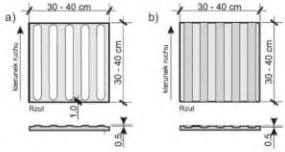


Systemy informacji fakturowej

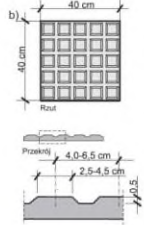
Faktura ostrzegawcza



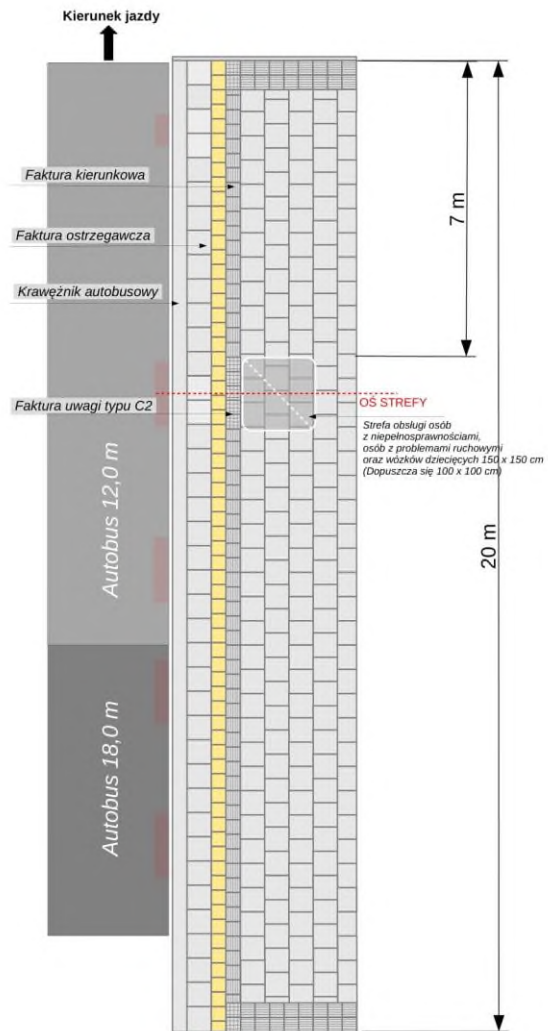
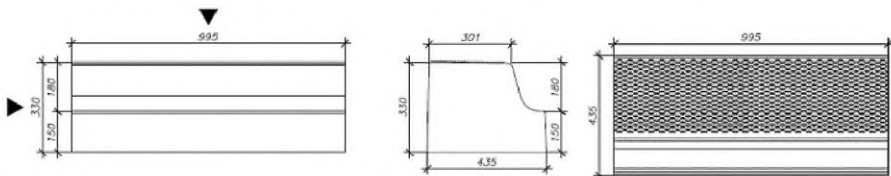
Faktura kierunkowa



Faktura uwagi



Krawężnik przystankowy H-18



Dodatkowe udogodnienia dla pasażerów

Szczególnie dla osób z niepełnosprawnością



Dodatkowe udogodnienia dla pasażerów

Szczególnie dla osób z niepełnosprawnością



Dodatkowe udogodnienia dla pasażerów

Szczególnie dla osób z niepełnosprawnością



Dodatkowe udogodnienia dla pasażerów

Szczególnie dla osób z niepełnosprawnością



Dodatkowe udogodnienia dla pasażerów

Szczególnie dla osób z niepełnosprawnością



Dodatkowe udogodnienia dla pasażerów

Szczególnie dla osób z niepełnosprawnością



*pim

Dodatkowe udogodnienia dla pasażerów

Szczególnie dla osób z niepełnosprawnością

*pim



Działania proekologiczne



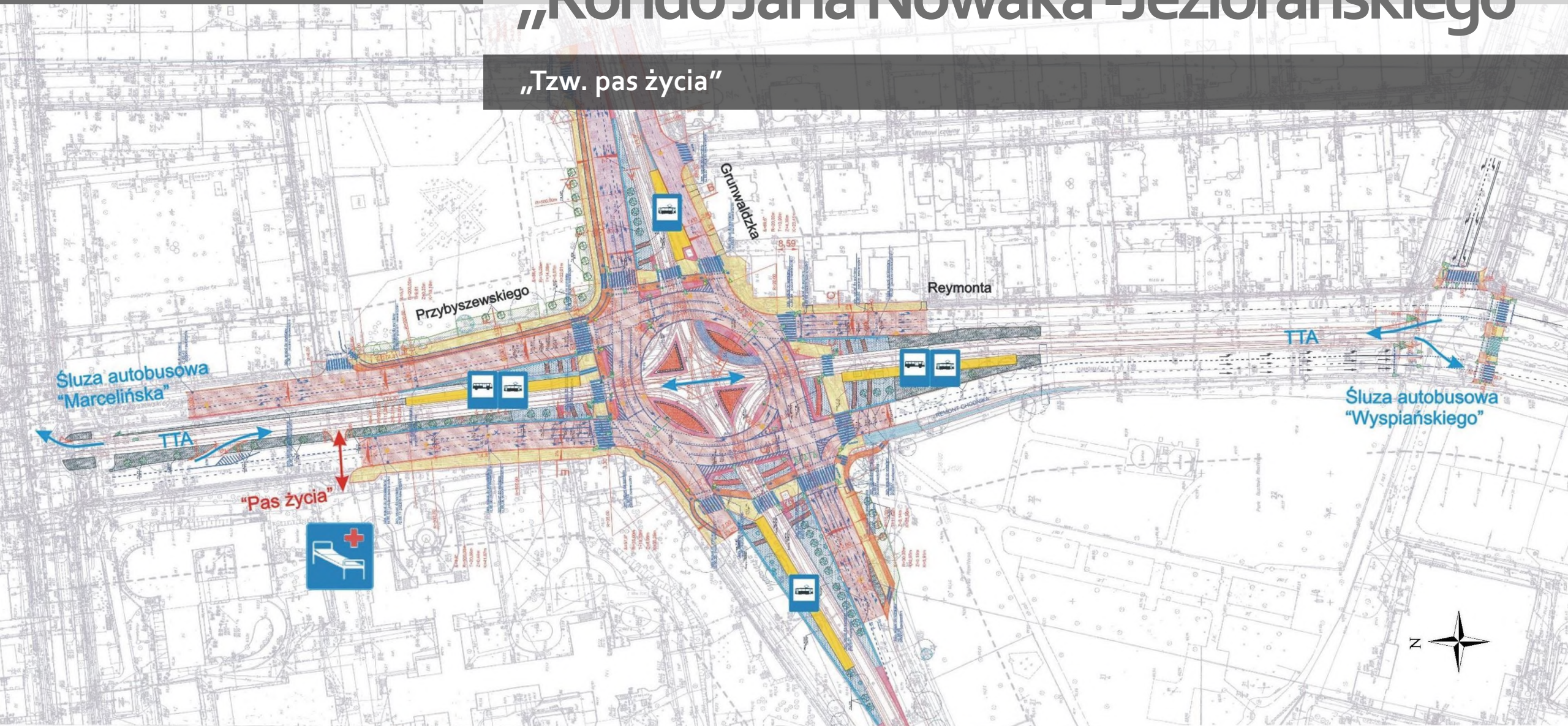
Działania proekologiczne

Dodatkowe zastosowanie torowiska tramwajowo-autobusowego (TTA)



„Rondo Jana Nowaka - Jeziorańskiego”

„Tzw. pas życia”



Przebudowa ronda
J.N.Jeziorańskiego



Dziękuję za uwagę!

Aleksander Kaczorowski



a.kaczorowski@ztm.poznan.pl



www.ztm.poznan.pl



www.tramwajdebiec.pl



www.poznanwschod.pl



www.tramwajnanaramowice.pl



*pim

ztm POZnań

Zarząd Transportu Miejskiego

