

Komponent E1.2.1 Zeroemisyjny transport zbiorowy w miastach (tramwaje)

KRYTERIA SZCZEGÓŁOWE

Kryteria formalne

NR	NAZWA KRYTERIUM	OPIS KRYTERIUM	TAK/NIE/ NIE DOTYCZY
1	Wnioskodawca nie jest przedsiębiorstwem w trudnej sytuacji w rozumieniu unijnych przepisów dotyczących pomocy państwa	Badana jest sytuacja wnioskodawcy ubiegającego się o wsparcie pod kątem trudnej sytuacji w rozumieniu unijnych przepisów dotyczących pomocy państwa.	
2	Kompletność dokumentacji aplikacyjnej	Ocenie podlegać będzie kompletność dokumentacji aplikacyjnej, zgodnie z wymaganiami określonymi w Regulaminie konkursu.	

Lp.	Kryterium	Opis kryterium	Zasady oceny kryterium	Waga	Suma punktów
KRYTERIA MERYTORYCZNE I STOPNIA					
1	Poprawa funkcjonowania transportu publicznego na obszarze funkcjonalnym miasta oraz wspieranie integracji transportowej	<p>Ocena, czy dzięki realizacji przedsięwzięcia nastąpi poprawa skomunikowania różnych obszarów funkcjonalnych miasta.</p> <p>Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia wniosku o objęcie przedsięwzięcia wsparciem w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru.</p>	<p>Przyznane punkty w ramach kryterium sumują się (max 2 pkt):</p> <p>1 pkt – przedsięwzięcie dotyczy jednego z głównych ciągów komunikacyjnych miasta¹.</p> <p>1 pkt – przedsięwzięcie dotyczy połączenia generatorów ruchu, w tym w szczególności: zintegrowane węzły przesiadkowe² (w tym parkingi „park and ride” i „bike and ride”), centrum miasta, ważne dla miasta ośrodki edukacji, sportu, kultury, skupiska miejsc pracy, osiedla mieszkaniowe itp., szczegółowo opisane we wniosku</p>	3	6

¹ Nie oznacza to wymogu objęcia inwestycją całego obszaru funkcjonalnego miasta (tj. by część inwestycji leżała poza granicami administracyjnymi danej jst, wchodzącej w skład miejskiego obszaru funkcjonalnego), ale by inwestycja prowadziła do skomunikowania z innym operującym na obszarze funkcjonalnym miasta środkiem transportu.

² Zgodnie z definicją z Ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.

Lp.	Kryterium	Opis kryterium	Zasady oceny kryterium	Waga	Suma punktów
			o objęcie przedsięwzięcia wsparciem.		
2	Promocja transportu zbiorowego	<p>Tabor będący przedmiotem przedsięwzięcia zostanie objęty systemem ITS wspierającym transport zbiorowy i/lub będzie poruszał się po trasach, na których (w całości lub części) obowiązuje uprzywilejowanie transportu zbiorowego w ruchu publicznym.</p> <p>Ocena, czy tabor sfinansowany w ramach przedsięwzięcia będzie objęty działaniami na rzecz promocji transportu publicznego oraz czy wnioskodawca prowadzi politykę biletową, zachęcającą do korzystania z transportu zbiorowego.</p> <p>Działania powinny zostać opisane we wniosku o objęcie przedsięwzięcia wsparciem i uwzględnione w analizie finansowo-ekonomicznej. Działania związane z promocją transportu zbiorowego muszą funkcjonować najpóźniej w momencie złożenia wniosku o objęcie przedsięwzięcia wsparciem.</p> <p>Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia wniosku o objęcie przedsięwzięcia wsparciem w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru.</p>	<p>Przyznane punkty w ramach kryterium sumują się (max 4 pkt):</p> <p>1 pkt – tabor będący przedmiotem przedsięwzięcia zostanie objęty systemem ITS wspierającym transport zbiorowy (np. regulacja świateł na skrzyżowaniach z priorytetem dla transportu zbiorowego). Punktu nie przyznaje się za stosowanie systemów będących wyłącznie statycznym systemem informacji pasażerskiej.</p> <p>Za system statyczny uznaje się wszelkie rozwiązania, które nie pozwalają na odzwierciedlenie bieżącej sytuacji ruchowej w czasie rzeczywistym lub nie obejmują oddziaływania pojazdu komunikacji publicznej na system w czasie rzeczywistym. System ITS nie może służyć wyłącznie gromadzeniu danych o ruchu, musi on obejmować wykorzystanie tych danych do sterowania ruchem lub informacji pasażerskiej, dostępnej na przystanku lub poprzez dedykowane aplikacje. Kryterium dot. systemu, który uprzywilejowuje transport publiczny.</p> <p>1 pkt – tabor będący przedmiotem przedsięwzięcia zostanie objęty systemem uprzywilejującym transport zbiorowy w ruchu miejskim (np. wydzielone tory, wspólny pas dla pojazdów transportu publicznego, śluzy przy wjazdach na skrzyżowanie itp.). Kryterium dotyczy infrastruktury, dzięki której transport publiczny uzyskuje priorytet w ruchu miejskim.</p> <p>2 pkt - polityka biletowa zachęcająca do korzystania z transportu zbiorowego (dot. ulg innych niż ustawowe, np. bezpłatna komunikacja miejska dla wszystkich podróżnych lub wybranych grup, wspólny bilet umożliwiający podróż różnymi środkami transportu zbiorowego na terenie miasta i gmin ościennych, zwolnienie z opłat za postój w strefie P&R użytkowników pojazdów indywidualnych, kontynuujących podróż transportem zbiorowym).</p>	2	8
3	Powiązanie przedsięwzięcia z Planami Zrównoważonej	Ocenie będzie podlegało, czy dla danego miasta, w obszarze którego będzie realizowane przedsięwzięcie, przyjęto Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP) lub planuje się	<p>Przyznane punkty w ramach kryterium nie sumują się (max 2 pkt):</p> <p>2 pkt – przyjęty SUMP dla miasta, w obszarze którego realizowany będzie zakup taboru na dzień złożenia wniosku o objęcie przedsięwzięcia wsparciem.</p>		

Lp.	Kryterium	Opis kryterium	Zasady oceny kryterium	Waga	Suma punktów
	Mobilności Miejskiej (SUMP)	przyjęcie SUMP ³ w okresie realizacji przedsięwzięcia. Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia wniosku o objęcie przedsięwzięcia wsparciem w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru.	1 pkt – trwają prace nad przygotowaniem SUMP; przyjęcie SUMP jest planowane w okresie realizacji przedsięwzięcia.	2	4
4	Promocja Stref Czystego Transportu	Ocenie będzie podlegało, czy w danym mieście, w obszarze którego będzie realizowane przedsięwzięcie, utworzono lub planuje się utworzenie w okresie realizacji przedsięwzięcia strefy czystego transportu. Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia wniosku o objęcie przedsięwzięcia wsparciem w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru.	Przyznane punkty w ramach kryterium nie sumują się (max 2 pkt): 2 pkt – tabor będący przedmiotem przedsięwzięcia będzie wykorzystywany w mieście, w którym utworzono strefy czystego transportu (strefy zeroemisyjnej). 1 pkt – tabor będący przedmiotem przedsięwzięcia będzie wykorzystywany w mieście, w którym planuje się w okresie realizacji przedsięwzięcia utworzenie strefy czystego transportu (strefy zeroemisyjnej).	2	4
5	Przygotowanie przedsięwzięcia do realizacji	Ocena stanu przygotowania przedsięwzięcia do realizacji. Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia wniosku o objęcie przedsięwzięcia wsparciem w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru.	Przyznane punkty sumują się (max 6 pkt): 1 pkt – przygotowano opis przedmiotu zamówienia (opz) dla zakupionego taboru. 1 pkt – przygotowano dokumentację przetargową dla zakupionego taboru (pełną dokumentację niezbędną do wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego).	1	6

³ Oznacza to, że na dzień złożenia wniosku o objęcie przedsięwzięcia wsparciem rozpoczęto prace nad przygotowaniem SUMP, tj. powołano zespół do opracowania SUMP (realizacja własnymi siłami) lub wyłoniono wykonawcę zewnętrznego. Dodatkowo, należy przedstawić harmonogram prac oraz udokumentowane założenie przyjęcia SUMP odpowiednimi uchwałami rad gmin zaangażowanych w proces. Kryterium będzie oceniane na podstawie deklaracji każdej z gmin lub odpowiednich zapisów w przyjętych dokumentach regulujących zasady współpracy i podział obowiązków pomiędzy podmiotami zaangażowanymi w opracowanie SUMP.

Lp.	Kryterium	Opis kryterium	Zasady oceny kryterium	Waga	Suma punktów
			<p>2 pkt – wszczęto postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego na zakup taboru.</p> <p>2 pkt – podpisano umowę z wybranym wykonawcą na zakup taboru.</p> <p>Dla przedsięwzięć zakończonych uznaje się to kryterium za spełnione w całości.</p>		
Suma punktów					28

Lp.	Kryterium	Ocena Tak/Nie
DODATKOWE KRYTERIA MERYTORYCZNE II STOPNIA specyficzne dla przedsięwzięcia:		
1	Kompletność dokumentacji aplikacyjnej: wniosku i załączników	<p>Ocena, czy dokumentacja jest kompletna, zgodnie z wymogami określonymi w Regulaminie konkursu. Ocenia się zgodność zapisów wniosku o objęcie przedsięwzięcia wsparciem z wymogami instrukcji do wypełnienia formularza wniosku o objęcie przedsięwzięcia wsparciem.</p> <p>Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia wniosku o objęcie przedsięwzięcia wsparciem w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru.</p>
2	Poprawność analizy finansowej i ekonomicznej	<p>Kluczowymi elementami wymaganymi dla spełnienia kryterium są:</p> <ul style="list-style-type: none"> - analiza zapotrzebowania na przedsięwzięcie, - uzasadnienie wyboru zakresu przedsięwzięcia do realizacji, - analiza operacyjna, - analiza popytu, - ilościowa analiza finansowa i ekonomiczna, - udowodnienie trwałości finansowej i instytucjonalnej. <p>Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia wniosku o objęcie przedsięwzięcia wsparciem w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru.</p>
3	Efektywność ekonomiczna	<p>Ocena efektywności ekonomicznej przedsięwzięcia.</p> <p>Wskaźnik ekonomicznej bieżącej wartości netto jest dodatni, ENPV > 0.</p>

Lp.	Kryterium	Ocena Tak/Nie
	Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia wniosku o objęcie przedsięwzięcia wsparciem w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru.	
4	<p>Trwałość przedsięwzięcia</p> <p>Sprawdzone jest zachowanie przez przedsięwzięcie zasady trwałości.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zobowiązanie (oświadczenie) wnioskodawcy do zachowania własności zakupionego środka trwałego (taboru) przez minimum 3 lata. • Zobowiązanie (oświadczenie) wnioskodawcy, iż tabor zakupiony w ramach KPO będzie wykorzystywany na podstawie umów PSC przez minimum 3 lata na liniach komunikacyjnych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej. <p>Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia wniosku o objęcie przedsięwzięcia wsparciem w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru.</p>	
5	<p>Zapewnienie środków na przedsięwzięcie</p> <p>Wnioskodawca udokumentował zapewnienie środków na wkład własny, wydatki niekwalifikowalne oraz na utrzymanie przedsięwzięcia w całym okresie przedsięwzięcia podlegającemu analizie finansowo-ekonomicznej i wykonalności finansowej. Kwoty wykazane w tych analizach znajdują odzwierciedlenie w zatwierdzonej wieloletniej prognozie finansowej organizatora transportu, stanowiącej załącznik do wniosku o objęcie przedsięwzięcia wsparciem.</p> <p>Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia wniosku o objęcie przedsięwzięcia wsparciem w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru.</p>	
6	<p>Gotowość przedsięwzięcia do funkcjonowania bezpośrednio po zakończeniu realizacji inwestycji</p> <p>Gotowość do eksploatacji zgodnie z przeznaczeniem/funkcją, bezpośrednio po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia.</p> <p>Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia wniosku o objęcie przedsięwzięcia wsparciem w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru.</p>	
7	<p>Zasada zapobiegania dyskryminacji osób z niepełnosprawnościami</p> <p>Zakupiony w ramach przedsięwzięcia tabor posiada/posiadać będzie rozwiązania ułatwiające osobom z niepełnosprawnościami korzystanie ze środków transportu publicznego (systemy umożliwiające wsiadanie/wysiadanie oraz bezpieczne unieruchomienie osób poruszających się na wózkach inwalidzkich podczas jazdy tramwaju), systemy głosowej komunikacji wewnętrznej w tramwajach, informujące o przystankach, systemy wizualizacji przebiegu trasy.</p> <p>Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia wniosku o objęcie przedsięwzięcia wsparciem w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru.</p>	