

Analiza Kosztów i Korzyści

KPO E1.1.2 Zero- i niskoemisyjny transport zbiorowy (autobusy)



14.04.2023 r.



<https://www.cupt.gov.pl/aktualnosc/krajowy-plan-odbudowy/kpo-zapowiedz-naboru-wnioskow-w-komponencie-e-autobusy/>



Zmniejszenie emisji w niższych warstwach atmosfery oraz CO₂ w wyniku realizacji przedsięwzięcia

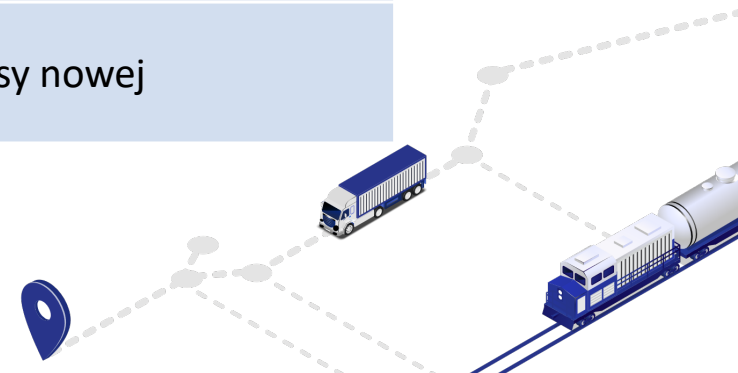
Kryteria merytoryczne I stopnia

Poprawność analizy finansowej

Dodatkowe kryteria merytoryczne II stopnia



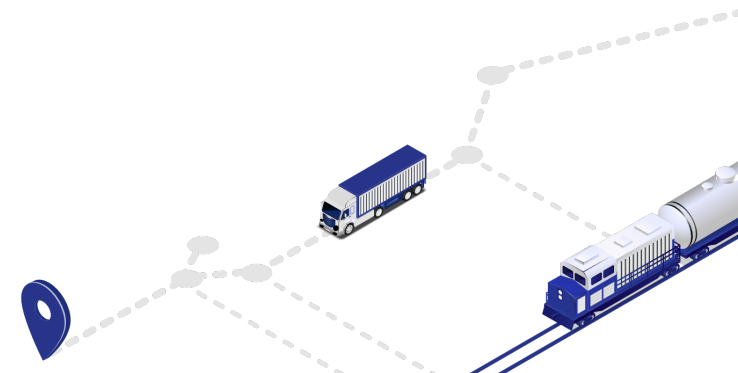
TRASA ISTNIEJĄCA	TRASA NOWA
Zakup taboru w celu wymiany taboru posiadanego na nowy tabor, na trasie istniejącej	Zakup taboru w celu utworzenia nowej trasy
Wariant bezinwestycyjny (W0): posiadany tabor realizuje usługi na niezmiennym poziomie	Wariant bezinwestycyjny (W0): brak taboru autobusowego, pasażerowie poruszają się transportem indywidualnym (samochodami osobowymi)
Wariant inwestycyjny (WI): nowy tabor zastępuje tabor posiadany	Wariant inwestycyjny (WI): nowy tabor przejmuje pasażerów z transportu indywidualnego
Wskaźnik redukcji emisji: porównanie emisji taboru posiadanego (W0) z emisją taboru nowego (WI)	Wskaźnik redukcji emisji: porównanie emisji z transportu indywidualnego (W0) z emisją taboru nowego (WI)
Wskaźnik redukcji emisji jest wyliczany wspólnie dla trasy istniejącej oraz trasy nowej	



Uprozczone Studium wykonalności

Wymagania dotyczące dokumentu

- Treść musi być **zrozumiała dla osoby, która nie zna otoczenia** projektu (lokalizacja i in.)
- Warto zwrócić uwagę na **czytelność map i schematów** oraz spójność nazewnictwa
- Jeżeli daną kwestię opisano w jednym rozdziale, w innych rozdziałach wystarczy zamieścić **odwołanie**
- Cytując dane lub informacje metodyczne z innych opracowań, należy podać **źródło**
- Zaprezentowane założenia, metodyka i wyniki muszą być **spójne** z arkuszem kalkulacyjnym
- Objętość dokumentu zależy od zakresu inwestycji i in., tak aby uwzględnić wszystkie informacje **istotne dla oceny** – minimum 20 stron



Uprozczone Studium wykonalności

Bloki tematyczne

1. Analiza zapotrzebowania na przedsięwzięcie

opis istniejącej sytuacji transportowej w regionie, ze szczególnym uwzględnieniem dostępności komunikacyjnej, dokumenty strategiczne w zakresie polityki transportowej i ochrony powietrza na obszarze realizacji przedsięwzięcia

2. Uzasadnienie wyboru zakresu przedsięwzięcia do realizacji

uzasadnienie wyboru trasy (istniejąca, nowa), jak i odpowiednich do trasy autobusów (rodzaj napędu, klasa mega/maxi/midi/mini, i in.)

3. Analiza operacyjna

określenie założeń operacyjnych (roczna praca eksploatacyjna, roczna liczba pasażerów i in.), analiza ryzyka

4. Jakościowa analiza ekonomiczna wraz z analizą parametrów emisyjności

identyfikacja korzyści z realizacji przedsięwzięcia, zarówno dla Wnioskodawcy, dla poszczególnych grup odbiorców (mieszkańców), jak i dla ochrony powietrza

5. Udowodnienie trwałości finansowej i instytucjonalnej

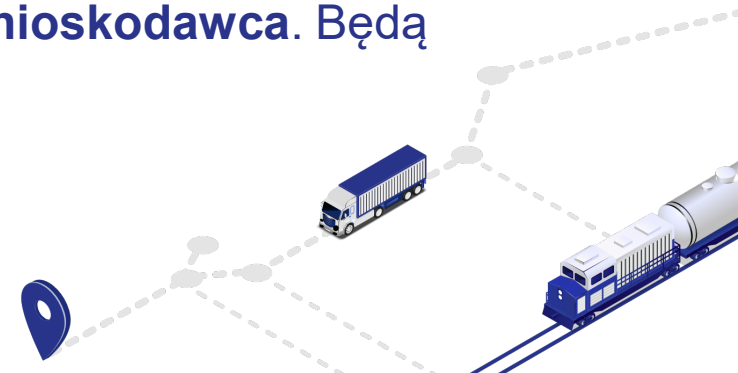
sytuacja prawna i finansowa Wnioskodawcy, organizacja transportu zbiorowego na analizowanym obszarze, montaż finansowy, Wieloletnia Prognoza Finansowa



Załącznik nr 2 do ogłoszenia o konkursie

Kalkulator wskaźnika redukcji emisji

- Wskaźnik redukcji emisji jest wyliczany wspólnie dla trasy istniejącej oraz trasy nowej, widnieje na zakładce "Wskaźnik redukcji emisji"
- Zakładki zaznaczone na żółto zawierają **żółte pola, w których należy wprowadzić założenia przyjęte w przedsięwzięciu**. Wartości podane w polach zaznaczonych na żółto są w pełni abstrakcyjne, wstawione jedynie, aby arkusz ulegał przeliczeniu i prezentował sposób kalkulacji. Wszystkie pola zaznaczone na żółto należy zastąpić założeniami właściwymi dla danego przedsięwzięcia
- **Kalkulator jest w całości edytowalny**, nie zawiera obszarów zablokowanych do edycji. W pewnych kwestiach wymaga modyfikacji przez Wnioskodawcę, np. w przypadku zakupu pojazdów zeroemisyjnych wodorowych
- Za wprowadzone zmiany w arkuszu oraz przyjęte założenia **odpowiada Wnioskodawca**. Będą one podlegały weryfikacji w procesie oceny wniosków.





Dziękuję za uwagę

Marta Lorczyk
Wydział Analiz Kosztów i Korzyści
Departament Analiz Transportowych

