



cupt

CENTRUM UNIJNYCH
PROJEKTÓW TRANSPORTOWYCH



KRAJOWY
PLAN
ODBUDOWY



Rzeczpospolita
Polska

Sfinansowane przez
Unię Europejską
NextGenerationEU



KONKURS Nr KPOD.09.08-IW.02-001/23

Kryteria wyboru projektów

Szkolenie 19 kwietnia 2023 r.

KRYTERIA DO SPEŁNIENIA – Załącznik 5a i 5b do Regulaminu konkursu

Wnioski o objęcie przedsięwzięcia wsparciem oceniane będą w zakresie wszystkich kryteriów wyboru, do których zalicza się:

- 1/ kryteria horyzontalne (ocena zerojedynkowa);
- 2/ kryteria szczegółowe:
 - a) kryteria formalne (ocena zerojedynkowa),
 - b) kryteria merytoryczne I stopnia (**ocena punktowa**),
 - c) kryteria merytoryczne II stopnia (ocena zerojedynkowa).

Przedsięwzięcie musi spełniać wymagane kryteria horyzontalne, formalne i merytoryczne II stopnia pod rygorem otrzymania oceny negatywnej.

!!!Możliwe jest wskazanie odpowiedzi „nie dotyczy” - jeżeli dane kryterium zakłada możliwość wskazania takiej odpowiedzi. Należy wtedy **to wyraźnie wskazać i uzasadnić we wniosku o objęcie przedsięwzięcia wsparciem.**

KRYTERIA DO SPEŁNIENIA – Załącznik 5a i 5b do Regulaminu konkursu

Przedsięwzięcie otrzymuje ocenę pozytywną w przypadku zaistnienia łącznie następujących warunków:

- spełnia wszystkie wymagane kryteria horyzontalne, formalne i merytoryczne II stopnia,
- uzyskało co najmniej łącznie 60 % punktów w ramach kryteriów merytorycznych I stopnia* (maksymalna liczba punktów do osiągnięcia to 36 pkt, **należy więc uzyskać co najmniej 22 pkt**),
- pod warunkiem dostępności alokacji.

*Do czasu rozstrzygnięcia Konkursu, CUPT uprawniony jest, za uprzednią zgodą MI, do obniżenia wartości progu 60 % punktów, o czym CUPT informuje na swojej stronie internetowej.

KRYTERIA HORYZONTALNE – ocena spełnia/nie spełnia

Kryteria horyzontalne - 4 kryteria

1. Zgodność z ramami czasowymi planu rozwojowego – kwalifikowalne przedsięwzięcie może się zacząć nie wcześniej niż 01.02.2020 r. i zakończyć nie później niż 30.06.2026 r.
2. Zgodność z planem rozwojowym - zgodność przedsięwzięcia z planem rozwojowym oraz z przepisami rozporządzenia RRF.

Kryteria horyzontalne - 4 kryteria

4. Spójność informacji zawartych we wniosku o objęcie wsparciem, załącznikach do wniosku o objęcie wsparciem - spójność informacji zawartych we wniosku o objęcie wsparciem, oświadczeniach oraz załącznikach do wniosku o objęcie wsparciem.

11. Zgodność z zasadą długotrwałego wpływu przedsięwzięcia na wydajność i odporność gospodarki polskiej - realizacja przedsięwzięcia zapewnia efekty długoterminowe, tzn. przekraczające ramy czasowe obowiązywania RRF i nie ma charakteru powtarzających się krajowych wydatków budżetowych.

KRYTERIA HORYZONTALNE – ocena spełnia/nie spełnia

Kryteria dotyczące kwestii środowiskowych – 2 kryteria

9. Zgodność z zasadą „niewyrządzania znaczącej szkody środowisku” (DNSH – „do no significant harm”).
10. Zgodność z zasadami zrównoważonego rozwoju – racjonalne wykorzystywanie zasobów naturalnych.

KRYTERIA HORYZONTALNE – ocena spełnia/nie spełnia

Kryteria finansowe - 4 kryteria

3. Brak podwójnego finansowania - czy ostateczny odbiorca nie otrzymał już finansowania na ten sam cel w ramach budżetu Unii Europejskiej.

6. Właściwie określone wydatki kwalifikowalne - kwalifikowalność, adekwatność i racjonalność wydatków planowanych do poniesienia w ramach przedsięwzięcia.

7. Sytuacja finansowa ostatecznego odbiorcy i wykonalność finansowa przedsięwzięcia - sytuacja finansowa ostatecznego odbiorcy nie zagraża realizacji i utrzymaniu rezultatów przedsięwzięcia oraz czy przedstawione zostały wiarygodne źródła współfinansowania przedsięwzięcia.

8. Pomoc publiczna oraz pomoc de minimis.

KRYTERIA HORYZONTALNE – ocena spełnia/nie spełnia

Kryteria równościowe – 1 kryterium

5. Zachowanie zgodności z zasadą równości szans i niedyskryminacji oraz zasadą równości szans kobiet i mężczyzn.

Kryteria dotyczące wskaźników – 2 kryteria

12. Wpływ na wskaźniki i cele inwestycji w planie rozwojowym i RRF - czy przedsięwzięcie ma pozytywny i bezpośredni wpływ na wskaźniki i cele określone w planie rozwojowym.

13. Adekwatność wskaźników własnych przedsięwzięcia - czy wskaźniki własne przedsięwzięcia (inne niż wskaźniki dla inwestycji w planie rozwojowym i wspólne wskaźniki na poziomie RRF) są adekwatne do celu i zakresu danego przedsięwzięcia oraz mierzalne i realne.

KRYTERIA SZCZEGÓŁOWE FORMALNE

Kryteria szczegółowe **formalne** – ocena 0-1

1. Wnioskodawca nie jest przedsiębiorstwem w trudnej sytuacji w rozumieniu unijnych przepisów dotyczących pomocy państwa.
2. Kompletność dokumentacji aplikacyjnej.

Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia wniosku o objęcie przedsięwzięcia wsparciem w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru.

KRYTERIA SZCZEGÓŁOWE MERYTORYCZNE I STOPNIA

NR	NAZWA KRYTERIUM	OPIS KRYTERIUM	ZASADY OCENY KRYTERIUM	WAGA	MAKS. PUNKTACJA
1.	Przygotowanie przedsięwzięcia	<p>Ocena stanu przygotowania przedsięwzięcia do realizacji</p> <p>Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia wniosku o objęcie przedsięwzięcia wsparciem w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru</p>	<p>Zakup taboru (w rozumieniu art.7 pkt.4 ustawy z dnia 11 września 2019 r. prawo zamówień publicznych Dz. U. 2019 poz. 2019 j.t. z późniejszymi zmianami).</p> <p>6 pkt – rozstrzygnięto postępowanie (wybrano wykonawcę zgodnie z Pzp)</p> <p>5 pkt – wszczęto postępowanie (ogłoszenie zgodnie z Pzp)</p> <p>4 pkt - pełna dokumentacja niezbędna do wszczęcia postępowania o udzieleniu zamówienia publicznego (czyt. dokumentacja przetargowa).</p> <p>3 pkt - Specyfikacje Warunków Zamówienia obejmujące zakres całego przedsięwzięcia (dla przeprowadzenia poszczególnych postępowań).</p> <p>2 pkt - specyfikacje techniczne obejmujące zakres całego przedsięwzięcia (opis przedmiotu zamówienia dla przeprowadzenia poszczególnych postępowań).</p>	2	12

KRYTERIA SZCZEGÓŁOWE MERYTORYCZNE I STOPNIA

2.	Przedsięwzięcie partnerskie / grupy zakupowe	<p>Przedsięwzięcie jest realizowane przez więcej niż jednego organizatora przewozów / przedsiębiorstwo kolejowych przewozów pasażerskich</p> <p>Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia wniosku o objęcie przedsięwzięcia wsparciem w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru</p>	<p>3 pkt – przedsięwzięcie realizowane przez więcej niż dwóch organizatorów przewozów lub organizatorów przewozów i przedsiębiorstwa kolejowych przewozów pasażerskich (grupy zakupowe) ;</p> <p>2 pkt – przedsięwzięcie realizowane przez dwóch organizatorów przewozów lub organizatora przewozów i przedsiębiorstwo kolejowych przewozów pasażerskich, co najmniej dwa przedsiębiorstwa kolejowe świadczące usługi przewozów pasażerskich (grupy zakupowe).</p> <p>0 pkt – przedsięwzięcie realizowane jest przez jednego organizatora przewozów lub jedno przedsiębiorstwo kolejowych przewozów pasażerskich</p>	1	3
3.	Wpływ na dostępność kolei dla osób z niepełnosprawnościami i osób o ograniczonej mobilności	<p>Ocena w jaki sposób planowany do zakupu tabor wpływa na dostępność kolei dla osób z niepełnosprawnościami i osób o ograniczonej mobilności</p> <p>Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia wniosku o objęcie przedsięwzięcia wsparciem w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru</p>	<p>2 pkt – tabor zakupiony w ramach przedsięwzięcia będzie wyposażony w dodatkowe (ponad wymagania TSI) elementy zwiększające dostępność takie jak instalacja pętli indukcyjnych w całym składzie, tłumaczenie PJM do wszystkich informacji wyświetlanych na wyświetlaczach w pojeździe, wydzielone miejsca dla osób ze spektrum autyzmu, itp:</p> <p>0 pkt – brak dodatkowych elementów wykraczających poza TSI,</p> <p>1 pkt – dodatkowy jeden element wykraczający poza TSI,</p> <p>2 pkt – dwa lub więcej dodatkowych elementów wykraczających poza TSI</p> <p>2 pkt – tabor zakupiony w ramach przedsięwzięcia (przynajmniej częściowo) zastąpi tabor, który nie był dostosowany do przewozu osób o ograniczonej mobilności;</p> <p>1 pkt - tabor zakupiony w ramach przedsięwzięcia zwiększy ilość połączeń realizowanych tarem dostosowanym do przewozu osób o ograniczonej mobilności.</p>	1	5

KRYTERIA SZCZEGÓŁOWE MERYTORYCZNE I STOPNIA

4.	Efektywność dofinansowania – zakładana praca eksploatacyjna	Zakładana praca eksploatacyjna taboru objętego wnioskiem Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia wniosku o objęcie przedsięwzięcia wsparciem w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru	Możliwe będzie wykonywanie średnio co najmniej x km pojazdem zakupionym w ramach przedsięwzięcia w pierwszym roku po zakończeniu przedsięwzięcia 2 pkt – 120 tys pojazdów-km/rok ≤ średni przebieg 1 pkt – 80 tys pojazdów-km/rok ≤ średni przebieg < 120 tys pojazdów-km/rok 0 pkt – 0 tys pojazdów-km/rok < średni przebieg < 80 tys pojazdów-km/rok	2	4
5.	Montaż finansowy przedsięwzięcia	Finansowanie przedsięwzięcia uwzględnia wykorzystanie części dotacyjnej oraz wkładu własnego	4 pkt – finansowanie przedsięwzięcia zakłada dotację mniejszą niż 50% wnioskowanego wsparcia i wkład własny większy niż 50% wnioskowanego wsparcia 2 pkt – finansowanie przedsięwzięcia zakłada dotację stanowiącą od 51 do 84% wnioskowanego wsparcia oraz wkład własny stanowiący 16-49% wnioskowanego wsparcia 0 pkt – finansowanie przedsięwzięcia zakłada dotację 85% wnioskowanego wsparcia oraz wkład własny w wysokości 15% wnioskowanego wsparcia	1	4
6.	Dostępność oferty	Tabor przeznaczony do przewozów oferowanych w ramach platformy Wspólny Bilet Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia wniosku o objęcie przedsięwzięcia wsparciem w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru	5 pkt – oferta udostępniana w ramach Wspólnego Biletu lub został złożony wniosek o włączenie do platformy WB 0 pkt – oferta nie będzie włączona do platformy WB	1	5

KRYTERIA SZCZEGÓŁOWE MERYTORYCZNE I STOPNIA

7.	Tabor dwusystemowy obsługujący systemy 25kv 50 hz AC oraz 3kv DC	<p>Zakupiony tabor przeznaczony do obsługi linii kolejowych zasilanych zarówno systemem 25kv 50 hz AC jak też 3kv DC</p> <p>istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia wniosku o objęcie przedsięwzięcia wsparciem w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru</p>	<p>3 pkt – zakupiony tabor będzie dwusystemowy, obsługujący systemy 25kv 50 hz AC oraz 3kv DC</p> <p>0 pkt – zakupiony tabor będzie przeznaczony do obsługi linii kolejowych zasilanych tylko jednym systemem (3kv DC)</p>	1	3
Maksymalna liczba punktów:					36

KRYTERIA SZCZEGÓŁOWE MERYTORYCZNE II STOPNIA (ocena 0-1)

1.	Przedsięwzięcie posiada jasno określone cele, kamienie milowe realizacji oraz wskaźniki	<p>Ocenie podlegać będzie czy w dokumentacji aplikacyjnej zostały jasno określone cele, kamienie milowe realizacji oraz wskaźniki dla przedsięwzięcia.</p> <p>Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia wniosku o objęcie przedsięwzięcia wsparciem w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru.</p>
2.	Poprawność analizy finansowej i ekonomicznej	<p>Kluczowymi elementami wymaganymi dla spełnienia kryterium są:</p> <ul style="list-style-type: none"> - analiza zapotrzebowania na przedsięwzięcie, - analiza popytu, - uzasadnienie wyboru zakresu przedsięwzięcia do realizacji, - analiza operacyjna, - analiza ekonomiczna, - udowodnienie trwałości finansowej i instytucjonalnej. <p>Na etapie przygotowania dokumentacji konkursowej zostanie przygotowane uszczegółowienie wymagań w przedmiotowym zakresie.</p> <p>Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia wniosku o objęcie przedsięwzięcia wsparciem w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru</p>

KRYTERIA SZCZEGÓŁOWE MERYTORYCZNE II STOPNIA (ocena 0-1)

3.	Wartość kwalifikowana przedsięwzięcia wynosi co najmniej 150,00 mln zł i nie przekracza kwoty 500,00 mln zł (nie dotyczy grup zakupowych)	<p>Ocenie podlegać będzie wartość kwalifikowana przedsięwzięcia określona w dokumentacji aplikacyjnej.</p> <p>Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia wniosku o objęcie przedsięwzięcia wsparciem w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru</p>
4.	Tabor przeznaczony do wykonywania przewozów ujętych w umowach PSC	<p>Ocena wykorzystania taboru w przewozach.</p> <p>Tabor będzie wykorzystywany wyłącznie do realizacji przewozów o charakterze użyteczności publicznej.</p> <p>Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia wniosku o objęcie przedsięwzięcia wsparciem w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru</p>
5.	Tabor zgodny z wymogami TSI lub przepisami krajowymi	<p>Dla nowego taboru warunek jest spełniony, jeśli spełnia wymagania TSI.</p> <p>Dla objętego odstępstwami od stosowania TSI, warunek jest spełniony jeśli spełnia wymagania TSI lub przepisów krajowych.</p> <p>Dla nowego taboru z przeznaczeniem do poruszania się po sieci wyłączonej z obowiązku stosowania TSI warunek jest spełniony, jeśli spełnia wymagania TSI lub przepisów krajowych.</p> <p>W każdym przypadku tabor musi zostać wprowadzony do obrotu zgodnie z przepisami ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1297, z późn. zm.).</p> <p>Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia wniosku o objęcie przedsięwzięcia wsparciem w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru</p>

KRYTERIA SZCZEGÓŁOWE MERYTORYCZNE II STOPNIA (ocena 0-1)

6.	Tabor przeznaczony do obsługi przewozów o charakterze regionalnym	<p>Ocenie podlegać będzie czy zakupiony tabor wykorzystywany będzie do wykonywania przewozów o charakterze regionalnym.</p> <p>Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia wniosku o objęcie przedsięwzięcia wsparciem w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru</p>
7.	Trwałość przedsięwzięcia	<p>Sprawdzone będzie zachowanie przez przedsięwzięcie zasady trwałości, rozumiane jako zobowiązanie (oświadczenie) Wnioskodawcy do zachowania własności zakupionego środka trwałego (taboru) przez minimum 3 lata.</p> <p>Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia wniosku o objęcie przedsięwzięcia wsparciem w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru.</p>
8.	Nadrekompensata	<p>Ocenie podlegać będzie, czy zapisy umowy PSC gwarantują, że na koniec jej obowiązywania dojdzie do całkowitego rozliczenia dofinansowania kosztów zakupu taboru udzielonego ze środków publicznych.</p> <p>Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia wniosku o objęcie przedsięwzięcia wsparciem w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru</p>

Kontakt

Centrum Unijnych Projektów Transportowych

Plac Europejski 2, 00-844 Warszawa

tel. (22) 262 05 00, fax (22) 262 05 01

www.cupt.gov.pl, e-mail: cupt@cupt.gov.pl

w zakresie konkursu: kpo-taborkolej@cupt.gov.pl

skrytka ePUAP: /CUPT/SkrytkaESP