**KRYTERIA SZCZEGÓŁOWE**

### Kryteria formalne

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nr** | **Nazwa Kryterium** | **Opis Kryterium** | **TAK/NIE/ NIE DOTYCZY** |
| 1. | Wnioskodawca nie jest przedsiębiorstwem w trudnej sytuacji w rozumieniu unijnych przepisów dotyczących pomocy państwa | Badana jest sytuacja wnioskodawcy ubiegającego się o wsparcie pod kątem trudnej sytuacji w rozumieniu unijnych przepisów dotyczących pomocy państwa.  Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia wniosku o objęcie przedsięwzięcia wsparciem w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru |  |
| 2. | Kompletność dokumentacji aplikacyjnej | Ocenie podlegać będzie kompletność dokumentacji aplikacyjnej zgodnie z wymaganiami określonymi w Regulaminie konkursu.  Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia wniosku o objęcie przedsięwzięcia wsparciem w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru |  |

### Kryteria merytoryczne I stopnia

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr** | **Nazwa kryterium** | **Opis kryterium** | **Zasady oceny kryterium** | **Waga** | **Maks. punktacja** |
| 1. | Przygotowanie przedsięwzięcia | Ocena stanu przygotowania przedsięwzięcia do realizacji  Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia wniosku o objęcie przedsięwzięcia wsparciem w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru | Zakup taboru (w rozumieniu art.7 pkt.4 ustawy z dnia 11 września 2019 r. prawo zamówień publicznych Dz. U. 2019 poz. 2019 j.t. z późniejszymi zmianami).  6 pkt – rozstrzygnięto postępowanie (wybrano wykonawcę zgodnie z Pzp)  5 pkt – wszczęto postępowanie (ogłoszenie zgodnie z Pzp)  4 pkt - pełna dokumentacja niezbędna do wszczęcia postępowania o udzieleniu zamówienia publicznego (czyt. dokumentacja przetargowa).  3 pkt - Specyfikacje Warunków Zamówienia obejmujące zakres całego przedsięwzięcia (dla przeprowadzenia poszczególnych postępowań).  2 pkt - specyfikacje techniczne obejmujące zakres całego przedsięwzięcia (opis przedmiotu zamówienia dla przeprowadzenia poszczególnych postępowań).  0 pkt – brak dokumentacji | 2 | 12 |
| 2. | Grupy zakupowe[[1]](#footnote-1) | Przedsięwzięcie jest realizowane przez więcej niż jednego organizatora przewozów / przedsiębiorstwo kolejowych przewozów pasażerskich  Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia wniosku o objęcie przedsięwzięcia wsparciem w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru | 3 pkt – przedsięwzięcie realizowane przez więcej niż dwóch organizatorów przewozów lub organizatorów przewozów i przedsiębiorstwa kolejowych przewozów pasażerskich (grupy zakupowe) ;  2 pkt – przedsięwzięcie realizowane przez dwóch organizatorów przewozów lub organizatora przewozów i przedsiębiorstwo kolejowych przewozów pasażerskich, co najmniej dwa przedsiębiorstwa kolejowe świadczące usługi przewozów pasażerskich (grupy zakupowe).  0 pkt – przedsięwzięcie realizowane jest przez jednego organizatora przewozów lub jedno przedsiębiorstwo kolejowych przewozów pasażerskich | 1 | 3 |
| 3. | Wpływ na dostępność kolei dla osób z niepełnosprawnościami i osób o ograniczonej mobilności | Ocena w jaki sposób planowany do zakupu tabor wpływa na dostępność kolei dla osób z niepełnosprawnościami i osób o ograniczonej mobilności  Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia wniosku o objęcie przedsięwzięcia wsparciem w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru | 2 pkt – tabor zakupiony w ramach przedsięwzięcia będzie wyposażony w dodatkowe (ponad wymagania TSI) elementy zwiększające dostępność takie jak instalacja pętli indukcyjnych w całym składzie, tłumaczenie PJM do wszystkich informacji wyświetlanych na wyświetlaczach w pojeździe, wydzielone miejsca dla osób ze spektrum autyzmu, itp:  0 pkt – brak dodatkowych elementów wykraczających poza TSI,  1 pkt – dodatkowy jeden element wykraczający poza TSI,  2 pkt – dwa lub więcej dodatkowych elementów wykraczających poza TSI  2 pkt – tabor zakupiony w ramach przedsięwzięcia (przynajmniej częściowo) zastąpi tabor, który nie był dostosowany do przewozu osób o ograniczonej mobilności;  1 pkt - tabor zakupiony w ramach przedsięwzięcia zwiększy ilość połączeń realizowanych taborem dostosowanym do przewozu osób o ograniczonej mobilności. | 1 | 5 |
| 4. | Efektywność dofinansowania – zakładana praca eksploatacyjna | Zakładana praca eksploatacyjna taboru objętego wnioskiem  Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia wniosku o objęcie przedsięwzięcia wsparciem w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru | Możliwe będzie wykonywanie średnio co najmniej x km pojazdem zakupionym w ramach przedsięwzięcia w pierwszym roku po zakończeniu przedsięwzięcia  2 pkt – 120 tyś pojazdo-km/rok ≤ średni przebieg  1 pkt – 80 tys pojazdo-km/rok ≤ średni przebieg < 120 tyś pojazdo-km/rok  0 pkt – 0 tys pojazdo-km/rok < średni przebieg < 80 tys pojazdo-km/rok | 2 | 4 |
| 5. | Montaż finansowy przedsięwzięcia | Finansowanie przedsięwzięcia uwzględnia wykorzystanie części dotacyjnej oraz wkładu własnego | 4 pkt – finansowanie przedsięwzięcia zakłada dotację mniejszą lub równą 50% wnioskowanego wsparcia i wkład własny większy lub równy 50% wnioskowanego wsparcia  2 pkt – finansowanie przedsięwzięcia zakłada dotację stanowiącą od 51 do 84% wnioskowanego wsparcia oraz wkład własny stanowiący 16-49% wnioskowanego wsparcia  0 pkt – finansowanie przedsięwzięcia zakłada dotację 85% wnioskowanego wsparcia oraz wkład własny w wysokości 15% wnioskowanego wsparcia | 1 | 4 |
| 6. | Dostępność oferty | Tabor przeznaczony do przewozów oferowanych w ramach platformy Wspólny Bilet  Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia wniosku o objęcie przedsięwzięcia wsparciem w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru | 5 pkt – oferta udostępniana w ramach Wspólnego Biletu lub został złożony wniosek o włączenie do platformy WB  0 pkt – oferta nie będzie włączona do platformy WB | 1 | 5 |
| 7. | Tabor dwusystemowy obsługujący systemy 25kv 50 hz AC oraz 3kv DC | Zakupiony tabor przeznaczony do obsługi linii kolejowych zasilanych zarówno systemem 25kv 50 hz AC jak też 3kv DC  istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia wniosku o objęcie przedsięwzięcia wsparciem w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru | 3 pkt – zakupiony tabor będzie dwusystemowy, obsługujący systemy 25kv 50 hz AC oraz 3kv DC  0 pkt – zakupiony tabor będzie przeznaczony do obsługi linii kolejowych zasilanych tylko jednym systemem (3kv DC) | 1 | 3 |
| **Maksymalna liczba punktów:** | | | | | **36** |

### Kryteria merytoryczne II stopnia

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Nr | Nazwa kryterium | Opis kryterium | TAK/NIE/ NIE DOTYCZY |
|  | Przedsięwzięcie posiada jasno określone cele, kamienie milowe realizacji oraz wskaźniki | Ocenie podlegać będzie czy w dokumentacji aplikacyjnej zostały jasno określone cele, kamienie milowe realizacji oraz wskaźniki dla przedsięwzięcia.  Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia wniosku o objęcie przedsięwzięcia wsparciem w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru |  |
|  | Poprawność analizy finansowej i ekonomicznej | Kluczowymi elementami wymaganymi dla spełnienia kryterium są:  - analiza zapotrzebowania na przedsięwzięcie,  - analiza popytu,  - uzasadnienie wyboru zakresu przedsięwzięcia do realizacji,  - analiza operacyjna,  - analiza ekonomiczna,  - udowodnienie trwałości finansowej i instytucjonalnej.  Na etapie przygotowania dokumentacji konkursowej zostanie przygotowane uszczegółowienie wymagań w przedmiotowym zakresie.  Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia wniosku o objęcie przedsięwzięcia wsparciem w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru |  |
|  | Wartość kwalifikowana przedsięwzięcia wynosi co najmniej 150,00 mln zł i nie przekracza kwoty 500,00 mln zł (górny pułap 500,00 mln złnie dotyczy grup zakupowych) | Ocenie podlegać będzie wartość kwalifikowana przedsięwzięcia określona w dokumentacji aplikacyjnej.  Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia wniosku o objęcie przedsięwzięcia wsparciem w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru |  |
|  | Tabor przeznaczony do wykonywania przewozów ujętych w umowach PSC | Ocena wykorzystania taboru w przewozach.  Tabor będzie wykorzystywany wyłącznie do realizacji przewozów o charakterze użyteczności publicznej.  Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia wniosku o objęcie przedsięwzięcia wsparciem w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru |  |
|  | Tabor zgodny z wymogami TSI lub przepisami krajowymi | Dla nowego taboru warunek jest spełniony, jeśli spełnia wymagania TSI.  Dla objętego odstępstwami od stosowania TSI, warunek jest spełniony jeśli spełnia wymagania TSI lub przepisów krajowych.  Dla nowego taboru z przeznaczeniem do poruszania się po sieci wyłączonej z obowiązku stosowania TSI warunek jest spełniony, jeśli spełnia wymagania TSI lub przepisów krajowych.  W każdym przypadku tabor musi zostać wprowadzony do obrotu zgodnie z przepisami ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1297, z późn. zm.).  Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia wniosku o objęcie przedsięwzięcia wsparciem w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru |  |
|  | Tabor przeznaczony do obsługi przewozów o charakterze regionalnym[[2]](#footnote-2) | Ocenie podlegać będzie czy zakupiony tabor wykorzystywany będzie do wykonywania przewozów o charakterze regionalnym.  Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia wniosku o objęcie przedsięwzięcia wsparciem w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru |  |
|  | Trwałość przedsięwzięcia | Sprawdzane będzie zachowanie przez przedsięwzięcie zasady trwałości, rozumiane jako zobowiązanie (oświadczenie) Wnioskodawcy do zachowania własności zakupionego środka trwałego (taboru) przez minimum 3 lata[[3]](#footnote-3).  Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia wniosku o objęcie przedsięwzięcia wsparciem w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru. |  |
|  | Nadrekompensata | Ocenie podlegać będzie (oświadczenie), czy Wnioskodawca zagwarantował, że na koniec obowiązywania umowy PSC dojdzie do całkowitego rozliczenia dofinansowania kosztów zakupu taboru udzielonego ze środków publicznych.  Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia wniosku o objęcie przedsięwzięcia wsparciem w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru |  |

1. Jako grupę zakupową należy rozumieć Zamawiających którzy na podstawie zawartego porozumienia wspólnie przygotowują, przeprowadzają lub udzielają zamówienie. Funkcjonowanie grupy musi być zgodne w szczególności z art. 38 ust 3-5 ustawy Pzp [↑](#footnote-ref-1)
2. Przewozy aglomeracyjne, przewozy w granicach jednego województwa (w rozumieniu przewozów wojewódzkich zgodnie z ustawą PTZ) bądź realizujące połączenia z sąsiednimi województwami. [↑](#footnote-ref-2)
3. Przekazanie lub sprzedaż taboru zakupionego przy wsparciu KPO na rzecz kolejnego operatora lub organizatora transportu zbiorowego w rozumieniu ustawy o PTZ nie narusza przedmiotowego kryterium. [↑](#footnote-ref-3)