

Fundusze Europejskie

FENX.04 Wsparcie sektora transportu z Funduszu Spójności.

Działanie FENX.04.03 Infrastruktura lotnicza w TEN-T



**Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko**



**Rzeczpospolita
Polska**

**Dofinansowane przez
Unię Europejską**



W dniu 30 listopada Centrum Unijnych Projektów Transportowych ogłosiło nabór wniosków o dofinansowanie w sposób konkurencyjny w ramach:

Priorytetu FENX.04 Wsparcie sektora transportu z Funduszu Spójności

Działanie FENX.04.03 Infrastruktura lotnicza w TEN-T

- Wnioski o dofinansowanie należy składać jedynie w formie elektronicznej, przy użyciu aplikacji WOD2021 dostępnej pod adresem: <https://wod.cst2021.gov.pl> w terminie **od 3 stycznia 2024 r. do 29 lutego 2024 r. do godz. 23.59.**
- Wnioski, które wpłyną po tym terminie, nie będą rozpatrywane.
- Data wpływu wniosku rozumiana jest jako wpływ dokumentacji aplikacyjnej do CUPT w aplikacji WOD2021.

Dofinansowanie mogą uzyskać projekty dotyczące:

- zakupu urządzeń i systemów do kontroli, osób, bagażu, ładunków i poczty;
- budowy obiektów oraz zakupu sprzętu bezpośrednio służących do poprawy bezpieczeństwa wykonywania operacji lotniczych w strefie operacyjnej lotniska;
- dostosowania i modernizacji infrastruktury oraz zakupu sprzętu dla zapewnienia ochrony w obszarze obsługi ruchu pasażerskiego i towarowego;
- rozbudowy i modernizacji systemów służących zapewnieniu bezpieczeństwa pożarowego;
- inwestycji związanych z ochroną środowiska lub ograniczeniem negatywnego oddziaływania portów lotniczych na środowisko naturalne;
- budowy obiektów infrastruktury komunikacji, nawigacji i dozoru, rozbudowy i modernizacji systemów zarządzania ruchem lotniczym (wynikających z SESAR).

O dofinansowanie mogą ubiegać się:

- istniejące **regionalne porty lotnicze** spełniające definicję z art. 2 pkt 153 GBER, wchodzące w skład transeuropejskiej sieci transportowej (TEN-T);
- **Polska Agencja Żeglugi Powietrznej.**

Dofinansowanie

Wartość dofinansowania przeznaczona na nabór wynosi **125 000 000 PLN**.

- Maksymalna, dopuszczalna kwota dofinansowania projektu w ramach naboru nie może przekroczyć 25 000 000 PLN.
- Jeden wnioskodawca może złożyć jeden wniosek o dofinansowanie w ramach danego typu projektu określonego w §2 ust. 1 Regulaminu. Jednocześnie wnioskodawca może złożyć wnioski o dofinansowanie dla kilku typów projektów.
- Szczegółowy zakres informacji dotyczący wydatków kwalifikowalnych znajduje się w Regulaminie wyboru projektów.

Dofinansowanie:

- **Dofinansowanie udzielane regionalnym portom lotniczym** stanowi pomoc publiczną i udzielane jest zgodnie z przepisami GBER, w szczególności art. 56a Pomoc na rzecz regionalnych portów lotniczych.
- Bezpośrednią podstawą udzielania pomocy publicznej jest program pomocowy.
- Wartość dopuszczalnej pomocy publicznej dla istniejących regionalnych portów lotniczych ustala się zgodnie z art. 56a ust. 11 GBER.

Ponadto, kwota pomocy nie może przekroczyć:

- 50% kosztów kwalifikowalnych w przypadku portów lotniczych o średnim rocznym przepływie pasażerów wynoszącym od jednego do trzech milionów osób w ciągu dwóch lat obrotowych poprzedzających rok, w którym faktycznie przyznano pomoc;
- 75% kosztów kwalifikowalnych w przypadku portów lotniczych o średnim rocznym przepływie pasażerów wynoszącym do jednego miliona osób w ciągu dwóch lat obrotowych poprzedzających rok, w którym faktycznie przyznano pomoc.

Dofinansowanie:

- **Dla Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej** - maksymalny dopuszczalny poziom dofinansowania wydatków kwalifikowalnych projektu ze środków UE wynosi 85%.

Okres kwalifikowalności:

- Dla projektów nieobjętych przepisami o pomocy publicznej:
od 01.01.2021 r. do 31.12.2029 r.

- Dla projektów objętych przepisami o pomocy publicznej:
od dnia złożenia wniosku o dofinansowanie do 31.12.2029 r.

Dodatkowo projekty objęte przepisami o pomocy publicznej muszą spełnić wymóg z art. 6 GBER (tzw. efekt zachęty).

Ocena projektu:

Projekty podlegają ocenie pod względem spełnienia kryteriów wyboru projektów, które zostały przyjęte przez Komitet Monitorujący FEnIKS i stanowią Załącznik nr 4 do Regulaminu. Projekty oceniane będą w oparciu o:

- horyzontalne i specyficzne kryteria obligatoryjne;
- horyzontalne i specyficzne kryteria rankingujące.

Ocena poszczególnych projektów w zakresie spełnienia wszystkich kryteriów wyboru jest przeprowadzana całościowo, jednoetapowo, w terminie nie dłuższym niż łącznie 120 dni (liczonym indywidualnie dla każdego projektu).

Ocena projektu:

- Oceny projektu pod kątem horyzontalnych i specyficznych kryteriów obligatoryjnych dokonuje się w oparciu o system „0-1” co oznacza, że weryfikacja dokonywana będzie pod kątem spełnienia albo niespełnienia danego kryterium (możliwa ocena: TAK/NIE, a w uzasadnionych wypadkach NIE DOTYCZY). Niespełnienie kryterium (ocena: NIE) eliminuje projekt z możliwości otrzymania dofinansowania.
- Metodyka oceny pod kątem horyzontalnych i specyficznych kryteriów rankingujących polega na przyznaniu punktów za spełnienie danego kryterium. Niespełnienie kryterium (ocena 0 pkt) nie eliminuje projektu z możliwości otrzymania dofinansowania.

Specyficzne kryteria wyboru projektów
działanie 4.3
Infrastruktura lotnicza w TEN-T

NR	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OPIS ZNACZENIA KRYTERIUM (SPOSÓB OCENY)
KRYTERIA OBLIGATORYJNE OCENIANE ZEROJEDYNKOWO (niespełnienie kryterium eliminuje projekt z możliwości otrzymania dofinansowania)			
1.	Położenie w sieci TEN-T	Projekt: - jest zlokalizowany w istniejącym regionalnym ² porcie lotniczym należącym do sieci TEN-T zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem ws. sieci TEN-T lub - służy do realizacji zadań w zakresie zarządzania ruchem lotniczym wynikających z SESAR (dotyczy wyłącznie projektów PAŻP).	TAK/NIE
2.	Funkcjonalność projektu	Wytworzona w ramach projektu infrastruktura lub produkt są zdolne do funkcjonowania bezpośrednio po zakończeniu realizacji inwestycji.	TAK/NIE
3.	Zgodność z programem pomocowym	Projekt dotyczy typów inwestycji realizowanych na warunkach określonych w stosownym programie pomocowym dla transportu lotniczego, w szczególności podejmowanych w portach lotniczych, w których średni ruch pasażerski w ciągu dwóch lat obrotowych poprzedzających rok, w którym rzeczywiście przyznaje się pomoc nie przekracza 3 mln pasażerów rocznie. (dotyczy wyłącznie projektów portów lotniczych).	TAK/NIE/NIE DOTYCZY

² W rozumieniu art. 2 pkt 153 Rozporządzenia Komisji (UE) nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznające niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu (Dz.U. L 187 z 26.6.2014, s. 1).

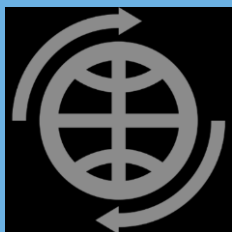
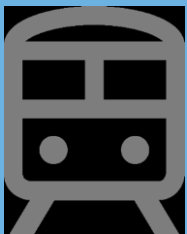
NR	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OPIS ZNACZENIA KRYTERIUM (SPOSÓB OCENY)
KRYTERIA RANKINGUJĄCE OCENIANE PUNKTOWO (0 pkt w danym kryterium nie eliminuje projektu z możliwości otrzymania dofinansowania)			
1.	Realizacja celów wsparcia	<p>3 pkt. – projekt dotyczy podniesienia efektywności energetycznej lub monitoringu/redukcji poziomu emisji zanieczyszczeń do powietrza lub zapewnienia dostępności alternatywnych paliw ekologicznych</p> <p>3 pkt. – projekt dotyczy poprawy bezpieczeństwa portu lotniczego w zakresie zapobiegania zdarzeniom lotniczym, w tym poprawy bezpieczeństwa operacyjnego lub ochrony przeciwpożarowej portu lotniczego</p> <p>2 pkt. – projekt dotyczy monitoringu/redukcji poziomu hałasu/emisji zanieczyszczeń do gleby, wody lub poprawy gospodarki wodno-ściekowej lub ochrony różnorodności biologicznej</p> <p>2 pkt. – projekt dotyczy poprawy ochrony w obszarze obsługi ruchu pasażerskiego i towarowego</p> <p>2 pkt. – projekt dotyczy bardziej efektywnego zarządzania ruchem lotniczym i/lub zwiększenia poziomu bezpieczeństwa ruchu lotniczego w polskiej przestrzeni powietrznej</p>	Punkty nie sumują się (maks. 3 pkt).
2.	Gotowość techniczna projektu do realizacji	<p>Ocena stanu przygotowania projektu do realizacji.</p> <p>W przypadku, gdy któryś z wymienionych etapów przygotowania projektu nie jest konieczny, a projekt jest gotowy do realizacji otrzymuje maksymalną liczbę punktów.</p> <p>Projekty infrastrukturalne (projekty polegające na wykonaniu robót budowlanych w rozumieniu art. 7 ust. 21 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych):</p>	<p>Punkty nie sumują się (maks. 4 pkt).</p> <p>Kryterium rozstrzygające.</p>

		<p>4 pkt. – projekt posiada wszystkie decyzje budowlane³ umożliwiające rozpoczęcie robót budowlanych (o ile są wymagane)</p> <p>3 pkt. – dla inwestycji opracowano projekt budowlany, w zakresie umożliwiającym uzyskanie co najmniej pierwszej decyzji umożliwiającej rozpoczęcie robót budowlanych (dla projektów realizowanych w formule „buduj”) lub dla inwestycji opracowano program funkcjonalno-użytkowy (dla projektów realizowanych w formule „zaprojektuj i wybuduj”)</p> <p>2 pkt. – prawo do dysponowania gruntem na cele budowlane uregulowane w 100%</p> <p>1 pkt – prawo do dysponowania gruntem na cele budowlane uregulowane co najmniej w zakresie umożliwiającym uzyskanie pierwszego pozwolenia na budowę (w przypadku realizacji projektów w systemie „buduj”) / uregulowane co najmniej w 50% (w przypadku realizacji projektów w systemie „zaprojektuj i wybuduj”)</p> <p>Projekty nieinfrastrukturalne (projekty polegające na wykonaniu dostaw lub usług w rozumieniu art. 7 ust. 4 i ust. 28 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych):</p> <p>Dokumentacja przetargowa (pełna dokumentacja niezbędna do wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia posiadana w zakresie określonym współczynnikiem szacunkowej wartości zamówienia w stosunku do całkowitej wartości wszystkich zamówień w ramach projektu⁴)</p>	
--	--	---	--

³ Decyzja budowlana to decyzja o pozwoleniu na budowę, decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej lub inna decyzja pozwalająca na rozpoczęcie robót budowlanych, w tym zgłoszenie wykonania robót budowlanych.

⁴ Punkty za posiadanie dokumentacji przetargowej (pełnej dokumentacji niezbędnej do wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia) będą przyznawane na podstawie współczynnika określającego zakres posiadanej dokumentacji. W celu określenia wartości tego współczynnika należy obliczyć stosunek wartości zamówień dotyczących zakupu systemów, urządzeń lub sprzętu, dla których wnioskodawca posiada ww. dokumentację, do wartości wszystkich zamówień w projekcie dotyczących zakupu systemów, urządzeń lub sprzętu.

		4 pkt. - współczynnik $\geq 70\%$ 3 pkt. - $70\% > \text{współczynnik} \geq 50\%$ 2 pkt. - $50\% > \text{współczynnik} \geq 30\%$ 1 pkt - $30\% > \text{współczynnik} \geq 20\%$	
Suma punktów:			7



Fundusze Europejskie

FENIKS – jak przygotować wniosek o dofinansowanie w zakresie ochrony środowiska?



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

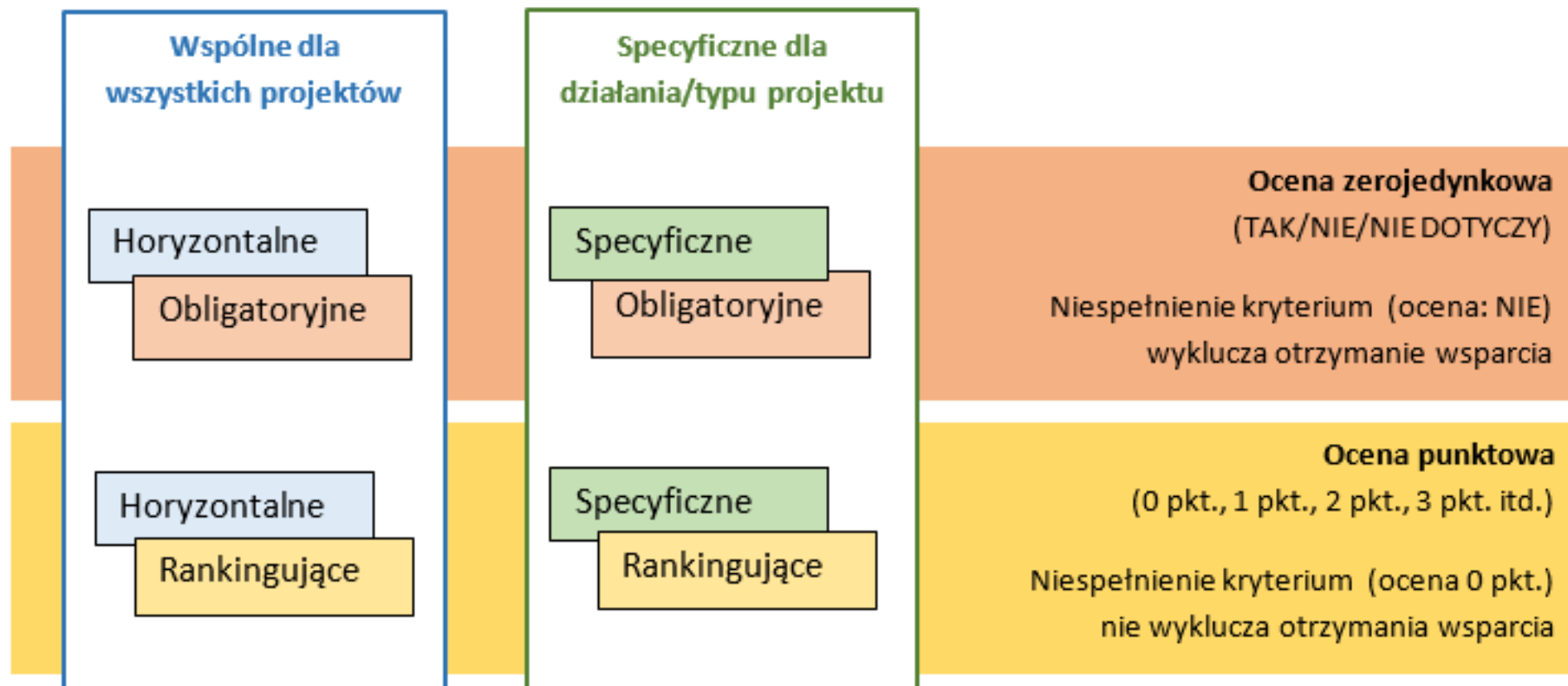
Dofinansowane przez
Unię Europejską



Ankieta



KRYTERIA - OGÓLNY PODZIAŁ



**Kryteria horyzontalne:
Zgodność projektu z wymaganiami prawa
dotyczącego ochrony środowiska**



**Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko**

15.	Zgodność projektu z wymaganiami prawa	Projekt został przygotowany (albo jest przygotowywany) zgodnie z prawem dotyczącym ochrony środowiska, w tym:	TAK/NIE/ NIE DOTYCZY
	<p>dotyczącego ochrony środowiska ❖ Kryterium wyniku z CPR art. 9 ust. 4 oraz art. 73 ust. 2 lit. e)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2021 r. poz. 247 z późn. zm.) i Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2011/92/UE z dnia 13 grudnia 2011 r. w sprawie oceny skutków wywieranych przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko; - ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2020 r. poz. 1219 z późn. zm.); - ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2021 r. poz. 1098 z późn. zm.) i Dyrektywą Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory; - ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r., poz. 2233 z późn. zm.) i Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2000/60/WE z dnia 23 października 2000 r. ustanawiająca ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej; - Wytycznymi w sprawie działań naprawczych w odniesieniu do projektów współfinansowanych w okresie programowania 2014 – 2020 oraz ubiegających się o współfinansowanie w okresie 2021 – 2027 z Funduszy UE, dotkniętych naruszeniem 2016/2046 w zakresie specustaw, dla których prowadzone jest postępowanie w sprawie oceny oddziaływania na środowisko (Ares(2021)1432319 z 23.02.2021r.). 	



Kryteria horyzontalne:

Zrównoważony rozwój i DNSH

16.	<p>Zasada zrównoważonego rozwoju, w tym zasada „nie czyn poważnej szkody”</p> <p>❖ Kryterium wynika z CPR art. 9 ust. 4</p>	<p>Ocenie podlega, czy projekt spełnia zasadę zrównoważonego rozwoju, o której mowa w art. 9 ust. 4 CPR.</p> <p>Wnioskodawca wykaże, że projekt jest zgodny z celami zrównoważonego rozwoju ONZ, Porozumienia Paryskiego oraz zasadą „nie czyn poważnych szkód”.</p> <p>W ramach prezentacji spełnienia przez projekt celów zrównoważonego rozwoju ONZ należy odnieść się do tych celów, które dotyczą danego rodzaju projektów.</p> <p>Należy przedstawić jak projekt wspiera działania respektujące standardy i priorytety klimatyczne UE.</p> <p>W ramach potwierdzenia spełnienia zasady „nie czyn poważnych szkód” należy odnieść się do zapisów ekspertyzy wykonanej na zlecenie MFiPR: „Analiza spełniania zasady „nie czyn poważnej szkody” (DNSH), w rozumieniu art. 17 rozporządzenia (UE) nr 2020/852 dla projektu dokumentu pn. Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027” i zamieszczonych w niej ustaleń dla poszczególnych typów projektów.</p> <p>Wnioskodawca uzasadnia we wniosku o dofinansowanie spełnienie zasady zrównoważonego rozwoju dla całego projektu.</p>	TAK/NIE
-----	---	---	---------

Kryteria horyzontalne: Adaptacja do zmian klimatu



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko

<p>17. Odporność infrastruktury na zmiany klimatu ❖ Kryterium wynika z CPR art. 73 ust. 2 lit. j)</p>	<p>Weryfikacja polega na ocenie czy projekt jest zgodny z art. 73 ust. 2 lit. j) CPR tzn. czy inwestycja w infrastrukturę o przewidywanej trwałości wynoszącej co najmniej pięć lat przewidziana w ramach projektu jest odporna na zmiany klimatu. Weryfikacja przeprowadzana jest na podstawie uzasadnienia odporności przedsięwzięcia na zmiany klimatu przedstawionego we wniosku o dofinansowanie. Projekt jest zgodny z metodologią wynikającą z Wytycznych Komisji Europejskiej: ZAWIADOMIENIE KOMISJI Wytyczne techniczne dotyczące weryfikacji infrastruktury pod względem wpływu na klimat w latach 2021–2027 (2021/C 373/01).</p>	<p>TAK/NIE/NIE DOTYCZY</p>
---	---	----------------------------

Adaptacja do zmian klimatu, OZE, efektywność energetyczna i gospodarka cyrkularna



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko

KRYTERIA RANKINGUJĄCE OCENIANE PUNKTOWO (0 pkt nie eliminuje projektu z możliwości otrzymania wsparcia)			
1.	<p>Zastosowanie elementów z zakresu gospodarki o obiegu zamkniętym, poprawy efektywności energetycznej i OZE, ochrony przyrody (w tym różnorodności biologicznej) oraz adaptacji do zmian klimatu</p> <p>❖ Kryterium wynika z programu FEnIKS</p>	<p>Projekt obejmuje zapobieganie negatywnemu oddziaływaniu na środowisko lub zawiera elementy zmniejszające znacząco jego ślad środowiskowy (environmental footprint). W ramach projektu zakłada się działania takie jak: zmniejszenie pierwotnego zużycia surowców i materiałów, zapobieganie powstawaniu odpadów, odzysk, recycling, naprawę i ponowne wykorzystanie, wykorzystanie wody szarej, ścieków oczyszczonych, ograniczenie presji na środowisko, uwzględnianie efektów środowiskowych w zarządzaniu, a także odporności na zmiany klimatu i adaptacji do tych zmian, w tym zrównoważone gospodarowanie wodami opadowymi, zachowanie istniejącej zieleni (w szczególności drzew) i powierzchni biologicznie czynnej na terenie inwestycji i retencjonowanie wody. Projekt zawiera rozwiązania przyczyniające się do wzrostu efektywności energetycznej i udziału energii ze źródeł odnawialnych, a w zakresie ochrony przyrody uwzględnienie utrzymania istniejącej zieleni, w szczególności drzew i istniejących ekosystemów, promowania i przywracania zdrowych ekosystemów i zwiększania różnorodności biologicznej, komponentów opartych na przyrodzie, zielonej oraz niebieskiej infrastruktury, rozwiązań opartych na rodzimych zasobach przyrody oraz realizacji dodatkowych nasadzeń drzew i krzewów.</p>	<p>1 pkt. – w ramach projektu zostały zastosowane rozwiązania w zakresie gospodarki o obiegu zamkniętym (wynikające z „Mapy drogowej Transformacji w kierunku gospodarki o obiegu zamkniętym”); lub 1 pkt. – w ramach projektu zostały zastosowane rozwiązania w zakresie odporności i adaptacji do zmian klimatu; lub 1 pkt. - w ramach projektu zostały zastosowane rozwiązania w zakresie ochrony przyrody (w tym zachowanie istniejących drzew i terenów zielonych oraz różnorodności biologicznej); lub 1 pkt. – w ramach projektu zostały zastosowane elementy w zakresie poprawy efektywności energetycznej i OZE; lub 1 pkt. - w ramach projektu realizowane są dodatkowe nasadzenia drzew i krzewów na terenie realizacji projektu ponad te wynikające z rozstrzygnięć administracyjnych albo 0 pkt. – projekt nie spełnia kryterium</p> <p>Punkty sumują się.</p>

Jak przygotować wnioszek o dofinansowanie?



Załącznik 4 do Wniosku o dofinansowanie w ramach FEnIKS - Zgodność projektu z regulacjami ochrony środowiska i wymogami klimatycznymi

1. Zgodność projektu z polityką ochrony środowiska (max. 2500 znaków)

Należy opisać, w jaki sposób projekt przyczynia się do realizacji celów polityki ochrony środowiska oraz w jaki sposób uwzględniono przedmiotowe cele w danym projekcie (w szczególności należy rozważyć następujące kwestie: efektywną gospodarkę zasobami oraz zachowanie różnorodności biologicznej i usług ekosystemów).

Dokumenty z poziomu UE dostępne pod linkiem: <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/wybrane-dokumenty-unii-europejskiej-ktore-koncentruja-sie-na-rozwiazaniach-przyjaznych-srodowisku-i-wskazuja-kierunki-rozwoju-zrownowazonego-transportu>

Przykładowe dokumenty w zakresie krajowej polityki ochrony środowiska: Długookresowa Strategia Rozwoju Kraju, Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku, Polityka Klimatyczna Państwa, Krajowy Plan na rzecz energii i klimatu na lata 2021 – 2030; strategia rozwoju województwa czy gminy. Można nawiązać również do dokumentów operacyjnych t.j. FEnIKS 2021 – 2027.

2. Zgodność projektu z zasadą zrównoważonego rozwoju (max 2500 znaków)

Należy opisać, w jaki sposób projekt spełnia zasadę zrównoważonego rozwoju, o której mowa w art. 9 ust. 4 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady 2021/1060. Wnioskodawca wykaże, że projekt jest zgodny z celami zrównoważonego rozwoju ONZ (zasadzie „nie czyni poważnych szkód”, ang. „do no significant harm” – DNSH, poświęcono odrębny punkt niniejszego dokumentu).

W ramach prezentacji spełnienia przez projekt celów zrównoważonego rozwoju ONZ należy odnieść się do tych celów, które dotyczą danego rodzaju projektu.

<https://www.un.org.pl/>

CELE ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU



1 KONIEC Z UBÓSTWEM

Wyczerpanie ubóstwo na całym świecie



2 ZERO GŁODU

Koniec z głodem, osiągnięcie bezpieczeństwa żywnościowego i zrównoważonego rolnictwa



3 DOBRE ZDROWIE I JAKOŚĆ ŻYCIA

Zapewnić wszystkim ludziom zdrowe życie i dobrobyt



4 DOBRA JAKOŚĆ EDUKACJI

Wysokiej jakości edukacja dla wszystkich, uczenie się przez całe życie



5 RÓWNOŚĆ PŁCI

Osiągnięcie równości płci, wzmocnienie pozycji kobiet i dziewcząt



6 CZYSTA WODA I WARTOŚĆ SANITARNE

Zapewnić wszystkim dostęp do wody i warunków sanitarnych



7 CZYSTA I DOSTĘPNA ENERGIA

Zapewnić wszystkim dostęp do stabilnej i nowoczesnej energii po przystępnej cenie



8 WZROST GOSPODARCZY I GODNA PRACA

Inkluzywny wzrost gospodarczy, produktywność zatrudnienia, godna praca dla wszystkich



9 INNOWACYJNOŚĆ, PRZEMYSŁ, INFRASTRUKTURA

Stabilna infrastruktura, zrównoważony przemysł, wspieranie innowacyjności



10 MNIJĘ NIERÓWNOŚCI

Zmniejszyć nierówności w krajach i między krajami



11 ZRÓWNOWAŻONE MIASTA I SPOŁECZNOŚCI

Bezpieczne miasta i osiedla ludzkie sprzyjające włączeniu społecznemu



12 ODPOWIEDZIALNA KONSUMPCJA I PRODUKCJA

Zapewnić wzorce zrównoważonej konsumpcji i produkcji



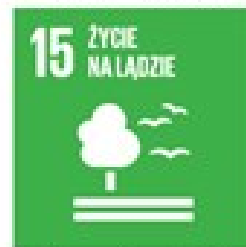
13 DZIAŁANIA W OZIECZNIENIE KLIMATU

Pełne działania zwalczające zmiany klimatyczne i ich skutki



14 ŻYCIE POD WODĄ

Chronić oceany, morza i zasoby morskie



15 ŻYCIE NA LĄDZIE

Ochrona zrównoważonych ekosystemów lądowych i różnorodności biologicznej



16 POKÓJ, SPRAWIEDLIWOŚĆ I SILNE INSTYTUCJE

Pokojowe i inkluzywne społeczeństwa, silne i odpowiedzialne instytucje



17 PARTNERSTWA NA RZECZ CELÓW

Ożywić globalne partnerstwo na rzecz zrównoważonego rozwoju

CELE  ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU

Załącznik 4 do Wniosku o dofinansowanie w ramach FEnIKS - Zgodność projektu z regulacjami ochrony środowiska i wymogami klimatycznymi

3. Zgodność z wymogami klimatycznymi, z uwzględnieniem ryzyka powodziowego

Pole opisowe – max. 6000 znaków.

ocenę wpływu na klimat i dostosowania do zmienionego klimatu zgodnie z *Wytycznymi technicznymi dotyczącymi weryfikacji infrastruktury pod względem wpływu na klimat w latach 2021-2027 (2021/C 373/01)*.

Beneficjent może też skorzystać z poradników uzupełniających *Wytyczne techniczne*.

Jeśli opis weryfikacji ze względu na liczbę znaków nie mieści się w WoD, należy go dołączyć do WoD, a w WoD zawrzeć jego streszczenie. Powinno ono zawierać wyciąg informacji z zakresu:

https://www.feniks.gov.pl/media/114499/2023_02_10_metodyka_i_kryteria_horyzontalne_FEnIKS.pdf

PRZYDATNE ŹRÓDŁA INFORMACJI

- **Poradnik weryfikacji inwestycji pod względem wpływu na klimat i adaptacji do zmian klimatu w okresie programowania UE 2021-2027, opracowany w 2023 r.**

<https://www.gov.pl/web/klimat/poradnik-weryfikacji-inwestycji-pod-wzgledem-wplywu-na-klimat-i-adaptacji-do-zmian-klimatu-w-okresie-programowania-ue-2021-2028>

- **Zawiadomienie Komisji — Wytyczne techniczne dotyczące weryfikacji infrastruktury pod względem wpływu na klimat w latach 2021–2027, C/2021/5430**

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/?uri=CELEX%3A52021XC0916%2803%29>

- **KLIMADA 2 Baza wiedzy o zmianach klimatu i adaptacji do ich skutków**

<https://klimada2.ios.gov.pl/>

- **Platforma EU dotycząca danych, metodyk oraz przykładów dotyczących adaptacji do zmian klimatu**

<https://climate-adapt.eea.europa.eu/>

Neutralność klimatyczna i odporność na zmianę klimatu

- Mitygacja = neutralność klimatyczna
- Adaptacja = odporność na zmiany klimatu

Weryfikacja pod względem wpływu na klimat to **proces włączania działań na rzecz łagodzenia zmiany klimatu i przystosowania się do niej do opracowywania projektów infrastrukturalnych.**

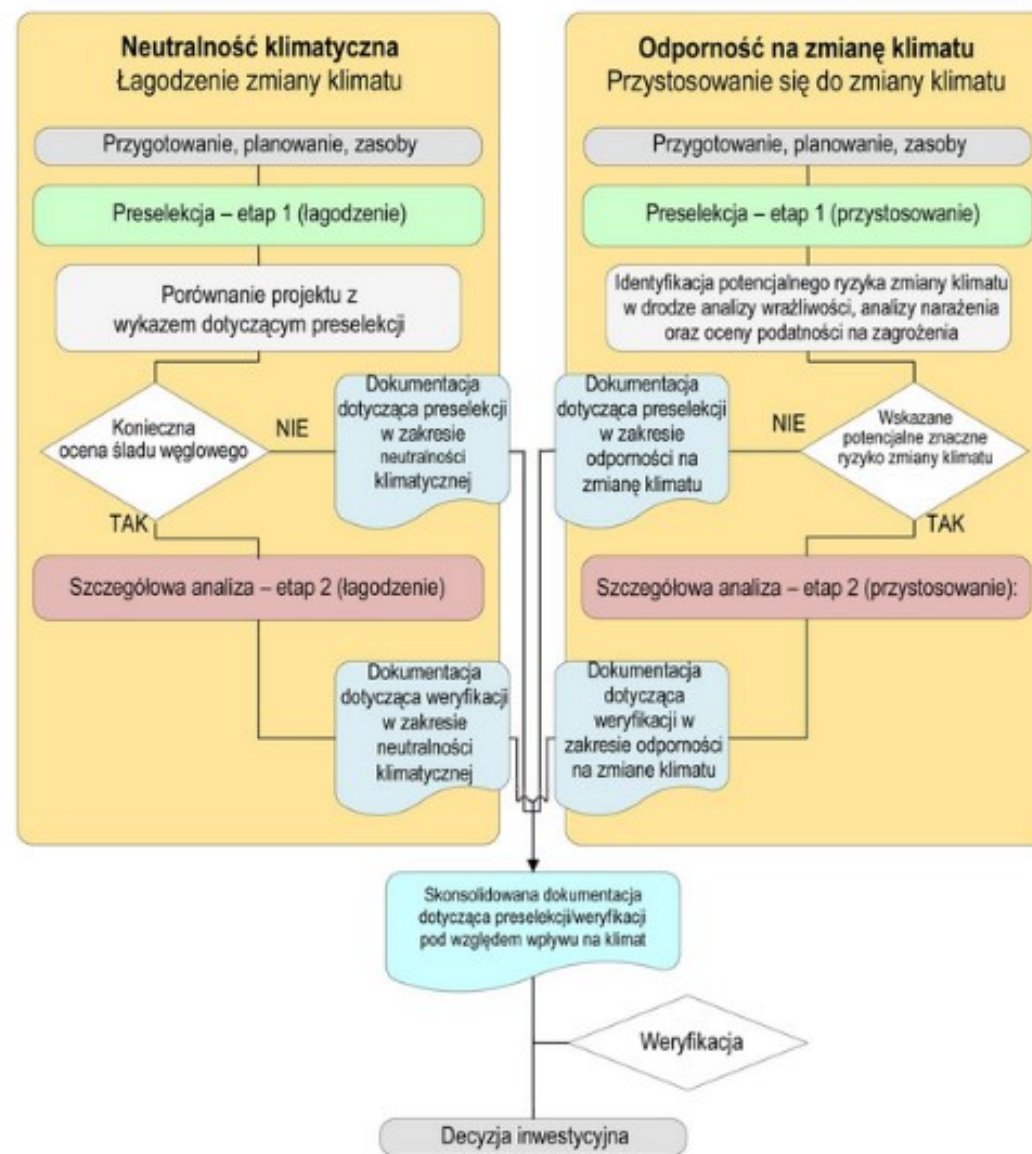
Proces umożliwia inwestorom podejmowanie świadomych decyzji w sprawie projektów kwalifikujących się jako **zgodne z postanowieniami porozumienia paryskiego.**



Załącznik 4 do Wniosku o dofinansowanie w ramach FEnIKS - Zgodność projektu z regulacjami ochrony środowiska i wymogami klimatycznymi

Pkt 3 Zgodność z wymogami klimatycznymi, z uwzględnieniem ryzyka powodziowego

- wymogi klimatyczne wynikające z polskich i UE regulacji
- ocena neutralności klimatycznej
 - screening
 - szczegółowe analizy
- ocena adaptacji do zmienionego klimatu
 - screening
 - szczegółowe analizy
- podsumowanie



- Sprawdzenie, na której liście znajduje się inwestycja.
- Inwestycje, dla których ocena emisji (ślądu węglowego) NIE BĘDZIE konieczna
- Inwestycja, dla których ocena emisji (ślądu węglowego) BĘDZIE konieczna
- **UZASADNIENIE** dalszych kroków przez beneficjenta

Zasadniczo ocena ślądu węglowego BĘDZIE konieczna ⁽²⁾ w przypadku tych kategorii projektów.

W odniesieniu do procesu weryfikacji pod względem wpływu na klimat związanego z łagodzeniem zmiany klimatu przedstawionego na rys. 7 proces w przypadku tej kategorii projektów będzie obejmował etap 1 (preselekcja) i etap 2 wraz ze szczegółową analizą.

- Składowiska stałych odpadów komunalnych
- Spalarnie odpadów komunalnych
- Duże oczyszczalnie ścieków
- Przemysł wytwórczy
- Chemikalia i rafinacja
- Górnictwo i metale
- Przemysł celulozowo-papierniczy
- Nabywanie taboru, statków, floty transportowej
- Infrastruktura drogowa i kolejowa ⁽³⁾, transport miejski
- Porty i platformy logistyczne
- Energetyczne linie przesyłowe
- Odnawialne źródła energii
- Produkcja, przetwarzanie, przechowywanie i transport paliwa
- Produkcja cementu i wapna
- Produkcja szkła
- Elektrociepłownie
- Lokalne sieci ciepłownicze
- Zakłady skraplania i regazyfikacji gazu ziemnego
- Infrastruktura do przesyłu gazu
- Każda inna kategoria projektów infrastrukturalnych lub skala projektu, w przypadku których bezwzględne lub względne wielkości emisji mogą przekroczyć poziom 20 000 ton ekwiwalentu CO₂ rocznie (wartość dodatnia lub ujemna) (zob. tabela 7)

Progi dla metodyki oceny ślądu węglowego opracowanej przez EBI ⁽⁷²⁾

- Bezwzględne emisje przekraczające poziom 20 000 ton ekwiwalentu CO₂ rocznie (wartość dodatnia lub ujemna)
- Względne emisje przekraczające poziom 20 000 ton ekwiwalentu CO₂ rocznie (wartość dodatnia lub ujemna)

Analiza neutralności klimatycznej

- Rekomendowane jest stosowanie metodyki EBI
- analiza scenariuszy odniesienia / analiza wariantów (ślad węglowy, analiza kosztów i korzyści)
- oszacowanie wartości pieniężnej emisji gazów cieplarnianych przy użyciu kalkulacyjnego kosztu emisji;
- uwzględnienie zasady „efektywność energetyczna przede wszystkim” w koncepcji projektu, analizie wariantów oraz analizie kosztów i korzyści;
- ocena zgodności projektu z wiarygodną ścieżką prowadzącą do osiągnięcia ogólnych celów w zakresie redukcji emisji gazów cieplarnianych na 2030 r. i na 2050 r. W ramach tej weryfikacji w przypadku elementów infrastruktury charakteryzujących się cyklem życia wykraczającym poza 2050 r. projekt powinien być zgodny pod względem eksploatacji, utrzymania oraz docelowej likwidacji z warunkami neutralności klimatycznej.

Każdy etap analizy należy dokładnie UZASADNIĆ

Etap: Adaptacja do zmian klimatu

Etap I Preselekcja

- Analiza wrażliwości
- Analiza narażenia
- Ocena podatności na zagrożenia

Etap II Analiza ryzyka zmiany klimatu

- Analiza prawdopodobieństwa
- Analiza oddziaływania
- Ocena ryzyka

Działania w zakresie przystosowania się do zmiany klimatu



Źródło: <https://www.miamiherald.com/news/local/community/broward/article274273805.html>

Źródło: <https://edition.cnn.com/travel/article/climate-change-airplane-takeoff-scn/index.html>



Etap 1 (preselekcja)

ANALIZA WRAŻLIWOŚCI

Tabela przedstawiająca szacunkowe Zmienne dotyczące klimatu i zagrożenia klimatyczne poziomy wrażliwości:

(przykład)		Powódź	Fale upałów	...	Susza
Aspekty	Aktywa na miejscu itd.	Wysoki	Niski	...	Niski
	Nakłady (woda itd.)	Średni	Średni	...	Niski
	Produkty (wyroby itd.)	Wysoki	Niski	...	Niski
	Połączenia transportowe	Średni	Niski	...	Niski
4 najwyżej ocenione aspekty		Wysoki	Średni	...	Niski

Produkty analizy wrażliwości można podsumować w tabeli z zastosowaniem rankingu wrażliwości odpowiednich zmiennych dotyczących klimatu i zagrożeń klimatycznych dla danego rodzaju projektu, niezależnie od miejsca realizacji projektu, z uwzględnieniem parametrów krytycznych, i podzielić np. na cztery tematy.

ANALIZA NARAŻENIA

Tabela przedstawiająca szacunkowe Zmienne dotyczące klimatu i zagrożenia klimatyczne poziomy narażenia:

(przykład)		Powódź	Fale upałów	...	Susza
Obecne warunki klimatyczne		Średni	Niski	...	Niski
Przyszłe warunki klimatyczne		Wysoki	Średni	...	Niski
Największa liczba punktów, aktualne i przyszłe warunki klimatyczne		Wysoki	Średni	...	Niski

Produkty analizy narażenia można podsumować w tabeli z zastosowaniem rankingu narażenia odpowiednich zmiennych dotyczących klimatu i zagrożeń klimatycznych dla wybranej lokalizacji, niezależnie od rodzaju projektu, z uwzględnieniem parametrów krytycznych, w podziale na aktualne i przyszłe warunki klimatyczne. W przypadku zarówno analizy wrażliwości, jak i analizy narażenia należy starannie opracować i szczegółowo wyjaśnić system punktacji, przy czym decyzje o przyznaniu określonej liczby punktów powinny być uzasadnione.

OCENA PODATNOŚCI NA ZAGROŻENIA

Tabela przedstawiająca szacunkowe poziomy podatności:

(przykład)		Wysoki	Średni	Niski
Wrażliwość (najwyższa we wszystkich czterech aspektach)	Wysoki	Powódź	Fale upałów	Susza
	Średni			
	Niski			

Narażenie (obecne i przyszłe warunki klimatyczne)

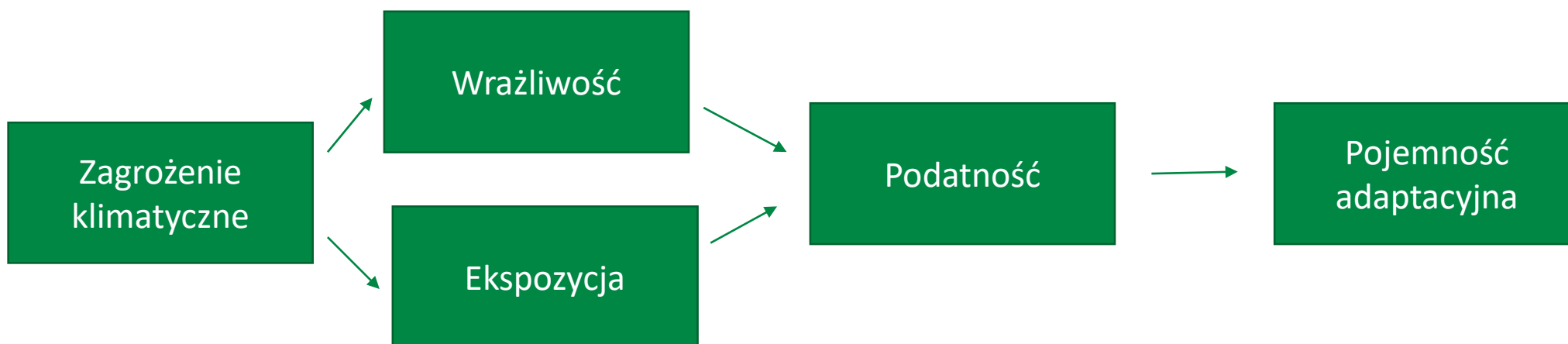
Wysoki		Średni		Niski	
Powódź		Fale upałów		Susza	

Legenda:

Poziom podatności

Wysoki
Średni
Niski

Ocenę podatności na zagrożenia można podsumować w tabeli dla danego konkretnego typu projektu w wybranej lokalizacji. Stanowi ona połączenie analizy wrażliwości i analizy narażenia. Najistotniejsze zmienne dotyczące klimatu i zagrożenia klimatyczne to te o wysokim lub średnim poziomie podatności, które następnie są przenoszone do poniższych etapów. Poziomy podatności powinny być starannie i szczegółowo wyjaśnione, a decyzje o przyznaniu określonej liczby punktów powinny być uzasadnione.



Wytyczne KE załącznik B.2.

DOKUMENTACJA DOTYCZĄCA WERYFIKACJI POD WZGLĘDEM WPŁYWU NA KLIMAT

- proces weryfikacji pod względem wpływu na klimat:
- łagodzenie zmiany klimatu (neutralność klimatyczna)
 - opis preselekcji i jej wyników
 - w przypadku podjęcia etapu 2 (szczegółowa analiza)
- przystosowanie się do zmiany klimatu (odporność na zmianę klimatu)
 - opis preselekcji i jej wyników, w tym odpowiednie informacje szczegółowe dotyczące analizy wrażliwości, analizy narażenia i oceny podatności na zagrożenia;
 - w przypadku podjęcia etapu 2 (szczegółowa analiza)
- wszelkie dodatkowe istotne informacje

**Każdy etap analizy należy
dokładnie UZASADNIĆ**



Załącznik 4 do Wniosku o dofinansowanie w ramach FEnIKS - Zgodność projektu z regulacjami ochrony środowiska i wymogami klimatycznymi

4. Zgodność projektu z celem środowiskowym gospodarki o obiegu zamkniętym oraz ochrony przyrody (max. 6000 znaków)

Należy wskazać czy w projekcie zostały zastosowane rozwiązania w zakresie gospodarki o obiegu zamkniętym oraz w zakresie ochrony przyrody (w tym różnorodności biologicznej).


W ramach prezentacji tego zagadnienia należy opisać, czy w ramach projektu zastosowane zostały rozwiązania ograniczające jego negatywne oddziaływanie na środowisko lub ujęte są w nim elementy zmniejszające znacząco jego ślad środowiskowy (environmental footprint).

W szczególności należy wyjaśnić, czy podejmowane będą działania takie jak: zmniejszenie pierwotnego zużycia surowców i materiałów, zapobieganie powstawaniu odpadów, odzysk, recycling, naprawa i ponowne wykorzystanie, wykorzystanie wody szarej, ścieków oczyszczonych, ograniczenie presji na środowisko, uwzględnianie efektów środowiskowych w zarządzaniu, zrównoważone gospodarowanie wodami opadowymi, zachowanie istniejącej zieleni (w szczególności drzew) i powierzchni biologicznie czynnej na terenie inwestycji oraz retencjonowanie wody.

Należy wyjaśnić czy projekt zawiera rozwiązania przyczyniające się do wzrostu efektywności energetycznej i udziału energii ze źródeł odnawialnych, a w zakresie ochrony przyrody uwzględnienie utrzymania istniejącej zieleni, w szczególności drzew i istniejących ekosystemów, promowania i przywracania zdrowych ekosystemów i zwiększania różnorodności biologicznej, komponentów opartych na przyrodzie, zielonej oraz niebieskiej infrastruktury, rozwiązań opartych na rodzimych zasobach przyrody oraz realizacji dodatkowych nasadzeń drzew i krzewów.

WAZNE! W ramach kryterium horyzontalnego rankingującego nr 1 za ww. rozwiązania przyznawane są punkty.

Załącznik 4 do Wniosku o dofinansowanie w ramach FEnIKS - Zgodność projektu z regulacjami ochrony środowiska i wymogami klimatycznymi



5. Zgodność projektu z zasadą „nie czyń poważnych szkód” środowisku tj. „do no significant harm” (DNSH) (max 6000 znaków)

Zgodność z zasadą „nie czyń poważnych szkód” środowisku weryfikowana jest na poziomie Programu FEnIKS. W celu potwierdzenia zgodności należy wypełnić pole tekstowe.

W ramach potwierdzenia spełnienia zasady „nie czyń poważnych szkód” należy odnieść się do odpowiednich fragmentów opracowania pt. „Analiza spełniania zasady „nie czyń poważnej szkody” (DNSH), w rozumieniu art. 17 rozporządzenia (UE) nr 2020/852 dla projektu dokumentu pn. Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027” i zamieszczonych w niej ustaleń dla poszczególnych typów projektów .



Załącznik 4.4. Wykaz dokumentów gromadzonych w celu potwierdzenia spełnienia zasady DNSH w całym cyklu życia inwestycji

Analiza spełniania zasady „nie czyń poważnej szkody” (DNSH), w rozumieniu art. 17 rozporządzenia (UE) nr 2020/852 dla projektu dokumentu pn. Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027

https://www.pois.gov.pl/media/108045/ocena_DNSH_FEnIKS_2021-2027.pdf

Na stronach 201 - 204 ww. dokumentu znajdują się wyniki analiz w zakresie projektów „lotniczych”.

W uzasadnieniu do pkt 5 wniosku należy odnieść się do wyników w/w analiz



9.2.11. Ocena 3.1.11 Inwestycje w portach lotniczych oraz krajowego organu zarządzania przestrzenią w obszarze bezpieczeństwa i ochrony ruchu lotniczego oraz zmniejszania jego oddziaływania na środowisko przyrodnicze

Tabela 141. Lista kontrolna do oceny obszaru 3.1.11

3.1.11 Inwestycje w portach lotniczych oraz krajowego organu zarządzania przestrzenią w obszarze bezpieczeństwa i ochrony ruchu lotniczego oraz zmniejszania jego oddziaływania na środowisko przyrodnicze			
Proszę wskazać, które spośród wymienionych poniżej celów środowiskowych wiążą się z koniecznością poddania środka merytorycznej ocenie pod kątem zgodności z zasadą „nie czyni poważnych szkód”	tak	nie	Uzasadnienie w przypadku, gdy zaznaczono pole „Nie”
Łagodzenie zmian klimatu	X		
Adaptacja do zmian klimatu		X	Środek nie będzie miał istotnego wpływu na adaptację do zmian klimatu. Wszystkie planowane inwestycje będą realizowane w ramach istniejących portów lotniczych, przy uwzględnieniu wykorzystania środków zapewniających odporność na zmiany klimatu. W zakresie zarządzania przestrzenią powietrzną i poprawy bezpieczeństwa ruchu w przestrzeni powietrznej możliwe będą inwestycje realizowane przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej (PAŻP) wynikające z systemu SESAR (Single European Sky ATM Research). Inwestycje te będą prawdopodobnie dotyczyć infrastruktury łączności (np. ośrodki radiokomunikacyjne), nawigacyjnej (np. systemy lądowania ILS/DME, DVOR/DME) i dozoru (systemy radarów) z uwzględnieniem kwestii adaptacyjnych.
Zrównoważone wykorzystywanie i ochrona zasobów wodnych i morskich		X	Planowane działania będą przyczyniać się do zrównoważonego wykorzystania wody poprzez jej oczyszczanie, magazynowanie i wykorzystywanie wody deszczowej, a także wprowadzenie systemu monitoringu i sterowania zużycia wody. Nie zidentyfikowano żadnego ryzyka degradacji środowiska związanego z zachowaniem jakości wody i deficytem wody. Środek nie ma wpływu na wody morskie.
Gospodarka o obiegu zamkniętym, w tym zapobieganie powstawaniu odpadów i recykling		X	Działalność wspierana w ramach środka nie ma znaczącego przewidywanego wpływu na ten cel środowiskowy, związanego z bezpośrednimi i pierwotnymi pośrednimi skutkami w całym jego cyklu życia. W specyfikacjach na nową flotę pojazdów lotniczkowych przewiduje się selekcję pod względem znaczenia dla środowiska zastosowanych materiałów i technologii, uwzględnienie stopnia recyklingu i odzysku materiałów, jak również poziomu wykorzystania materiałów odnawialnych. Ogólnie przewiduje się stosowanie środków służących gospodarowaniu odpadami, zgodnie z hierarchią postępowania z odpadami, zarówno na etapie eksploatacji planowanych inwestycji, jak i po wycofaniu z eksploatacji, w tym w ramach ponownego wykorzystania i recyklingu materiałów.
Zapobieganie zanieczyszczeniu powietrza, wody lub gleby i jego kontrola	X		
Ochrona i odbudowa bioróżnorodności i ekosystemów	X		

Tabela 142. Ocena merytoryczna obszaru 3.1.11 pod kątem zgodności z zasadą „nie czyni poważnych szkód” w odniesieniu do celów środowiskowych

3.1.11 Inwestycje w portach lotniczych oraz krajowego organu zarządzania przestrzenią w obszarze bezpieczeństwa i ochrony ruchu lotniczego oraz zmniejszania jego oddziaływania na środowisko przyrodnicze		
Pytania	nie	Uzasadnienie merytoryczne
Łagodzenie zmian klimatu: Czy oczekuje się, że środek doprowadzi do znacznych emisji gazów cieplarnianych?	X	Środek nie doprowadzi do znacznych emisji gazów cieplarnianych. Dotyczy on realizacji inwestycji wyłącznie w ramach istniejących portów lotniczych. Planowane inwestycje będą miały na celu redukcję emisji gazów cieplarnianych na lotniskach i ograniczenie wykorzystania paliw kopalnych. Przykładowe działania dotyczyć będą wykorzystania odnawialnych źródeł energii (np. budowy instalacji fotowoltaicznych), budowy infrastruktury dla SAF (Sustainable Aviation Fuel), wymiany floty pojazdów lotniczkowych i ich zasilenia na energię elektryczną, CNS, LPS, termomodernizacji terminali i obiektów technicznych, w tym wymiany źródeł zasilania, ciepła, instalacji klimatyzacyjno-wentylacyjnych, a ponadto wprowadzenia systemów monitoringu i sterowania pracą wentylacji, klimatyzacji, które przyczynią się do zmniejszenia zużycia energii. Inwestycje realizowane przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej (PAŻP) wynikające z systemu SESAR (Single European Sky ATM Research). Inwestycje te będą prawdopodobnie dotyczyć infrastruktury łączności (np. ośrodki radiokomunikacyjne), nawigacyjnej (np. systemy lądowania ILS/DME, DVOR/DME) i dozoru (systemy radarów) co będzie nieznacznie wpływać na zwiększenie emisji gazów cieplarnianych.
Adaptacja do zmian klimatu: Czy oczekuje się, że środek doprowadzi do zwiększonego niekorzystnego wpływu obecnego i spodziewanego przyszłego klimatu na samo działanie lub na ludność, przyrodę lub aktywa?		
Zrównoważone wykorzystywanie i ochrona zasobów wodnych i morskich: Czy przewiduje się, że środek będzie zagroził: (i) dobremu stanowi lub dobremu potencjałowi ekologicznemu jednolitych części wód, w tym wód powierzchniowych i wód gruntowych lub (ii) dobremu stanowi środowiska wód morskich?		
Przejęcie do gospodarki o obiegu zamkniętym, w tym zapobieganie powstawaniu odpadów i ich recykling: Czy oczekuje się, że środek: (i) doprowadzi do znacznego zwiększenia wytwarzania, spalania lub unieszkodliwiania odpadów, z wyjątkiem spalania odpadów niebezpiecznych nienadających się do recyklingu lub (ii) doprowadzi do poważnej nieefektywności w zakresie bezpośredniego lub pośredniego korzystania z jakiegokolwiek zasobu naturalnego na dowolnym etapie jego cyklu życia, która nie zostanie ograniczona do minimum za pomocą odpowiednich środków lub (iii) spowoduje poważne i długoterminowe szkody dla środowiska w kontekście gospodarki o obiegu zamkniętym?		
Zapobieganie zanieczyszczeniu i jego kontrola: Czy oczekuje się, że środek doprowadzi do istotnego zwiększenia poziomu emisji zanieczyszczeń do powietrza, wody lub gleby?	X	Środek nie doprowadzi do istotnego zwiększenia poziomu emisji zanieczyszczeń do powietrza, wody lub gleby. Dotyczy on realizacji inwestycji wyłącznie w ramach istniejących portów lotniczych. Planowane inwestycje będą miały na celu ograniczenie wykorzystania paliw kopalnych, a zatem przyczynią się do ograniczenia zanieczyszczenia powietrza. Ponadto planowane są oczyszczanie, magazynowanie i wykorzystywanie wody deszczowej, budowa systemu monitoringu i rozdzielników pochodzących np. z płaszczyzny odladania samolotów, wprowadzenie systemów monitoringu i sterowania zużycia mediów, wody, pracy wentylacji, klimatyzacji, co wpłynie korzystnie również na ograniczenie emisji zanieczyszczeń do wód i gleby. W odniesieniu do inwestycji realizowanych przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej (PAŻP) wynikające z systemu SESAR (Single European Sky ATM Research). Inwestycje te będą prawdopodobnie dotyczyć infrastruktury łączności (np. ośrodki radiokomunikacyjne), nawigacyjnej (np. systemy lądowania ILS/DME, DVOR/DME) i dozoru (systemy radarów) główne ich oddziaływania to emisje pól elektromagnetycznych. Zakres częstotliwości pól elektromagnetycznych, dla których określa się parametry fizyczne charakteryzujące oddziaływanie pól elektromagnetycznych na środowisko, dla miejsc dostępnych dla ludności oraz dopuszczalne poziomy pól elektromagnetycznych, charakteryzowane przez dopuszczalne wartości parametrów fizycznych, dla miejsc dostępnych dla ludności regulują przepisy prawa.
Ochrona i odbudowa bioróżnorodności i ekosystemów: Czy przewiduje się, że środek: (i) będzie w znacznym stopniu szkodliwy dla dobrego stanu i odporności ekosystemów lub (ii) będzie szkodliwy dla stanu zachowania siedlisk i gatunków, w tym siedlisk i gatunków objętych zakresem zainteresowania Unii?	X	Nie przewiduje się, żeby planowane inwestycje (realizowane w ramach istniejących portów lotniczych) były szkodliwe dla zachowania i odbudowy bioróżnorodności oraz ekosystemów. Poprzez ograniczenie emisji zanieczyszczeń do powietrza, wód i gleby (co wyjaśniono w celu dotyczącym zapobiegania zanieczyszczeniu) inwestycje te będą miały pozytywny wpływ na bioróżnorodność. Inwestycje w zakresie zarządzania przestrzenią powietrzną i poprawy bezpieczeństwa ruchu w przestrzeni realizowane przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej (PAŻP) wynikające z systemu SESAR (Single European Sky ATM Research) mogą wymagać dla określonych rodzajów instalacji procedury oceny oddziaływania na środowisko.

Zasady gromadzenia oraz udostępniania danych i dokumentacji potwierdzającej zgodność projektów z zasadą DNSH

Beneficjent powinien **gromadzić**, a właściwa instytucja organizująca konkurs powinna móc **zweryfikować dokumentację potwierdzającą zgodność z zasadą DNSH na każdym etapie przedsięwzięcia** tj.:

- przygotowania (od planowania, przez koncepcję, po projekt) inwestycji;
- realizacji (np. budowy) inwestycji;
- eksploatacji i utrzymania;
- likwidacji.

Nasza rekomendacja: **wyznaczenie w swoich strukturach osoby odpowiedzialnej za zbieranie dowodów potwierdzających zgodność z zasadą DNSH w cyklu życia projektu.**



Przydatne informacje

Podręcznik w zakresie zgodności przedsięwzięć realizowanych w ramach KPO dla wnioskodawców i wykonawców przedsięwzięć

<https://www.gov.pl/web/planobudowy/dnsh2>

Etap przygotowania

- Studium wykonalności inwestycji,
- Decyzje administracyjne
- Raport oddziaływania na środowisko,
- Koncepcja wykonania projektu,
- Analizy klimatyczne,
- Dokumentacja przetargowa,

Etap realizacji:

- Decyzje administracyjne
- Raporty inżyniera kontraktu
- Raporty z kontroli nadzoru ochrony środowiska

Etap eksploatacji:

- Dokumenty systemu kontroli jakości QA/ QC,
- Strategia dotycząca eksploatacji i utrzymania,
- Raporty z zarządzania aktywami,
- Sprawozdania i raporty z kontroli i audytów wewnętrznych i zewnętrznych,

Etap likwidacji

- Sprawozdania i raporty z kontroli i audytów wewnętrznych i zewnętrznych,
- Plan likwidacji.



Cel środowiskowy	<p>Dowody potwierdzające zgodność z danym celem środowiskowym na etapie:</p> <ul style="list-style-type: none"> • przygotowania inwestycji • realizacji inwestycji • eksploatacji inwestycji • zamknięcia inwestycji
Łagodzenie zmian klimatu	—
Adaptacja do zmian klimatu	—
Odpowiednie użytkowanie i ochrona zasobów wodnych i morskich	—
Gospodarka o obiegu zamkniętym, w tym zapobieganie powstawaniu odpadów i recykling	—
Zapobieganie i kontrola zanieczyszczeń powietrza, wody lub ziemi	—
Ochrona i odbudowa bioróżnorodności i ekosystemów	—

Załącznik 4 do Wniosku o dofinansowanie w ramach FEnIKS - Zgodność projektu z regulacjami ochrony środowiska i wymogami klimatycznymi

6. Zgodność projektu z zasadami: ostrożności, zasadą działania zapobiegawczego, zasadą naprawiania szkody w pierwszym rzędzie u źródła, zasadą zanieczyszczający płaci (max. 2500 znaków)

Należy wykazać, że projekt został również przygotowany z zachowaniem zasad:

- ostrożności, która zobowiązuje podejmującego realizację przedsięwzięcia do udowodnienia, że jego działalność nie spowoduje zagrożenia dla środowiska (np. poprzez określenie w wydanych decyzjach administracyjnych warunków prowadzenia prac budowlanych w sposób minimalizujący ryzyko oddziaływania na środowisko);
- działania zapobiegawczego, czyli konieczności oceny potencjalnych skutków określonego działania i zaproponowania działań prewencyjnych (np. działania wynikające z wydanych decyzji administracyjnych t.j.: ograniczenie do minimum zajętości nowych terenów, właściwa lokalizacja zaplecza budowy, prace związane z usuwaniem drzew i krzewów pod nadzorem przyrodniczym);
- naprawiania szkody w pierwszym rzędzie u źródła, która polega na eliminowaniu emisji substancji lub energii (np. w przypadku zaistnienia awarii lub kolizji, które oddziaływałyby negatywnie na środowisko naturalne (np. wyciek substancji szkodliwych) Inwestor zobowiązany jest do natychmiastowego usunięcia zaistniałej szkody oraz dokonania rekultywacji skażonego terenu).
- zanieczyszczający płaci. oznacza ona, że sprawca, który spowodował szkodę w środowisku lub zagrożenie powstania szkody, powinien ponieść koszty naprawienia szkody lub wyeliminowania zagrożenia (np. poprzez wnoszenie opłat za korzystanie ze środowiska, ponoszenia kosztów właściwego prowadzenia robót, zastosowania urządzeń ochrony środowiska czy wykonania analizy porealizacyjnej). Na podstawie tej zasady uznaje się również, że użytkownicy obiektów infrastrukturalnych powinni partycypować zarówno w pokrywaniu kosztów zmniejszania emisji, jak i kosztów eksploatacji.

Należy wyjaśnić jak przedmiotowe wymagania zostały uwzględnione w projekcie.

Załącznik 4 do Wniosku o dofinansowanie w ramach FEnIKS - Zgodność projektu z regulacjami ochrony środowiska i wymogami klimatycznymi

7. Czy projekt jest realizowany w wyniku planu lub programu, innego niż FEnIKS? (max. 2500 znaków)

Należy wskazać dokument/dokumenty strategiczne z poziomu kraju/województwa/powiatu/gminy, w których założenia wpisuje się projekt. Należy mieć na uwadze, aby wskazywane w tym punkcie informacje były zbieżne z treścią pozostałych punktów wniosku czy załączników t.j. SW czy RSW.

8. Czy dany plan lub program podlegał strategicznej ocenie oddziaływania na środowisko zgodnie z ustawą ooś? (max. 2500 znaków)

Jeżeli zaznaczono odpowiedź „Nie”, należy przedstawić krótkie wyjaśnienie dlaczego nie przeprowadzono tej oceny. W szczególności zalecane jest, aby w uzasadnieniu wskazać okoliczności wyłączające obowiązek przeprowadzenia SOOŚ dla danego planu lub programu.

Jeżeli zaznaczono odpowiedź „Tak”, należy załączyć dokumenty lub udostępnić link do:

- nietechnicznego streszczenia prognozy oddziaływania na środowisko, o którym mowa w art. 51 ust. 2 pkt 1 lit. e ustawy ooś;
- dokumentów, o których mowa w art. 43 ustawy ooś (raport z konsultacji społecznych, informacje na temat opinii organów współuczestniczących w postępowaniu w sprawie sooś) wraz z informacją o podaniu do publicznej wiadomości informacji o przyjęciu dokumentu i możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy.

Zalecane jest również zamieszczenie informacji w jaki sposób SOOŚ (w szczególności prognoza) dla danego planu lub programu odnosi się do SOOŚ FEnIKS. Zalecane jest podanie informacji czy ustalenia podjęte na etapie planu lub programu wobec projektu wzięto pod uwagę w trakcie jego przygotowania (szczególnie istotne dla projektów wrażliwych środowiskowo), a także czy realizowany projekt jest zgodny z założeniami planu lub programu.

Załącznik 4 do Wniosku o dofinansowanie w ramach FEnIKS - Zgodność projektu z regulacjami ochrony środowiska i wymogami klimatycznymi

9. Czy w ramach projektu realizowane jest przedsięwzięcie lub przedsięwzięcia mogące zawsze znacząco oddziaływać na środowisko (art. 59 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś) i/lub objęte załącznikiem I do dyrektywy 2011/92/WE Parlamentu Europejskiego i Rady? (max. 2500 znaków)

Gdy zaznaczono „TAK” należy przedstawić wskazane poniżej dokumenty:

1. streszczenie raportu OOŚ w języku niespecjalistycznym albo cały raport OOŚ. W przypadku, gdy w raporcie była przeprowadzona ocena zgodnie z art. 6. ust. 3 Dyrektywy Siedliskowej należy załączyć lub udostępnić rozdziały raportu związane z oceną wskazaną w art. 6. ust. 3 Dyrektywy Siedliskowej lub pełną wersję raportu,
2. informacje na temat konsultacji z organami ds. ochrony środowiska, ze społeczeństwem oraz w stosownych przypadkach z innymi państwami członkowskimi przeprowadzone zgodnie z przepisami ustawy ooś,
3. decyzje wymienione w art. 71 ust. 1, art. 72 ust. 1 ustawy ooś lub dokonane zgłoszenia, o których mowa w art. 72 ust. 1a, wraz z informacją potwierdzającą ich poprawne podanie do publicznej wiadomości dokonane w trybie ustawy ooś,
4. postanowienie z etapu ponownej oceny oddziaływania na środowisko wydane w trybie art. 90 ust 1 ustawy ooś (jeśli dotyczy).

Zasadniczo wystarczającym źródłem informacji wymaganych pkt 2 powinno być uzasadnienie do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (należy wskazać strony uzasadnienia decyzji). W przypadku braku takich informacji należy załączyć odpowiednią dokumentację.

Informacja o podaniu do publicznej wiadomości decyzji, o których mowa w art. 71 ust. 1, art. 72 ust. 1 ustawy ooś może być przedstawiona w formie oświadczenia albo innej potwierdzającej wykonanie przez organ obowiązku podania rozstrzygnięcia do publicznej wiadomości.

Przykład prawidłowego
obwieszczenia informującego
społeczeństwo o wydaniu
pozwolenia na budowę



Należy mieć na uwadze, że podanie do publicznej wiadomości o wydaniu decyzji dotyczy wszystkich przedsięwzięć, które uprzednio uzyskały decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, niezależnie od faktu czy została przeprowadzona ocena oddziaływania na środowisko czy nie.









Gdańsk, dnia 1 kwietnia 2019 r.

WI-II.7840.1

OBWIESZCZENIE

Wojewoda Pomorski, działając na podstawie art. 3 ust.1 pkt 11, art. 72 ust. 6 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081, z późniejszymi zmianami), art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późniejszymi zmianami) art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 z późniejszymi zmianami),

PODAJE DO PUBLICZNEJ WIADOMOŚCI

informację, że na wniosek z dnia 19.10.2018 r. (data wpływu 22.10.2018 r.) 
C. , ul. , 81-337 Gdynia, wydał decyzję nr 21/.../17 z dnia 24.01.2019 r. zatwierdzającą projekt budowlany i udzielającą pozwolenie na budowę dla inwestycji polegającej na: **przebudowie i rozbudowie N  działkach nr **,  8 przy ul. , obręb  Śródmieście, jednostka ewidencyjna 226201_1 **Miasto Gdynia.**

W związku z powyższym zawiadamiam o możliwości zapoznania się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy w Wydziale Infrastruktury Pomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Gdańsku, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk - pokój nr 353, III piętro (tel. 58 30-77-393), w poniedziałek, środę i piątek w godz. od 8:00 do 15:00, we czwartek w godz. od 12:00 do 15:00 (we wtorek wydział nieczynny dla interesantów).

z up. Wojewody Pomorskiego

Kierownik Oddziału
Wydziału Infrastruktury



Udostępnienie decyzji
budowlanej w BIP

Załącznik 4 do Wniosku o dofinansowanie w ramach FEnIKS - Zgodność projektu z regulacjami ochrony środowiska i wymogami klimatycznymi

10. Czy w ramach projektu realizowane jest przedsięwzięcie lub przedsięwzięcia mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i/lub objęte załącznikiem II do dyrektywy 2011/92/WE Parlamentu Europejskiego i Rady? (max. 2500 znaków)

Gdy zaznaczono „TAK” należy:

1. w przypadku nałożenia przez organ ochrony środowiska obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedstawić dokumenty wskazane w pkt 9.

2. W przypadku wydania przez organ ochrony środowiska decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach bez konieczności oceny oddziaływania na środowisko należy pokrótce wyjaśnić powody odstąpienia od ww. oceny oraz wskazać strony uzasadnienia decyzji, na których znajdują się odpowiednie informacje. Do wniosku należy również załączyć decyzje wymienione w art. 71 ust. 1, art. 72 ust. 1 ustawy ooś lub dokonane zgłoszenia, o których mowa w art. 72 ust. 1a, wraz z informacją potwierdzającą ich poprawne podanie do publicznej wiadomości dokonane w trybie ustawy ooś.

W przypadku inwestycji składającej się z co najmniej dwóch przedsięwzięć, dla których wydano decyzję bez oceny oddziaływania na środowisko, zalecane jest przedstawienie w jaki sposób wszystkie te przedsięwzięcia razem wpływają na stan środowiska (efekt skumulowany). W tym celu należy posłużyć się uzasadnieniami z wydanych rozstrzygnięć administracyjnych.

Należy wykazać również, że podziału inwestycji na mniejsze zamierzenia nie skutkują obejściem zakazu tzw. salami slicing (wyrok Trybunału Sprawiedliwości z 16.09.2004 w sprawie C-227/01 Komisja przeciwko Królestwu Hiszpanii).

Jeżeli zaznaczono „NIE” i realizowane przedsięwzięcie lub przedsięwzięcia nie są ujęte w załączniku I lub II do Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2011/92/UE lub też nie są ujęte wg prawa krajowego jako przedsięwzięcia mogące zawsze lub też potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko należy przedstawić stosowne wyjaśnienia w tym zakresie.

Załącznik 4 do Wniosku o dofinansowanie w ramach FEnIKS - Zgodność projektu z regulacjami ochrony środowiska i wymogami klimatycznymi

11. Stan przygotowania projektu na moment składania wniosku o dofinansowanie (umowy o roboty budowlane i kontrakty Buduj, Zaprojektuj Buduj itp.) (max. 2500 znaków)

Należy przedstawić stan zaawansowania przygotowań z uwzględnieniem zawartych lub planowanych do zawarcia umów z wykonawcami np. robót budowlanych w podziale na przedsięwzięcia lub kontrakty.

Jednocześnie należy potwierdzić, że w przypadku rozpoczęcia robót budowlanych poprzedzone one zostały uzyskaniem stosownej decyzji. W przypadku zgłoszenia robót budowlanych wnioski wypełnia się analogicznie.



Art. 29. Ustawy Prawo Budowlane:

Ust. 6. Decyzji o pozwoleniu na budowę wymagają przedsięwzięcia, które wymagają przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, oraz przedsięwzięcia wymagające przeprowadzenia oceny oddziaływania na obszar Natura 2000, zgodnie z art. 59 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, z wyłączeniem przedsięwzięć, o których mowa w ust. 1 pkt 17-19.

Załącznik 4 do Wniosku o dofinansowanie w ramach FEnIKS - Zgodność projektu z regulacjami ochrony środowiska i wymogami klimatycznymi

12. Stan przygotowania projektu na moment składania wniosku o dofinansowanie (decyzje administracyjne) (max. 2500 znaków)

Należy wskazać daty złożenia wniosków o wydanie albo daty uzyskania decyzji administracyjnych określonych w art. 72 ust. 1 ustawy o oś oraz art. 5 pkt 12 Prawa budowlanego (pozwoleń na budowę, ZRID itp.) oraz zmian tych decyzji dla przedsięwzięć realizowanych w ramach projektu oraz określić ich aktualny status (ostateczna, ostateczna zaskarżona odwołaniem, ostateczna zaskarżona skargą do WSA, ostateczna zaskarżona skargą do NSA, prawomocna).

W przypadku wskazania wniosków o wydanie decyzji należy określić przeprowadzone dotychczas czynności administracyjne i opisać te, które pozostały do przeprowadzenia oraz wskazać przewidywaną datę wydania ostatecznej decyzji budowlanej (lub ostatecznych decyzji budowlanych).

Ponadto, należy wskazać organ wydający, daty, sygnatury oraz przedmiot każdej decyzji (lub zgłoszenia – w przypadku realizacji projektu lub części projektu na podstawie zgłoszenia) z podziałem na wydane i planowane.

Należy również wskazać, czy w odniesieniu do projektu mają zastosowanie „Wytyczne w sprawie działań naprawczych w odniesieniu do projektów współfinansowanych w okresie programowania 2014 – 2020 oraz ubiegających się o współfinansowanie w okresie 2021 – 2027 z Funduszy UE, dotkniętych naruszeniem 2016/2046 w zakresie specustaw dla których prowadzone jest postępowanie w sprawie oceny oddziaływania na środowisko”, które były przekazane przez KE przy piśmie z dnia 23.02.2021 znak Ares(2021)1432319. Jeżeli projekt wpisuje się w któryś ze scenariuszy opisanych w ww. Wytycznych KE należy opisać podjęte działania w zakresie realizacji postanowień przedmiotowych Wytycznych.

W przypadku realizacji części zakresu projektu na podstawie zgłoszenia w tym polu należy również podać wskazany w zgłoszeniu termin rozpoczęcia robót budowlanych (obowiązek jego ujęcia w treści zgłoszenia wynika z art. 30 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z późn. zm.), zwanego dalej „Prawem budowlanym”).

Załącznik 4 do Wniosku o dofinansowanie w ramach FEnIKS - Zgodność projektu z regulacjami ochrony środowiska i wymogami klimatycznymi

13. Czy projekt może samodzielnie lub w połączeniu z innymi projektami znacząco negatywnie wpłynąć na obszary, które są lub mają być objęte siecią Natura 2000 (max. 2500 znaków)

Jeśli zaznaczono „Tak”, należy przedstawić:

- a) decyzję właściwego organu oraz odpowiednią ocenę przeprowadzoną zgodnie z art. 33 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916, z późn. zm.);
- b) jeżeli właściwy organ ustalił, że dany projekt ma istotny negatywny wpływ na jeden obszar lub więcej obszarów objętych lub które mają być objęte siecią Natura 2000, należy przedstawić:
 - kopię standardowego formularza zgłoszeniowego „Informacje dla Komisji Europejskiej zgodnie z art. 6 ust. 4 dyrektywy siedliskowej, zgłoszone Komisji (DG ds. Środowiska) lub;
 - opinię Komisji zgodnie z art. 6 ust. 4 dyrektywy siedliskowej w przypadku projektów mających istotny wpływ na siedliska lub gatunki o znaczeniu priorytetowym, które są uzasadnione tak ważnymi względami jak nadrzędny interes publiczny inny niż zdrowie ludzkie i bezpieczeństwo publiczne lub korzystne skutki o podstawowym znaczeniu dla środowiska.

Należy wskazać kiedy nastąpi zakładany efekt kompensacji przyrodniczej wraz z odniesieniem do terminu rozpoczęcia działań powodujących negatywne oddziaływanie.

Załącznik 4 do Wniosku o dofinansowanie w ramach FEnIKS - Zgodność projektu z regulacjami ochrony środowiska i wymogami klimatycznymi

13. Czy projekt może samodzielnie lub w połączeniu z innymi projektami znacząco negatywnie wpłynąć na obszary, które są lub mają być objęte siecią Natura 2000 (max. 2500 znaków)

Jeśli zaznaczono „Nie”, należy dołączyć wypełnioną przez właściwy organ deklarację znajdującą się w załączniku I oraz mapę, na której wskazano lokalizację projektu i obszarów Natura 2000.

W przypadku, gdy w raporcie była przeprowadzona ocena zgodnie art. 33 ustawy o ochronie przyrody (tj. ocena oddziaływania przeprowadzona na zasadach określonych w ustawie ooś) należy załączyć lub udostępnić w sposób wskazany przez właściwą instytucję pełną wersję raportu albo rozdziały raportu, w których zawarto ocenę oddziaływania na obszary Natura 2000.

Przy opracowywaniu dokumentacji niezbędnej do realizacji inwestycji należy uwzględnić zalecenia Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w sprawie uwzględniania szczegółowych celów ochrony przedmiotów ochrony obszarów Natura 2000, w trakcie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. W szczególności, w uzasadnionych przypadkach, należy przedstawić dodatkowe stanowisko organu odpowiedzialnego za obszary Natura w którym zweryfikuje on, czy wyniki analizy oddziaływania inwestycji na obszary Natura 2000, przeprowadzonej w trakcie postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, są nadal aktualne w kontekście nowo przyjętych lub opracowanych celów ochronny lub tymczasowych celów ochrony.

W przypadku procedury oceny dla przedsięwzięć, które nie są przedsięwzięciami mogącymi znacząco oddziaływać na środowisko ale mogą znacząco wpływać na obszary Natura 2000) wymaga się załączenia raportu, o którym mowa w art. 97 ust. 3 ustawy ooś, postanowienia, o którym mowa w art. 98 ust. 1 ustawy ooś oraz kopii decyzji, o której mowa w art. 96 ust. 1 ustawy ooś wraz z informacją o jej podaniu do publicznej wiadomości w formie przewidzianej w art. 3 ust. 1 pkt 11 ustawy ooś.

Załącznik 4 do Wniosku o dofinansowanie w ramach FEnIKS - Zgodność projektu z regulacjami ochrony środowiska i wymogami klimatycznymi

Załącznik 4.1. DEKLARACJA ORGANU ODPOWIEDZIALNEGO ZA MONITOROWANIE OBSZARÓW NATURA 2000

Instytucja odpowiedzialna _____

po zbadaniu wniosku dotyczącego projektu: _____

w odniesieniu do projektu zlokalizowanego w: _____

oświadcza, że projekt prawdopodobnie nie wywrze istotnego wpływu na obszar Natura 2000 z następujących powodów:

POLE TEKSTOWE

w związku z tym przeprowadzenie odpowiedniej oceny wymaganej na mocy art. 6 ust. 3 dyrektywy Rady 92/43/EWG nie zostało uznane za niezbędne.

W załączniku znajduje się mapa w skali 1:100 000 (lub w skali najbardziej zbliżonej do wymienionej) ze wskazaniem lokalizacji projektu oraz przedmiotowego obszaru Natura 2000, jeżeli taki istnieje.

Data (dd/mm/rrrr): _____

Podpisano: _____

Imię i nazwisko: _____

Stanowisko: _____

Organizacja: _____

(Organ odpowiedzialny za monitorowanie obszarów Natura 2000)

Urzędowa pieczęć:

Załącznik 4 do Wniosku o dofinansowanie w ramach FEnIKS - Zgodność projektu z regulacjami ochrony środowiska i wymogami klimatycznymi

Załącznik 4.1. DEKLARACJA ORGANU ODPOWIEDZIALNEGO ZA MONITOROWANIE OBSZARÓW NATURA 2000

Deklaracja powinna zawierać nazwę odpowiedniego obszaru lub obszarów, numer identyfikacyjny, odległość miejsca, w którym realizowany jest projekt do najbliższych obszarów Natura 2000, jego cele w zakresie ochrony i uzasadnienie, że istnieje małe prawdopodobieństwo, aby projekt (czy to samodzielnie, czy w połączeniu z innymi projektami), mógł w istotny sposób negatywnie wpłynąć na obszary objęte lub które mają być objęte siecią Natura 2000. W stosownych przypadkach w deklaracji należy odnieść się do wniosków wynikających z uzyskanych decyzji administracyjnych potwierdzających wnioski w zakresie oddziaływania na obszary Natura 2000.

Należy podać informacje o obszarach Natura 2000 zlokalizowanych w buforze 5 km od przedsięwzięcia oraz uwzględnić obszary ujęte w uzyskanych decyzjach o środowiskowych uwarunkowaniach. W przypadku, gdy postanowienie z ponownej oś uwzględnia więcej obszarów niż decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, w treści deklaracji również należy uwzględnić te obszary (nawet jeżeli są zlokalizowane w odległości większej niż 5 km). Dla obszarów Natura 2000 należy wskazać informacje o wyznaczonych planach zadań ochronnych oraz ich ewentualnej aktualizacji oraz określić czy planowane do realizacji przedsięwzięcie nie wpływa na cele ochrony wyznaczone zarówno w obowiązujących, jak i aktualizowanych planach zadań ochronnych. W opisie należy odnieść się także do kwestii związanej z integralnością obszarów oraz spójnością sieci Natura 2000. Jeżeli dla któregoś z obszarów w rejonie projektu nie uchwalono dotychczas formalnie celów ochrony należy powołać się na inne dokumenty będące w posiadaniu właściwej w sprawie RDOŚ – w szczególności na opracowane dla obszaru tymczasowe cele ochrony lub projekty PZO lub na prowadzone badania terenowe i analizy mogące potwierdzić brak możliwości wystąpienia znaczącego negatywnego oddziaływania danego projektu na te obszary.

Załącznik 4 do Wniosku o dofinansowanie w ramach FEnIKS - Zgodność projektu z regulacjami ochrony środowiska i wymogami klimatycznymi

14. Czy projekt obejmuje nowe zmiany charakterystyki fizycznej części wód powierzchniowych lub zmiany poziomu części wód podziemnych, które pogarszają stan jednolitej części wód lub uniemożliwiają osiągnięcie dobrego stanu wód/potencjału? (max. 2500 znaków)

Jeżeli zaznaczono odpowiedź „TAK” – należy przedstawić ocenę oddziaływania na jednolitą część wód i szczegółowe wyjaśnienie sposobu, w jaki spełniono lub w jaki zostaną spełnione wszystkie warunki zgodnie z art. 68 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r. poz. 2233, z późn. zm.), zwanej dalej „Prawem wodnym”. Należy wskazać także, czy projekt jest wynikiem krajowej/regionalnej strategii w odniesieniu do danego sektora lub wynikiem planu gospodarowania wodami w dorzeczu, który uwzględnia wszystkie istotne czynniki (np. wariant korzystniejszy dla środowiska, oddziaływanie skumulowane itd.)? Jeżeli tak, należy podać szczegółowe informacje.

Jeżeli zaznaczono odpowiedź „NIE” – mogą wystąpić dwie sytuacje:

1. Przeprowadzono analizę w celu odpowiedzi na pytanie – należy dołączyć deklarację właściwego organu oświadczającą, że projekt nie pogarsza stanu jednolitej części wód, ani nie uniemożliwia osiągnięcia dobrego stanu/potencjału (dalej „deklaracja”) wraz z uzasadnieniem powodów takiej opinii. Deklarację wydaje Minister Infrastruktury bezpośrednio albo poprzez właściwe jednostki nadzorowane. Wnioski o wydanie tego dokumentu powinny być kierowane do właściwej miejscowo (ze względu na lokalizację zamierzenia inwestycyjnego) jednostki organizacyjnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej. Należy podać datę wydania deklaracji.

2. Nie przeprowadzono analizy w celu odpowiedzi na pytanie – projekt z uwagi na swój charakter nie wymaga rozpatrzenia w kontekście spełnienia warunków zgodnie z art. 68 Prawa wodnego. W przypadku takich projektów należy to odpowiednio wyjaśnić i nie ma obowiązku dołączania deklaracji.

Załącznik 4 do Wniosku o dofinansowanie w ramach FEnIKS - Zgodność projektu z regulacjami ochrony środowiska i wymogami klimatycznymi

14. Czy projekt obejmuje nowe zmiany charakterystyki fizycznej części wód powierzchniowych lub zmiany poziomu części wód podziemnych, które pogarszają stan jednolitej części wód lub uniemożliwiają osiągnięcie dobrego stanu wód/potencjału? (max. 2500 znaków)

Przykłady projektów, dla których nie ma wymogu dostarczenia deklaracji RDW:

- a) studialne, czyli dotyczące opracowania dokumentacji, jeśli w ramach tych projektów nie zachodzi potrzeba działań fizycznych,
- b) nieinfrastrukturalne (jak na przykład działania zakupowe, nie związane z ingerencją w środowisko),
- c) obejmujące:
 - przedsięwzięcia, dla których wydano decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach, w treści których znajdują się wnioski z przeprowadzonej analizy oddziaływania inwestycji na jednolite części wód;
 - termomodernizację budynków;
 - kolektory słoneczne, panele fotowoltaiczne, powietrzne pompy ciepła;
 - prace związane z wymianą źródeł i systemów grzewczych w budynkach;
 - inwestycje dotyczące systemów ERTMS, SESAR, ITS, VTMS i systemu aplikacji telematycznych, oraz dotyczące modernizacji statków i taboru kolejowego, jeżeli proponowane projekty nie obejmują robót fizycznych, które mogą negatywnie wpłynąć na jednolite części wód
 - montaż anten, nadajników i odbiorników na istniejących obiektach budowlanych;
 - obiekty małej architektury i zagospodarowania terenów zielonych.

Załącznik 4 do Wniosku o dofinansowanie w ramach FEnIKS - Zgodność projektu z regulacjami ochrony środowiska i wymogami klimatycznymi

Załącznik 4.2 DEKLARACJA WŁAŚCIWEGO ORGANU ODPOWIEDZIALNEGO ZA GOSPODARKĘ WODNĄ

Instytucja odpowiedzialna _____

po zbadaniu wniosku dotyczącego projektu: _____

w odniesieniu do projektu zlokalizowanego w: _____

Oświadczam, że projekt nie pogarsza stanu lub potencjału jednolitej / jednolitych części wód ani nie uniemożliwia osiągnięcia dobrego stanu lub potencjału jednolitej / jednolitych części wód z następujących powodów:

POLE TEKSTOWE

Data (dd/mm/rrrr): _____

Podpisano: _____

Imię i nazwisko: _____

Stanowisko: _____

Organizacja: _____

(Właściwy organ określony zgodnie z art. 3 ust. 2 ramowej dyrektywy wodnej)

Urzędowa pieczęć: _____

Załącznik 4 do Wniosku o dofinansowanie w ramach FEnIKS - Zgodność projektu z regulacjami ochrony środowiska i wymogami klimatycznymi

15. Należy wyjaśnić, w jaki sposób projekt pokrywa się z celami planu gospodarowania wodami w dorzeczu, które ustanowiono dla odpowiednich jednolitych części wód (max. 2500 znaków)

Należy dokonać identyfikacji jednolitych części wód, których dotyczy planowany projekt oraz przypisanych im celów środowiskowych.

W nawiązaniu do ustalonych celów należy wskazać w jaki sposób projekt wpływa na ich osiągnięcie. Tym samym punkt ten będzie dotyczył projektów, które z racji swojego charakteru i zakresu będą pokrywały się z celami, które ustanowiono dla danej jednolitej części wód (w pozostałych przypadkach zasadne jest wykazanie neutralnego charakteru projektu).

Załącznik 4 do Wniosku o dofinansowanie w ramach FEnIKS - Zgodność projektu z regulacjami ochrony środowiska i wymogami klimatycznymi

Załączniki do części środowiskowej wniosku o dofinansowanie w ramach FEnIKS

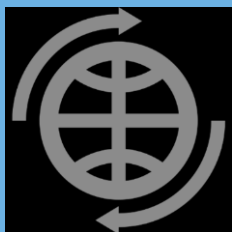
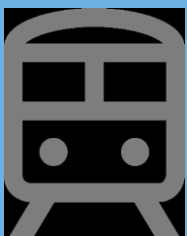
- 4.1 Deklaracja organu odpowiedzialnego za monitorowanie obszarów Natura 2000 (o ile dotyczy)
- 4.2 Deklaracja właściwego organu odpowiedzialnego za gospodarkę wodną (o ile dotyczy)
- 4.3 Tabela dotycząca zgodności z dyrektywą ściekową (tylko dla projektów w sektorze usług zbiorowego zaopatrzenia w wodę i zbiorowe odprowadzanie ścieków komunalnych) – nie dotyczy sektora transportu
- 4.4. Wykaz dokumentów gromadzonych w celu potwierdzenia spełnienia zasady DNSH w całym cyklu życia inwestycji
- 4.5 streszczenie raportu o oddziaływaniu na środowisko lub cały raport (o ile dotyczy)
- 4.6 Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach (o ile dotyczy) wraz z obwieszczeniem o jej wydaniu
- 4.7 Decyzje budowlane wskazane w punkcie 12 wraz z informacją potwierdzającą ich poprawne podanie do publicznej wiadomości dokonane w trybie ustawy ooś
- 4.8 Postanowienie z etapu ponownej oceny oddziaływania na środowisko wydane w trybie art. 90 ust 1 ustawy ooś (jeśli dotyczy)
- 4.9 Inne (np. analiza klimatyczna o której mowa w pkt. 3)

PYTANIA i DYSKUSJA



Przydatne informacje i dokumenty

- Podręcznik w zakresie zgodności przedsięwzięć realizowanych w ramach KPO dla wnioskodawców i wykonawców przedsięwzięć
<https://www.gov.pl/web/planodbudowy/dnsh2>
- Analiza spełniania zasady DNSH dla FEnIKS 2021-2027
https://www.pois.gov.pl/media/108045/ocena_DNSH_FEnIKS_2021-2027.pdf
- <https://www.feniks.gov.pl/strony/dowiedz-sie-wiecej-o-programie/prognoza-oddziaływania-na-srodowisko/>



Fundusze Europejskie

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

CENTRUM UNIJNYCH PROJEKTÓW TRANSPORTOWYCH

Plac Europejski 2, 00-844 Warszawa

tel. (22) 262 05 00, fax (22) 262 05 01

www.cupt.gov.pl, e-mail: cupt@cupt.gov.pl



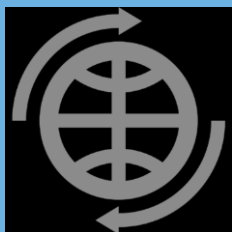
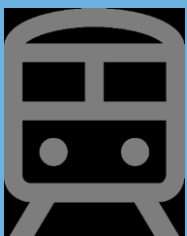
**Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko**



**Rzeczpospolita
Polska**

**Dofinansowane przez
Unię Europejską**





Fundusze Europejskie

Działanie FENX.04.03 Infrastruktura lotnicza w TEN-T – kluczowe aspekty związane z pomocą publiczną



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Pomoc publiczna – kluczowe zagadnienia:

Rozporządzenie Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 24 sierpnia 2023 r. w sprawie udzielania pomocy publicznej na realizację projektów w zakresie transportu lotniczego w ramach programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (**program pomocowy**)

Rozporządzenie Komisji (UE) NR 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznające niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu (**GBER; rozdział I, art. 56a Pomoc na rzecz regionalnych portów lotniczych**)

Art. 2 pkt 153: „regionalny port lotniczy” oznacza port lotniczy, w którym średni roczny przepływ pasażerów nie przekracza 3 mln osób;

Art. 2 pkt 148: „średni roczny przepływ pasażerów” oznacza wartość liczbową określaną na podstawie przepływu pasażerów przylatujących i wylatujących w okresie dwóch lat obrotowych poprzedzających rok, w którym pomoc została przyznana;

Pomoc publiczna – kluczowe zagadnienia:

Kluczowe wyłączenia:

- pomoc dla przedsiębiorstw znajdujących się w trudnej sytuacji ([definicja – art. 2 pkt 18\) GBER](#))
 - pomoc dla przedsiębiorstw na których ciąży obowiązek zwrotu pomocy publicznej wynikający z decyzji KE
 - pomoc nie przysługuje portowi lotniczemu usytuowanemu w odległości nieprzekraczającej 100 km lub 60-minutowej podróży samochodem, autobusem, pociągiem lub pociągiem dużych prędkości od istniejącego portu lotniczego obsługującego regularne przewozy lotnicze*
- * nie ma zastosowania do portów lotniczych o średnim rocznym przepływie pasażerów wynoszącym do 200 000 osób w ciągu dwóch lat obrotowych poprzedzających rok, w którym rzeczywiście przyznaje się pomoc, jeżeli nie oczekuje się, iż pomoc inwestycyjna doprowadzi do zwiększenia średniego rocznego przepływu pasażerów w tym porcie lotniczym powyżej 200 000 osób w ciągu dwóch lat obrotowych następujących po przyznaniu pomocy

Pomoc publiczna – kluczowe zagadnienia:

Kluczowe wyłączenia:

- Pomoc inwestycyjna **nie przysługuje portom lotniczym o średnim rocznym przepływie pasażerów przekraczającym trzy miliony osób w ciągu dwóch lat obrotowych poprzedzających rok, w którym rzeczywiście przyznaje się pomoc.**

Pomoc inwestycyjna nie może prowadzić do spodziewanego zwiększenia średniego rocznego przepływu powyżej trzech milionów pasażerów w porcie lotniczym w ciągu dwóch lat obrotowych następujących po przyznaniu pomocy.

- Pomoc nie przysługuje portom lotniczym o średnim rocznym przepływie towarów przekraczającym 200 000 ton w ciągu dwóch lat obrotowych poprzedzających rok, w którym rzeczywiście przyznaje się pomoc. Pomoc nie może prowadzić do spodziewanego zwiększenia średniego rocznego przepływu towarów powyżej 200 000 ton w porcie lotniczym w ciągu dwóch lat obrotowych następujących po przyznaniu pomocy.

Pomoc publiczna – kluczowe zagadnienia:

Warunki zgodności pomocy ze wspólnym rynkiem:

- Port lotniczy jest otwarty dla wszystkich potencjalnych użytkowników. W przypadku fizycznego ograniczenia przepustowości przydział odbywa się na podstawie istotnych, obiektywnych, przejrzystych i niedyskryminujących kryteriów.
- Pomoc nie przysługuje na przeniesienie istniejących portów lotniczych ani na stworzenie nowego pasażerskiego portu lotniczego, w tym przekształcenie istniejącego lądowiska w pasażerski port lotniczy.
- Dana inwestycja nie może wykraczać poza to, co jest niezbędne do obsługi natężenia ruchu przewidywanego w średnim okresie na podstawie rozsądnych prognoz dotyczących ruchu.

Pomoc publiczna – kluczowe zagadnienia:

Koszty kwalifikowalne obejmują (program pomocowy, art. 8 ust 1):

- zakup urządzeń i systemów do kontroli osób, bagażu, ładunków i poczty;
- budowę obiektów oraz zakup sprzętu bezpośrednio służących do poprawy bezpieczeństwa wykonywania operacji lotniczych w strefie operacyjnej lotniska;
- dostosowanie i modernizację infrastruktury oraz zakup sprzętu dla zapewnienia ochrony w obszarze obsługi ruchu pasażerskiego i towarowego;
- rozbudowę i modernizację systemów służących zapewnieniu bezpieczeństwa pożarowego;
- inwestycje związane z ochroną środowiska lub ograniczeniem negatywnego oddziaływania portów lotniczych na środowisko naturalne.

Kosztami kwalifikowalnymi są koszty związane z inwestycjami w infrastrukturę portu lotniczego (definicja - art. 2 pkt 144 GBER), w tym koszty planowania.

Pomoc publiczna – kluczowe zagadnienia:

Wartość pomocy ustala się zgodnie z [art. 56a ust 11 GBER](#):

Kwota pomocy inwestycyjnej nie może przekraczać **różnicy między kosztami kwalifikowalnymi a zyskiem operacyjnym z inwestycji**. Zysk operacyjny odlicza się od kosztów kwalifikowalnych ex ante, na podstawie rozsądnych prognoz, ~~albo przy użyciu mechanizmu wycofania.~~

[[art. 2 pkt 39\) GBER](#): „zysk operacyjny” oznacza różnicę między zdyskontowanymi dochodami a zdyskontowanymi kosztami operacyjnymi w ekonomicznym cyklu życia inwestycji, gdy różnica ta jest wartością dodatnią. Koszty operacyjne obejmują koszty, takie jak koszty personelu, materiałów, zakontraktowanych usług, komunikacji, energii, konserwacji, czynszu, administracji, lecz nie uwzględniają kosztów amortyzacji i kosztów finansowania, jeśli zostały one objęte zakresem pomocy inwestycyjnej. Dyskontowanie przychodów i kosztów operacyjnych przy zastosowaniu odpowiedniej stopy dyskontowej pozwala na osiągnięcie rozsądnego zysku;]

Pomoc publiczna – kluczowe zagadnienia:

Kwota pomocy inwestycyjnej nie może przekraczać ([art. 56a ust. 13 GBER](#)):

- a) 50 % kosztów kwalifikowalnych w przypadku portów lotniczych o średnim rocznym przepływie pasażerów wynoszącym od jednego do trzech milionów osób w ciągu dwóch lat obrotowych poprzedzających rok, w którym faktycznie przyznano pomoc;
- b) 75 % kosztów kwalifikowalnych w przypadku portów lotniczych o średnim rocznym przepływie pasażerów wynoszącym do jednego miliona osób w ciągu dwóch lat obrotowych poprzedzających rok, w którym faktycznie przyznano pomoc.

Do celów obliczania intensywności pomocy i kosztów kwalifikowalnych stosuje się kwoty przed potrąceniem podatku lub innych opłat. Przy obliczaniu intensywności pomocy i kosztów kwalifikowalnych nie uwzględnia się jednak podatku od wartości dodanej naliczanego od kosztów lub wydatków kwalifikowalnych, który podlega zwrotowi zgodnie z obowiązującym krajowym prawem podatkowym. Koszty kwalifikowalne uzasadnia jasna, szczegółowa i aktualna dokumentacja ([art. 7 ust 1 GBER](#)).

Pomoc publiczna – kluczowe zagadnienia:

Efekt zachęty:

Program pomocowy, § 11:

Pomoc może zostać udzielona, jeżeli przedsiębiorca złożył wniosek o udzielenie pomocy, zwany dalej „wnioskiem”, zgodnie z art. 6 ust. 2 zdanie pierwsze rozporządzenia nr 651/2014.

Art. 6 ust. 2 GBER: Uznaje się, że pomoc wywołuje efekt zachęty, jeżeli beneficjent złożył do danego państwa członkowskiego pisemny wniosek o przyznanie pomocy przed rozpoczęciem prac* nad projektem lub rozpoczęciem działalności.

* „rozpoczęcie prac” oznacza rozpoczęcie robót budowlanych związanych z inwestycją lub pierwsze prawnie wiążące zobowiązanie do zamówienia urządzeń lub inne zobowiązanie, które sprawia, że inwestycja staje się nieodwracalna, zależnie od tego, co nastąpi najpierw. Zakupu gruntów ani prac przygotowawczych, takich jak uzyskanie zezwoleń i przeprowadzenie studiów wykonalności, nie uznaje się za rozpoczęcie prac.

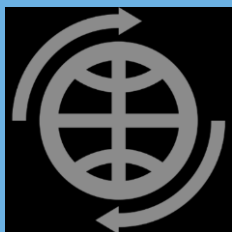
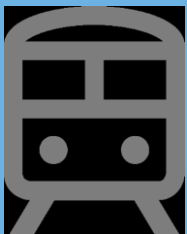
Pomoc publiczna – kluczowe zagadnienia:

Kumulacja pomocy:

Program pomocowy, § 10:

Pomoc podlega kumulacji na zasadach określonych w art. 8 GBER.

Skumulowana wartość pomocy nie może przekraczać progu, o którym mowa w art. 4 ust. 1 lit. dd rozporządzenia nr 651/2014.



Fundusze Europejskie

Analiza kosztów i korzyści FENX.04.03 Infrastruktura lotnicza w TEN-T



**Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko**



**Rzeczpospolita
Polska**

**Dofinansowane przez
Unię Europejską**



AKK we Wniosku o Objęciem Wsparciem

- Załącznik nr 1 do Wniosku - Studium wykonalności wraz z Arkuszem kalkulacyjnym AKK
- Załącznik nr 6 do Ogłoszenia o konkursie – wytyczne odnośnie SW oraz arkusza kalkulacyjnego

Weryfikowane wskaźniki

Poprawność analizy finansowej i ekonomicznej

Kryterium horyzontalne

Stabilność finansowa projektu

Kryterium horyzontalne

Studium wykonalności

Wymagania dotyczące dokumentu

- Treść zaprezentowana w sposób syntetyczny musi być zrozumiała dla osoby, która nie zna projektu
- Warto zwrócić uwagę na czytelność map i schematów oraz spójność nazewnictwa
- Jeżeli daną kwestię opisano w jednym rozdziale, w innych rozdziałach wystarczy zamieścić odwołanie
- Cytując dane lub informacje metodyczne z innych opracowań, należy podać źródło
- Zaprezentowane założenia, metodyka i wyniki muszą być spójne z arkuszem kalkulacyjnym

Studium wykonalności

Bloki tematyczne

a) Podstawowe informacje o projekcie

Nazwa, krótki opis zakresu, okres realizacji, lokalizacja, pogładowa mapa. Opis zakresu działalności Wnioskodawcy

b) Stan istniejący

Krótką analizę stanu istniejącego, udokumentowanie potrzeby realizacji projektu

c) Cel projektu i uzasadnienie interwencji

Prezentacja logiki interwencji, opis problemu transportowego związanego z ochroną środowiska lub łagodzeniem/ograniczeniem negatywnego oddziaływania portów lotniczych na środowisko naturalne i sposobu jego rozwiązania, opis celów realizowanych przez projekt i zakładanych wskaźników

d) Wybór zakresu projektu

Opis wariantowania na poziomie strategicznym w kontekście zidentyfikowanego problemu transportowego, etap strategiczny zakończony zdefiniowaniem ogólnego zakresu projektu. Doszczegółowienie zakresu w drugim etapie analizy (np. kwestie kosztów inwestycji, utrzymania, kwestie środowiskowe). Preferowane porównanie tabelaryczne analizowanych wariantów

e) Analiza popytu

W ramach USW należy zaprezentować historyczne i prognozowane dane dotyczące przepływu pasażerów i ruchu lotniczego w ramach danego lotniska. Dodatkowo należy zaprezentować adekwatne dla zakresu danego projektu planowane wykorzystanie infrastruktury wybudowanej/ zakupionej w jego ramach np. liczba wykonywanych w ciągu godziny operacji kontroli bagażu.

Studium wykonalności

Bloki tematyczne

f) Analiza ekonomiczna

Opis przewidywanych korzyści społeczno-ekonomicznych, bez ich kwantyfikacji i monetyzacji.

g) Analiza finansowa

Opis założeń kosztów inwestycyjnych i operacyjnych, źródeł finansowania i ich kosztów. Prezentacja wyników kalkulacji wskaźników finansowych

h) Wysokość dofinansowania

Prezentacja wyliczenia kwoty dofinansowania.

i) Trwałość finansowa i instytucjonalna

Opis uwarunkowań instytucjonalnych związanych z wdrożeniem projektu. Odniesienie się do trwałości projektu oraz trwałości wnioskodawcy z projektem. Syntetyczne odniesienie się do sytuacji finansowej i projekcji sprawozdań finansowych.

j) Plan wdrożenia projektu

Przedstawienie harmonogramu wdrożenia projektu w formie tabelarycznej lub w formie wykresu Gantta, tj. należy pokazać zarówno fazę przygotowania dokumentacji projektowej, rozpoczęcia/ zakończenia procedury przetargowej jak i fazę rzeczowej realizacji poszczególnych zadań oraz datę operacyjnej gotowości projektu

k) Analiza ryzyka

Analizę ryzyka należy zatem wykonać zgodnie z wytycznymi opisanymi szczegółowo w Niebieskiej Księdze Kolejowej dla perspektywy finansowej 2021 – 2027. Nie ma obowiązku przygotowywania analizy wrażliwości.

Arkusz kalkulacyjny

Kwestie ogólne

- Finansowa stopa dyskontowa 4%
- Arkusz kalkulacyjny w wersji edytowalnej (aktywne formuły, brak hasła, brak ukrytych elementów)
- Jednokrotne prezentowanie założeń i obliczeń
- Przejrzystość kalkulacji
- Dedykowane zakładki na założenia, obliczenia i wyniki
- Wyniki kalkulacji przedstawiane w SW powinny być zawarte w arkuszu, w tym samym formacie i układzie co w SW
- Elastyczność arkusza na potrzeby późniejszych przeliczeń np. na potrzeby aneksu

Arkusz kalkulacyjny

Obliczenia i prezentacja wyników

- Brak ilościowej analizy ekonomicznej
- Opcjonalnie prezentacja prognozy popytu
- Kalkulacja wskaźników analizy finansowej (FNPV/c, FRR/c, FNPV/k, FNPV/k)
- Brak konieczności analizy scenariuszowej, kalkulacji zmiennych krytycznych i wartości progowych
- Prezentacja trwałości projektu
- Prezentacja trwałości beneficjenta z projektem
- Obliczenie różnicy między kosztami kwalifikowalnymi a zyskiem operacyjnym z inwestycji. Zysk operacyjny odlicza się od kosztów kwalifikowalnych ex ante, na podstawie rozsądnych prognoz.



Fundusze Europejskie

Dziękujemy za uwagę.



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską

