



Fundusze Europejskie



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



cupt

CENTRUM UNIJNYCH
PROJEKTÓW TRANSPORTOWYCH

*SWOT dla polskiego transportu w kontekście geopolityki transportowej
w latach 2024-2030*

Webinarium w ramach Transportowego Obserwatorium Badawczego

12 lutego 2024 r.

prowadzenie – **Paweł Engel** – Zastępca Dyrektora Departamentu Analiz Transportowych,

CUPT

09.50 - 10.00 Powitalna kawa wirtualnie

10.00 – 10.25 Otwarcie

Adrian Mazur – Dyrektor Departamentu Strategii Transportu, Ministerstwo Infrastruktury

Paweł Engel - Zastępca Dyrektora Departamentu Analiz Transportowych, Centrum Unijnych Projektów Transportowych

10.25 – 10.50 Transport w koncepcji rozwoju kraju oraz rewizja strategii średniookresowej rozwoju kraju – przedstawiciel/ka Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej

10.50 – 11.15 Polski transport 2030 - uwarunkowania dla jego rozwoju poza granicami kraju
- **dr Konrad Popławski** - Koordynator projektu Powiązania gospodarcze w regionie, Ośrodek Studiów Wschodnich im. Marka Karpia

11.15 – 12.25 1 Debata oksfordzka: S versus W.

S (Strengths) – atuty, przewaga, zalety polskiego transportu

W (Weaknesses) – słabość, bariera, wada polskiego transportu

TEZA: Polski transport dzięki funduszom UE jest konkurencyjny na arenie międzynarodowej

Marszałek debaty: Paweł Engel - Zastępca Dyrektora Departamentu Analiz Transportowych, CUPT

Grupa Propozycji:

- **dr Tomasz Krawczyk** - Business Development Director, IT-Logistics Sp. z o.o.
- **Adam Żołnowski** – Dyrektor Finansowy Baltic Hub

Grupa Opozycji:

- **Mariusz Karbowski** - Pełnomocnik Zarządu, Kierownik Działu Projektów Unijnych, Zarząd Portu Morskiego w Gdyni
- **Paweł Rydzyński** – Prezes Stowarzyszenia Ekonomiki Transportu
- **dr hab. Michał Wolański** – Katedra Badań nad Infrastrukturą i Mobilnością Instytut Infrastruktury, Transportu i Mobilności Kolegium Zarządzania i Finansów, Szkoła Główna Handlowa

12.25 – 12.40 Przerwa

12.40 – 13.55 2 debata oksfordzka O versus T

O (Opportunities) – szanse korzystnej zmiany polskim transportem

T (Threats) – niebezpieczeństwo zmiany niekorzystnej w polskim transportem

TEZA: Polski transport w 2030 roku odegra znaczącą rolę w sieci transportowej w Europie i poza.

Marszałek debaty: Paweł Engel - Zastępca Dyrektora Departamentu Analiz Transportowych, CUPT

Grupa Propozycji:

- **dr hab. inż. Andrzej Massel** - Dyrektor Instytutu Kolejnictwa
- **dr Konrad Popławski** - Koordynator projektu Powiązania gospodarcze w regionie, Ośrodek Studiów Wschodnich im. Marka Karpia

Grupa Opozycji:

- **dr inż. Justyna Świeboda** – Prezeska Polskiego Instytutu Transportu Drogowego
- **dr hab. Jana Pieriegud, prof. SGH** – Instytut Infrastruktury, Transportu i Mobilności SGH, niezależna ekspertka

13.45 - 14.00 **Zakończenie** - Paweł Engel - Zastępca Dyrektora Departamentu Analiz Transportowych, CUPT

