



Fundusze Europejskie

PROGRAM FUNDUSZE EUROPEJSKIE NA INFRASTRUKTURĘ, KLIMAT, ŚRODOWISKO 2021-2027 Specyficzne kryteria wyboru projektów

Działanie FENX.03.01 Transport miejski



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską





 **Fundusze Europejskie**

SPECYFICZNE KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW

INWESTYCJE INFRASTRUKTURALNE LINIOWE:
infrastruktura szynowa (tramwajowa, metro),
systemy BRT



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Typ Projektów: inwestycje infrastrukturalne liniowe: – infrastruktura szynowa (tramwajowa, metro), systemy BRT

- Projekty oceniane są kryteriami: horyzontalnymi i specyficznymi kryteriami obligatoryjnymi ocenianymi zerojedynkowo oraz horyzontalnymi i specyficznymi kryteriami rankingującymi ocenianymi punktowo.
- Kryteria obligatoryjne oceniane są w oparciu o system „0 - 1” co oznacza, że niespełnienie kryterium (ocena: NIE) eliminuje projekt z możliwości otrzymania dofinansowania.
- Kryteria rankingujące oceniane są poprzez przyznanie punktów za spełnienie danego kryterium, niespełnienie kryterium (ocena: 0 pkt) nie eliminuje projektu z możliwości otrzymania dofinansowania.
 - ✓ punkty otrzymane z oceny kryteriami horyzontalnymi i specyficznymi sumują się
 - ✓ minimalny próg do możliwości otrzymania dofinansowania to 50 % maksymalnej liczby punktów
 - ✓ ocenie podlega każdy z typów projektu

KRYTERIA OBLIGATORYJNE

Inwestycje infrastrukturalne liniowe: – infrastruktura szynowa (tramwajowa, metro), systemy BRT

1. Funkcjonalność projektu – oznacza, iż wytworzona w ramach projektu infrastruktura jest zdolna do funkcjonowania bezpośrednio po zakończeniu realizacji inwestycji.
2. Priorytetowy charakter projektu - projekt polega na realizacji zadań publicznych mających strategiczne znaczenie dla społeczno-gospodarczego rozwoju obszaru objętego realizacją ZIT.

KRYTERIA OBLIGATORYJNE

Inwestycje infrastrukturalne liniowe: – infrastruktura szynowa (tramwajowa, metro), systemy BRT

3. Powiązanie przedsięwzięcia z Planami Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP) – ocenie podlega czy projekt jest spójny z przyjętym SUMP wypełniającym 8 zasad z Załącznika do Komunikatu KE, lub z innym przyjętym i przedstawionym dokumentem – w zależności od funkcji i wielkości danego ośrodka miejskiego. Spójność projektu z SUMP/innym dokumentem oznacza, że projekt stanowi element koncepcji określonej w SUMP lub przedstawionym dokumencie lub też projekt został wprost wskazany w SUMP lub przedstawionym dokumencie.

KRYTERIA OBLIGATORYJNE

Inwestycje infrastrukturalne liniowe: – infrastruktura szynowa (tramwajowa, metro), systemy BRT

4. Gotowość techniczna projektu do realizacji – ocenie podlega stan przygotowania projektu do realizacji. Projekt zostanie uznany za „dojrzały”, gdy wydano wszystkie niezbędne decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach.

KRYTERIA OBLIGATORYJNE

Inwestycje infrastrukturalne liniowe: – infrastruktura szynowa (tramwajowa, metro), systemy BRT

5. Komplementarność - ocenie podlega czy projekt jest powiązany z projektami już zrealizowanymi, będącymi w trakcie realizacji lub zaakceptowanymi do realizacji.

KRYTERIA OBLIGATORYJNE

Inwestycje infrastrukturalne liniowe: – infrastruktura szynowa (tramwajowa, metro), systemy BRT

6. Efektywność ekonomiczna – ocena kosztów i korzyści projektu wykazuje pozytywny stosunek korzyści do kosztów społeczno-ekonomicznych, m.in. poprzez dodatni wskaźnik ekonomicznej bieżącej wartości netto, $ENPV > 0$.

KRYTERIA OBLIGATORYJNE

Inwestycje infrastrukturalne liniowe: – infrastruktura szynowa (tramwajowa, metro), systemy BRT

7. Zapewnienie środków na realizację i utrzymanie projektu – ocenie podlega udokumentowanie zapewnienia środków na wkład własny projektu, wydatki niekwalifikowalne oraz na utrzymanie projektu w całym okresie inwestycji podlegającym analizie finansowo-ekonomicznej i wykonalności finansowej. Źródłem udokumentowania będą m.in. Załączniki do wniosku o dofinansowanie.

KRYTERIA OBLIGATORYJNE

Inwestycje infrastrukturalne liniowe: – infrastruktura szynowa (tramwajowa, metro), systemy BRT

8. Zapewnienie równego dostępu do informacji – ocenie podlega czy infrastruktura wytworzona w ramach projektu zapewnia równy dostęp do informacji również osobom nieposługującym się językiem polskim, czy w ramach projektu przewidziano, że działania informacyjne dla pasażerów prowadzone będą w językach obcych, np. angielskim czy ukraińskim.

KRYTERIA RANKINGUJĄCE

Inwestycje infrastrukturalne liniowe: – infrastruktura szynowa (tramwajowa, metro), systemy BRT

1. Poprawa funkcjonowania transportu publicznego na obszarze funkcjonalnym miasta oraz wspieranie integracji transportowej – ocenie podlega czy dzięki realizacji projektu nastąpi poprawa skomunikowania różnych obszarów funkcjonalnych miasta. Maksymalna ilość punktów do uzyskania to 3 pkt.

KRYTERIA RANKINGUJĄCE

Inwestycje infrastrukturalne liniowe: – infrastruktura szynowa (tramwajowa, metro), systemy BRT

2. Poprawa dostępności i zrównoważonej mobilności miejskiej - ocenie podlega czy dzięki realizacji projektu nastąpi poprawa dostępności różnych środków transportu publicznego na terenie objętym projektem oraz ich integracja umożliwiająca zwiększenie mobilności miejskiej. Maksymalna ilość punktów do uzyskania to 8 pkt.

KRYTERIA RANKINGUJĄCE

Inwestycje infrastrukturalne liniowe: – infrastruktura szynowa (tramwajowa, metro), systemy BRT

3. Rozwój sieci transportu zbiorowego - ocenie podlega czy infrastruktura wnioskowana do dofinansowania ze środków UE przyczyni się do zmniejszenia zatłoczenia motoryzacyjnego w miastach oraz do zwiększenia atrakcyjności i komfortu podróżowania transportem zbiorowym. Maksymalna ilość punktów do uzyskania to 3 pkt.

KRYTERIA RANKINGUJĄCE

Inwestycje infrastrukturalne liniowe: – infrastruktura szynowa (tramwajowa, metro), systemy BRT

4. Efektywność energetyczna i oszczędność gospodarowania zasobami - ocenie podlega czy inwestycja poprawia efektywność energetyczną transportu i jest realizowana wg. najlepszych dostępnych standardów środowiskowych spośród badanych racjonalnych opcji. Maksymalna ilość punktów do uzyskania to 5 pkt.

KRYTERIA RANKINGUJĄCE

Inwestycje infrastrukturalne liniowe: – infrastruktura szynowa (tramwajowa, metro), systemy BRT

5. Polityka transportowa nakierowana na zmniejszenie emisyjności transportu - ocenie podlega czy w mieście, w którym realizowany jest projekt, prowadzona jest polityka transportowa nakierowana na zmniejszenie emisyjności transportu. Maksymalna ilość punktów do uzyskania to 8 pkt.

KRYTERIA RANKINGUJĄCE

Inwestycje infrastrukturalne liniowe: – infrastruktura szynowa (tramwajowa, metro), systemy BRT

6. Dostosowanie do osób z niepełnosprawnościami – ocena efektywnego przystosowania infrastruktury do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się. Ocenia się czy projekt jest przystosowany do potrzeb osób z niepełnosprawnościami. Jednocześnie punktowane będą działania na rzecz zapewnienia efektywności proponowanych rozwiązań. Maksymalna ilość punktów do uzyskania to 4 pkt.



 **Fundusze Europejskie**

SPECYFICZNE KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW

INWESTYCJE INFRASTRUKTURALNE :

węzły przesiadkowe

(w tym: parkingi P&R poza centrami miast)



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



KRYTERIA OBLIGATORYJNE

Inwestycje infrastrukturalne : – węzły przesiadkowe (w tym: parkingi P&R poza centrami miast)

1. Funkcjonalność projektu - ocenie podlega czy zrealizowany w ramach projektu węzeł przesiadkowy jest zdolny do funkcjonowania bezpośrednio po zakończeniu realizacji projektu.
2. Priorytetowy charakter projektu - Priorytetowy charakter projektu - projekt polega na realizacji zadań publicznych mających strategiczne znaczenie dla społeczno-gospodarczego rozwoju obszaru objętego realizacją ZIT.

KRYTERIA OBLIGATORYJNE

Inwestycje infrastrukturalne: – węzły przesiadkowe (w tym: parkingi P&R poza centrami miast)

3. Powiązanie przedsięwzięcia z Planami Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP) – ocenie podlega czy projekt jest spójny z przyjętym SUMP wypełniającym 8 zasad z Załącznika do Komunikatu KE, lub z innym przyjętym i przedstawionym dokumentem – w zależności od funkcji i wielkości danego ośrodka miejskiego. Spójność projektu z SUMP/innym dokumentem oznacza, że projekt stanowi element koncepcji określonej w SUMP lub przedstawionym dokumencie lub też projekt został wprost wskazany w SUMP lub przedstawionym dokumencie.

KRYTERIA OBLIGATORYJNE

Inwestycje infrastrukturalne : – węzły przesiadkowe (w tym: parkingi P&R poza centrami miast)

4. Gotowość techniczna projektu do realizacji – ocenie podlega stan przygotowania projektu do realizacji. Projekt zostanie uznany za „dojrzały”, gdy wydano wszystkie niezbędne decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach.

KRYTERIA OBLIGATORYJNE

Inwestycje infrastrukturalne : – węzły przesiadkowe (w tym: parkingi P&R poza centrami miast)

5. Komplementarność - ocenie podlega czy projekt jest powiązany z projektami już zrealizowanymi, będącymi w trakcie realizacji lub zaakceptowanymi do realizacji.

KRYTERIA OBLIGATORYJNE

Inwestycje infrastrukturalne : – węzły przesiadkowe (w tym: parkingi P&R poza centrami miast)

6. Efektywność ekonomiczna – ocena kosztów i korzyści projektu wykazuje pozytywny stosunek korzyści do kosztów społeczno-ekonomicznych, m.in. poprzez dodatni wskaźnik ekonomicznej bieżącej wartości netto, $ENPV > 0$.

KRYTERIA OBLIGATORYJNE

Inwestycje infrastrukturalne : – węzły przesiadkowe (w tym: parkingi P&R poza centrami miast)

7. Zapewnienie środków na realizację i utrzymanie projektu – ocenie podlega udokumentowanie zapewnienia środków na wkład własny projektu, wydatki niekwalifikowalne oraz na utrzymanie projektu w całym okresie inwestycji podlegającym analizie finansowo-ekonomicznej i wykonalności finansowej. Źródłem udokumentowania będą m.in. Załączniki do wniosku o dofinansowanie.

KRYTERIA OBLIGATORYJNE

Inwestycje infrastrukturalne : - węzły przesiadkowe (w tym: parkingi P&R poza centrami miast)

8. Zapewnienie równego dostępu do informacji – ocenie podlega czy infrastruktura wytworzona w ramach projektu zapewnia równy dostęp do informacji również osobom nieposługującym się językiem polskim, czy w ramach projektu przewidziano, że działania informacyjne dla pasażerów prowadzone będą w językach obcych, np. angielskim czy ukraińskim.

KRYTERIA RANKINGUJĄCE

Inwestycje infrastrukturalne : – węzły przesiadkowe (w tym: parkingi P&R poza centrami miast)

1. Poprawa funkcjonowania transportu publicznego na obszarze funkcjonalnym miasta oraz wspieranie integracji transportowej – ocenie podlega czy dzięki realizacji projektu nastąpi poprawa skomunikowania różnych obszarów funkcjonalnych miasta. Maksymalna ilość punktów do uzyskania to 3 pkt.

KRYTERIA RANKINGUJĄCE

Inwestycje infrastrukturalne : – węzły przesiadkowe (w tym: parkingi P&R poza centrami miast)

2. Poprawa dostępności i zrównoważonej mobilności miejskiej - ocenie podlega czy węzeł przesiadkowy, realizowany w ramach projektu będzie objęty systemem poprawiającym dostępność zrównoważonej mobilności: Maksymalna ilość punktów do uzyskania to 3 pkt.

KRYTERIA RANKINGUJĄCE

Inwestycje infrastrukturalne : – węzły przesiadkowe (w tym: parkingi P&R poza centrami miast)

3. Rozwój sieci transportu zbiorowego - ocenie podlega czy infrastruktura wnioskowana do dofinansowania ze środków UE przyczyni się do zmniejszenia zatłoczenia motoryzacyjnego w miastach oraz do zwiększenia atrakcyjności i komfortu podróżowania transportem zbiorowym. Maksymalna ilość punktów do uzyskania to 3 pkt.

KRYTERIA RANKINGUJĄCE

Inwestycje infrastrukturalne : – węzły przesiadkowe (w tym: parkingi P&R poza centrami miast)

4. Efektywność energetyczna i oszczędność gospodarowania zasobami - ocenie podlega czy inwestycja poprawia efektywność energetyczną transportu i jest realizowana wg. najlepszych dostępnych standardów środowiskowych spośród badanych racjonalnych opcji. Maksymalna ilość punktów do uzyskania to 5 pkt.

KRYTERIA RANKINGUJĄCE

Inwestycje infrastrukturalne liniowe: – – węzły przesiadkowe (w tym: parkingi P&R poza centrami miast)

5. Polityka transportowa nakierowana na zmniejszenie emisyjności transportu - ocenie podlega czy w mieście, w obszarze którego będzie realizowany projekt, prowadzona jest polityka transportowa nakierowana na zmniejszenie emisyjności transportu. Maksymalna ilość punktów do uzyskania to 11 pkt.

KRYTERIA RANKINGUJĄCE

Inwestycje infrastrukturalne : – węzły przesiadkowe (w tym: parkingi P&R poza centrami miast)

6. Dostosowanie do osób z niepełnosprawnościami – ocena efektywnego przystosowania infrastruktury do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się. Ocenia się czy projekt jest przystosowany do potrzeb osób z niepełnosprawnościami. *Jednocześnie punktowane będą działania na rzecz zapewnienia efektywności proponowanych rozwiązań.* Maksymalna ilość punktów do uzyskania to 4 pkt.

MAKSYMALNA PUNKTACJA OCENY

KRYTERIÓW RANKINGUJĄCYCH HORYZONTALNYCH I SPECYFICZNYCH

KRYTERIA RANKINGUJĄCE OCENIANE PUNKTOWO	Maks. Ilość pkt.	
<ul style="list-style-type: none"> Kryteria horyzontalne punktowe 	22 pkt.	
Typy projektów:		
<ul style="list-style-type: none"> Inwestycje infrastrukturalne liniowe - infrastruktura szynowa (tramwajowa, metro), systemy BRT 	Miasta poniżej 100 tysięcy mieszkańców oraz miasta z obowiązkiem przyjęcia SUMP do 2025 r.	31 pkt.
	Miasta powyżej 100 tysięcy mieszkańców	29 pkt.
<ul style="list-style-type: none"> Inwestycje infrastrukturalne - węzły przesiadkowe (w tym: parkingi P&R poza centrami miast), 	Miasta poniżej 100 tysięcy mieszkańców oraz miasta z obowiązkiem przyjęcia SUMP do 2025 r.	29 pkt.
	Miasta powyżej 100 tysięcy mieszkańców	27 pkt.



DZIĘKUJEMY ZA UWAGĘ

Katarzyna Ziółkowska-Kubś
Departamentu Projektów Miejskich
Wydział Projektów Miejskich II

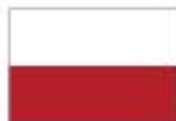
Tomasz Rutkowski
Departamentu Projektów Miejskich
Wydział Projektów Miejskich II

 **Fundusze Europejskie**

**PROGRAM FUNDUSZE EUROPEJSKIE NA INFRASTRUKTURĘ,
KLIMAT, ŚRODOWISKO 2021-2027**



**Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko**



**Rzeczpospolita
Polska**

**Dofinansowane przez
Unię Europejską**

