



 **Fundusze Europejskie**

PROGRAM FUNDUSZE EUROPEJSKIE NA
INFRASTRUKTURĘ, KLIMAT, ŚRODOWISKO 2021-2027
Specyficzne kryteria wyboru projektów

Działanie FENX.03.01
Transport miejski



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską





Fundusze Europejskie

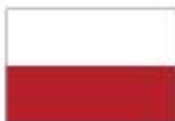
SPECYFICZNE KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW TYP PROJEKTÓW:

INWESTYCJE INFRASTRUKTURALNE:

z zakresu ITS (miejskie systemy ITS, rozwiązania IT, systemy sprzedaży biletów i informacji pasażerskiej)



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



KRYTERIA OBLIGATORYJNE

INWESTYCJE INFRASTRUKTURALNE: z zakresu ITS (miejskie systemy ITS, rozwiązania IT, systemy sprzedaży biletów i informacji pasażerskiej)

7. Usprawnienie ruchu w transporcie publicznym – Ocena czy projekt wprowadza preferencje dla zbiorowego transportu publicznego, w tym wpływa na poprawę płynności ruchu, punktualności w transporcie publicznym, zwiększenia prędkości handlowej transportu publicznego w wyniku czego nastąpi przejęcie pasażerów z transportu indywidualnego do transportu publicznego (ocena na podstawie prognoz ruchu w AKK).

Źródłem udokumentowania będą m.in. Załączniki do wniosku o dofinansowanie.

KRYTERIA RANKINGUJĄCE

INWESTYCJE INFRASTRUKTURALNE: z zakresu ITS (miejskie systemy ITS, rozwiązania IT, systemy sprzedaży biletów i informacji pasażerskiej)

1. Poprawa funkcjonowania transportu publicznego na obszarze funkcjonalnym miasta oraz wspieranie integracji transportowej – ocenie podlega czy dzięki realizacji projektu nastąpi poprawa skomunikowania różnych obszarów funkcjonalnych miasta. Maksymalna ilość punktów do uzyskania to 3 pkt.

KRYTERIA RANKINGUJĄCE

INWESTYCJE INFRASTRUKTURALNE: z zakresu ITS (miejskie systemy ITS, rozwiązania IT, systemy sprzedaży biletów i informacji pasażerskiej)

2. Poprawa dostępności i zrównoważonej mobilności miejskiej - Ocena czy system ITS sfinansowany w ramach projektu będzie objęty działaniami na rzecz promocji transportu publicznego oraz czy Wnioskodawca prowadzi politykę zmierzającą do poprawy dostępności i zrównoważonej mobilności miejskiej.

Maksymalna ilość punktów do uzyskania to 4 pkt.

KRYTERIA RANKINGUJĄCE

INWESTYCJE INFRASTRUKTURALNE: z zakresu ITS (miejskie systemy ITS, rozwiązania IT, systemy sprzedaży biletów i informacji pasażerskiej)

3. Polityka transportowa nakierowana na zmniejszenie emisyjności transportu - Ocena, czy w danym mieście, w obszarze którego będzie realizowany projekt, prowadzona jest polityka transportowa nakierowana na zmniejszenie emisyjności transportu.

Maksymalna ilość punktów do uzyskania to 8 pkt.

KRYTERIA RANKINGUJĄCE

INWESTYCJE INFRASTRUKTURALNE: z zakresu ITS (miejskie systemy ITS, rozwiązania IT, systemy sprzedaży biletów i informacji pasażerskiej)

4. Przygotowanie projektu do realizacji/ gotowość techniczna -
Przygotowanie projektu do realizacji/ gotowość techniczna.

Maksymalna ilość punktów do uzyskania to 6 pkt.

KRYTERIA RANKINGUJĄCE

INWESTYCJE INFRASTRUKTURALNE: z zakresu ITS (miejskie systemy ITS, rozwiązania IT, systemy sprzedaży biletów i informacji pasażerskiej)

5. Kompleksowość i spójność projektu - Ocena czy zakres projektu jest komplementarny i spójny z rozwiązaniami już funkcjonującymi na terenie miasta, a także otwarty na integrację z innymi systemami i wymianę danych.

Maksymalna ilość punktów do uzyskania to 9 pkt.

KRYTERIA RANKINGUJĄCE

INWESTYCJE INFRASTRUKTURALNE: z zakresu ITS (miejskie systemy ITS, rozwiązania IT, systemy sprzedaży biletów i informacji pasażerskiej)

6. Komponenty ITS wchodzące w skład projektu – Ocena jakie komponenty z zakresu ITS, dotyczącego zbiorowego transportu publicznego, będą wchodziły w zakres projektu.

Maksymalna ilość punktów do uzyskania to 9 pkt.

KRYTERIA RANKINGUJĄCE

INWESTYCJE INFRASTRUKTURALNE: z zakresu ITS (miejskie systemy ITS, rozwiązania IT, systemy sprzedaży biletów i informacji pasażerskiej)

7. Dostosowanie do osób niepełnosprawnościami – Ocena przystosowania ITS do potrzeb osób z niepełnosprawnościami Projekt zawiera działania mające na celu przystosowanie systemu ITS do potrzeb osób z niepełnosprawnościami (w szczególności osób z niepełnosprawnością słuchu i wzroku). Wnioskodawcy, którzy ubiegać się będą o dofinansowanie powinni wykazać działania mające na celu zapewnienie dostępności produktów projektu dla osób z niepełnosprawnościami, czyli zapewnienie dostępności infrastruktury, środków transportu, towarów, usług, technologii i systemów informacyjno-komunikacyjnych oraz wszelkich produktów projektów (w tym także usług) dla wszystkich ich użytkowników/użytkowniczek. Dostępność pozwala osobom, które mogą być wykluczone (ze względu na różne przesłanki np. wiek, pochodzenie, stała lub tymczasowa niepełnosprawność, opieka nad dziećmi itd.) na korzystanie z nich na zasadzie równości z innymi osobami. Ocena zostanie dokonana przez Komisję Oceny Projektów na podstawie informacji zawartych we wniosku o dofinansowanie.

Maksymalna ilość punktów do uzyskania to 4 pkt.



 **Fundusze Europejskie**

SPECYFICZNE KRYTERIA WYBORU PROJEKTÓW

TYP Projektów: tabor szynowy (tramwaje, metro)



**Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko**



**Rzeczpospolita
Polska**

**Dofinansowane przez
Unię Europejską**



KRYTERIA RANKINGUJĄCE

TYP Projektów: tabor szynowy (tramwaje, metro)

1. Poprawa funkcjonowania transportu publicznego na obszarze funkcjonalnym miasta oraz wspieranie integracji transportowej – ocenie podlega czy dzięki realizacji projektu nastąpi poprawa skomunikowania różnych obszarów funkcjonalnych miasta.

Maksymalna ilość punktów do uzyskania to 3 pkt.

KRYTERIA RANKINGUJĄCE

TYP Projektów: tabor szynowy (tramwaje, metro)

2. Poprawa dostępności i zrównoważonej mobilności miejskiej - Ocena czy tabor sfinansowany w ramach projektu będzie objęty działaniami na rzecz promocji transportu publicznego oraz czy Wnioskodawca prowadzi politykę biletową zachęcającą do korzystania z transportu zbiorowego.

Maksymalna ilość punktów do uzyskania to 8 pkt.

KRYTERIA RANKINGUJĄCE

TYP Projektów: tabor szynowy (tramwaje, metro)

3. Rozwój sieci transportu zbiorowego - Ocena czy inwestycja/projekt wnioskowana do dofinansowania ze środków UE przyczyni się do zmniejszenia zatłoczenia motoryzacyjnego w miastach oraz do zwiększenia atrakcyjności i komfortu podróżowania transportem zbiorowym.

Maksymalna ilość punktów do uzyskania to 5 pkt.

KRYTERIA RANKINGUJĄCE

TYP Projektów: tabor szynowy (tramwaje, metro)

4. Efektywność energetyczna i oszczędność gospodarowania zasobami - Ocena, czy inwestycja poprawia efektywność energetyczną transportu i jest realizowana wg najlepszych dostępnych standardów środowiskowych spośród badanych racjonalnych opcji.

Maksymalna ilość punktów do uzyskania to 5 pkt.

KRYTERIA RANKINGUJĄCE

TYP Projektów: tabor szynowy (tramwaje, metro)

5. Polityka transportowa nakierowana na zmniejszenie emisyjności transportu - Ocena, czy w mieście, w którym realizowany jest projekt realizowana jest kompleksowa polityka na rzecz gospodarki niskoemisyjnej, w tym poprawy jakości powietrza i zmniejszenia hałasu. Działania powinny zostać opisane we wniosku o dofinansowanie i uwzględnione w analizie finansowo-ekonomicznej. Działania muszą funkcjonować najpóźniej w momencie złożenia ostatecznej wersji wniosku o dofinansowanie.

Maksymalna ilość punktów do uzyskania to 8 pkt.

KRYTERIA RANKINGUJĄCE

TYP Projektów: tabor szynowy (tramwaje, metro)

6. Dostosowanie do osób z niepełnosprawnościami – Ocena efektywnego przystosowania taboru do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się. Projekt jest przystosowany do potrzeb osób z niepełnosprawnościami. Jednocześnie punktowane będą działania na rzecz zapewnienia efektywności proponowanych rozwiązań.

Maksymalna ilość punktów do uzyskania to 7 pkt.

MAKSYMALNA PUNKTACJA OCENY

KRYTERIÓW RANKINGUJĄCYCH HORYZONTALNYCH I SPECYFICZNYCH

KRYTERIA RANKINGUJĄCE OCENIANE PUNKTOWO	Maks. Ilość pkt.
• Kryteria horyzontalne punktowe	22 pkt.
Typy projektów:	
• INWESTYCJE INFRASTRUKTURALNE: z zakresu ITS (miejskie systemy ITS, rozwiązania IT, systemy sprzedaży biletów i informacji pasażerskiej)	Miasta poniżej 100 tysięcy mieszkańców oraz miasta z obowiązkiem przyjęcia SUMP do 2025 r. 43 pkt.
	Miasta powyżej 100 tysięcy mieszkańców 41 pkt.
• TYP Projektów: tabor szynowy (tramwaje, metro)	Miasta poniżej 100 tysięcy mieszkańców oraz miasta z obowiązkiem przyjęcia SUMP do 2025 r. 36 pkt.
	Miasta powyżej 100 tysięcy mieszkańców 34 pkt.



DZIĘKUJEMY ZA UWAGĘ

Piotr Kocjan

Departamentu Projektów Miejskich
Wydział Projektów Miejskich III

 **Fundusze Europejskie**

**PROGRAM FUNDUSZE EUROPEJSKIE NA INFRASTRUKTURĘ,
KLIMAT, ŚRODOWISKO 2021-2027**



**Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko**



**Rzeczpospolita
Polska**

**Dofinansowane przez
Unię Europejską**

