



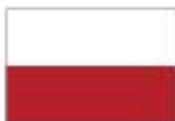
 **Fundusze Europejskie**

Działanie FENX.03.01 Transport miejski

Kluczowe aspekty związane z pomocą publiczną



**Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko**



**Rzeczpospolita
Polska**

**Dofinansowane przez
Unię Europejską**



Kryteria horyzontalne dla Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko na lata 2021-2027 (FEnIKS)

KRYTERIA OBLIGATORYJNE OCENIANE ZERO-JEDYNKOWO (niespełnienie kryterium eliminuje projekt z możliwości otrzymania wsparcia)

6.	Zgodność projektu z przepisami o pomocy publicznej	<p>Sprawdzana jest zgodność projektu z przepisami o pomocy publicznej, tj.:</p> <ul style="list-style-type: none">- jeśli wsparcie będzie stanowiło pomoc publiczną w rozumieniu art. 107 ust. 1 TFUE, to czy właściwie wskazano jej dopuszczalność z właściwymi przepisami regulującymi udzielanie,- jeśli wsparcie nie będzie stanowiło pomocy publicznej, to czy właściwie uzasadniono przyjęcie takiego założenia. <p>Weryfikacja polega na sprawdzeniu poprawności wyjaśnień przedstawionych we wniosku o dofinansowanie poprzez odniesienie ich treści do właściwych dokumentów instytucji Unii Europejskiej, np. do:</p> <ul style="list-style-type: none">- Siatek analitycznych dotyczących infrastruktury- Komunikatu Komisji – Zawiadomienie Komisji w sprawie pojęcia pomocy państwa w rozumieniu art. 107 ust. 1 TFUE.	TAK / NIE
----	--	---	-----------

Szczegółowy Opis Priorytetów Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027

Typy projektów:

- inwestycje infrastrukturalne liniowe, w tym: infrastruktura szynowa (tramwajowa, metro), systemy BRT, węzły przesiadkowe (w tym: parkingi P&R poza centrami miast), miejskie systemy ITS, rozwiązania IT, systemy sprzedaży biletów i informacji pasażerskiej
- tabor szynowy (tramwaje, metro)
- tabor autobusowy i trolejbusowy
- Plany Zrównoważonej Mobilności Miejskiej

Tylko jako element ww. projektów: zaplecza techniczne dla taboru, dostosowanie infrastruktury miejskiej do transportu publicznego i pasażerów, infrastruktura piesza i rowerowa.

Szczegółowy Opis Priorytetów Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027

Pomoc publiczna – unijna podstawa prawna:

- Bez pomocy
- Rozporządzenie (WE) NR 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczące usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70

Instrukcja wypełniania formularza wniosku o objęcie przedsięwzięcia wsparciem w ramach planu rozwojowego (KPO) typ inwestycji: przedsięwzięcia taborowe

1.2.9. Sekcja I *Dodatkowe informacje*

Czy dofinansowanie projektu wiąże się z przyznaniem pomocy publicznej? (TAK/NIE)

Jeżeli w polu *Czy dofinansowanie projektu wiąże się z przyznaniem pomocy publicznej?* zaznaczono NIE należy przedstawić **uzasadnienie**, że wsparcie projektu nie stanowi pomocy publicznej (Pole tekstowe)

Jeżeli w polu *Czy dofinansowanie projektu wiąże się z przyznaniem pomocy publicznej?* zaznaczono TAK należy przedstawić **opis wsparcia stanowiącego pomoc publiczną** (Pole tekstowe)

Czy projekt korzysta ze wsparcia stanowiącego pomoc *de minimis*? (TAK/NIE)

Jeżeli projekt korzysta ze wsparcia stanowiącego pomoc *de minimis* należy przedstawić jego opis (Pole tekstowe)

Czy dofinansowanie projektu spełnia efekt zachęty? (TAK/NIE) *

Jeżeli w polu *Czy dofinansowanie projektu spełnia efekt zachęty?* zaznaczono TAK należy przedstawić uzasadnienie (Pole tekstowe)

Instrukcja wypełniania formularza wniosku o objęcie przedsięwzięcia wsparciem w ramach planu rozwojowego (KPO) typ inwestycji: przedsięwzięcia taborowe

*NIE DOTYCZY - zgodnie z art. 2 lit. e) Rozporządzenia (WE) nr 1370/2007, zobowiązania z tytułu świadczenia usług publicznych są konieczne, aby zapewnić świadczenie usług publicznych w zakresie transportu pasażerskiego w interesie ogólnym, których świadczenia podmiot świadczący usługi ze względu na swój własny interes gospodarczy bez rekompensaty nie podjąłby lub nie podjąłby w takim samym zakresie lub na takich samych warunkach.

Natomiast według pkt 2.2.5. Komunikatu Komisji *w sprawie wytycznych interpretacyjnych w odniesieniu do rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego* poza pewnymi wyjątkami zobowiązania z tytułu świadczenia usług publicznych zazwyczaj odnoszą się do konkretnych wymogów nakładanych na podmiot świadczący usługi publiczne dotyczących, na przykład, częstotliwości przewozów, ich jakości, obsługi stacji, w szczególności mniejszych stacji pośrednich, które mogą nie być ekonomicznie atrakcyjne, oraz zapewniania połączeń kolejowych we wczesnych godzinach porannych i późnym wieczorem.

Z powyższego wynika, że w przypadku pomocy publicznej udzielanej w postaci rekompensaty z tytułu świadczenia usług publicznych efekt zachęty spełniony jest z założenia i nie trzeba go wykazywać.

Potwierdzenie tej tezy może stanowić praktyka decyzyjna Komisji Europejskiej, w której oceniając konkretny przypadek pomocy publicznej w postaci rekompensaty z tytułu świadczenia usług publicznych (wpisujący się w ogólne założenia modelu) uznano, że spełnia on efekt zachęty (pkt. 75 decyzji KE ws. SA.34155 (2013/N) (ex 2011/PN)).

Instrukcja wypełniania formularza wniosku o objęcie przedsięwzięcia wsparciem w ramach planu rozwojowego (KPO) typ inwestycji: przedsięwzięcia taborowe

1.2.1. Sekcja A *Informacje o projekcie*

Opis projektu

Pomoc Publiczna:

W przypadku projektów, w których występuje pomoc publiczna w formie rekompensaty z tytułu świadczenia usług publicznych w transporcie pasażerskim, w osobnym rozdziale w Studium Wykonalności (SW) należy odnieść się do zgodności projektu z zasadami wynikającymi z Rozporządzenia 1370/2007 z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego.

Instrukcja wypełniania formularza wniosku o objęcie przedsięwzięcia wsparciem w ramach planu rozwojowego (KPO)

typ inwestycji: przedsięwzięcia taborowe

W szczególności w osobnym rozdziale w SW należy uwzględnić:

- informację nt. zawartej umowy przewozowej (PSC) – tryb zawarcia, strony umowy, okres obowiązywania, podstawa prawna
- informację na jakich zasadach ww. tabor / infrastruktura będą udostępniane przewoźnikowi (jeżeli dotyczy)
- informację nt. podmiotu z którym zawarta jest umowa przewozowa – w przypadku spółek samorządowych informacja nt. struktury właścicielskiej, posiadania statusu podmiotu wewnętrznego w rozumieniu rozporządzenia 1370/2007 i orzecznictwa TSUE
- krótką informację nt. metodologii liczenia rekompensaty związanej ze świadczeniem usług przewozowych
- informację nt. zasad monitorowania (audytowania) rekompensaty oraz rozwiązań umownych w zakresie unikania nadmiernej rekompensaty;
- informację czy przewoźnik prowadzi odrębną ewidencję dla działalności związanej z realizacją usługi oraz dla pozostałej działalności gospodarczej;
- planowane wykorzystanie dofinansowanego taboru / infrastruktury po zakończeniu obowiązywania aktualnej umowy przewozowej;

Załącznik nr 2 Regulaminu konkursu Nr KPOD.09.05-IW.02-001/23

Lista oraz zakres wymaganych załączników do wniosku o objęcie przedsięwzięcia wsparciem

Załącznik 8 Dokumenty dotyczące świadczenia lub zlecenia świadczenia usług publicznych w transporcie zbiorowym - plik PDF (o ile dotyczy).

Fundusze Europejskie

Zespół ds. Pomocy Publicznej
Jędrzej Wciślak, ekspert



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską

