**Centrum Unijnych Projektów Transportowych**

**Jednostka Wspierająca Plan Rozwojowy**

z siedzibą przy ul. Plac Europejski 2, 00-844 Warszawa

ogłasza nabór w trybie konkursowym wniosków o objęcie przedsięwzięcia wsparciem w ramach:

**Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności**

**Komponent E: Zielona, inteligentna mobilność**

**Inwestycja: E1.1.2 Zero- i niskoemisyjny transport zbiorowy (autobusy) [pozamiejski]**

**Przedmiot konkursu:**

Wsparcie mogą uzyskać przedsięwzięcia dotyczące zakupu zeroemisyjnego taboru autobusowego (elektrycznego, wodorowego) lub niskoemisyjnego taboru autobusowego (zasilanego paliwami alternatywnymi – CNG, LPG, LNG), wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania/tankowania (jeśli dotyczy), w tym taboru zasilanego olejem napędowym (diesel, norma nie niższa niż EURO VI) oraz hybrydy HEV/MHEV, hybrydy plug-in (PHEV) dla:

1. obsługi nowoutworzonych pozamiejskich linii autobusowych;
2. wymiany taboru autobusowego na dotychczas funkcjonujących pozamiejskich liniach autobusowych zagrożonych likwidacją (ze względu na przestarzały tabor i/lub deficytowość linii),

z zastrzeżeniem, że w ramach przedmiotowego naboru maksymalna liczba niskoemisyjnego taboru autobusowego, w tym taboru zasilanego olejem napędowym, nie może przekroczyć 187 sztuk, przy zachowaniu łącznego progu 363 sztuk taboru niskoemisyjnego w ramach inwestycji zapisanego w treści Decyzji Wykonawczej Rady 15835/1/23 z dnia 8 grudnia 2023 r. Dodatkowo, Wnioskodawca może ubiegać się o wsparcie zakupu łącznie nie więcej niż 15 sztuk taboru niskoemisyjnego w ramach wszystkich złożonych przez siebie wniosków o objęcie przedsięwzięcia wsparciem w niniejszym Konkursie.

Wniosek o objęcie przedsięwzięcia wsparciem może obejmować tabor zasilany napędem z jednej grupy rodzaju napędów, tj. zero- lub niskoemisyjnym. Nie dopuszcza się określania w jednym wniosku zakresu rzeczowego obejmującego zakup taboru z różnych grup rodzaju napędów, przy czym w ramach Konkursu preferowanym rodzajem napędu jest napęd zeroemisyjny. Istnieje możliwość złożenia kilku wniosków o objęcie przedsięwzięcia wsparciem przez tego samego Wnioskodawcę, odrębnie dla każdej grupy rodzaju napędów. Tabor powinien być przystosowany do przewozu osób z niepełnosprawnościami oraz o ograniczonej zdolności ruchowej.

Szczegółowe informacje dotyczące wydatków kwalifikowalnych, jak również niekwalifikowalnych związanych z zakresem inwestycji określono w Załączniku nr 6 do Regulaminu konkursu.

**Potencjalni Wnioskodawcy:**

* organizatorzy publicznego transportu zbiorowego: województwa**,** powiaty, związki powiatów, związki powiatowo-gminne, związki międzygminne, gminy;
* operatorzy publicznego transportu zbiorowego.

**Kwota środków przeznaczonych na wsparcie przedsięwzięć:**

Kwota środków przeznaczona na wsparcie przedsięwzięć w ramach konkursu wynosi **1 403 459 752,03 zł**. Na etapie zawierania umów o objęcie przedsięwzięcia wsparciem z planu rozwojowego, ostatecznie dostępna alokacja uzależniona będzie od aktualnego na dany moment kursu EUR/PLN.

**Maksymalny poziom wsparcia na poziomie przedsięwzięcia** wynosi 95% wydatków kwalifikowalnych.

1. W przypadku, gdy Wnioskodawcą jest organizator publicznego transportu zbiorowego, poziom wsparcia przedsięwzięć będzie uzależniony od dochodów uzyskiwanych przez Wnioskodawców oraz (jeśli dotyczy) od dochodów podmiotów, na terenie których zlokalizowana będzie linia komunikacyjna (wyliczany jako średnia dla obszaru, na którym zlokalizowana będzie linia komunikacyjna obsługiwana przez zakupiony w ramach przedsięwzięcia tabor), zgodnie z poniższymi założeniami:

95%, gdy średni wskaźnik G/P/P-G/W dla gminy/powiatu/województwa lub ich związków/porozumień[[1]](#footnote-1) względem Gg/Pp/Ww, czyli wartości średniej dla kraju, wynosi G/P/P-G/W ≤ 0,5 Gg/Pp/Ww;

90%, gdy średni wskaźnik G/P/P-G/W dla gminy/powiatu/województwa lub ich związków/porozumień względem Gg/Pp/Ww, czyli wartości średniej dla kraju, wynosi 0,5 Gg/Pp/Ww < G/P/P-G/W ≤ 0,8 Gg/Pp/Ww;

85%, gdy średni wskaźnik G/P/P-G/W dla gminy/powiatu/województwa lub ich związków/porozumień względem Gg/Pp/Ww, czyli wartości średniej dla kraju, wynosi 0,8 Gg/Pp/Ww < G/P/P-G/W ≤ 1,3 Gg/Pp/Ww;

80%, gdy średni wskaźnik G/P/P-G/W dla gminy/powiatu/województwa lub ich związków/porozumień względem Gg/Pp/Ww, czyli wartości średniej dla kraju, wynosi G/P/P-G/W > 1,3 Gg/Pp/Ww.

2. W przypadku, gdy wnioskodawcą jest operator publicznego transportu zbiorowego, poziom wsparcia zależy od wskaźników liczonych wg. ww. założeń dla organizatora/ów publicznego transportu zbiorowego, na terenie którego/ych operator będzie świadczył usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego poprzez obsługę pozamiejskich linii komunikacyjnych taborem wchodzącym w skład zakresu rzeczowego przedsięwzięcia.

**Termin, miejsce i forma składania wniosków o objęcie przedsięwzięcia wsparciem:**

Wnioski o objęcie przedsięwzięcia wsparciem należy składać w formie określonej w Regulaminie Konkursu, w aplikacji WOD2021 na stronie https://wod.cst2021.gov.pl/, w terminie **od 13 maja 2024 r. do 14 czerwca 2024 r.** Kolejność składania wniosków o objęcie przedsięwzięcia wsparciem nie ma wpływu na wyniki oceny.

**Gdzie szukać informacji:**

Szczegółowe informacje na temat Konkursu, Regulaminu konkursu i dokumentów aplikacyjnych, dostępne są na stronie internetowej Centrum Unijnych Projektów Transportowych (Jednostki Wspierającej Plan Rozwojowy) www.cupt.gov.pl.

**Kontakt w sprawie konkursu:**

Centrum Unijnych Projektów Transportowych, 00-844 Warszawa, Plac Europejski 2; tel. 22 262 05 00, fax 22 262 05 01.

Pytania dotyczące procedury wyboru przedsięwzięć oraz składania wniosków o objęcie przedsięwzięcia wsparciem w ramach konkursu można przesyłać na email: kpo\_autobusy@cupt.gov.pl. Odpowiedzi na zadane pytania będą udzielane na bieżąco.

Pytania wraz z odpowiedziami będą opublikowane na dedykowanej stronie konkursu www.cupt.gov.pl w zakładce *Pytania i odpowiedzi*.

Pytania/wątpliwości powinny być zgłoszone najpóźniej do 7 czerwca 2024 r. Pytania/wątpliwości, które wpłyną po tym terminie pozostaną bez odpowiedzi.

**Załączniki:**

1. Regulamin Konkursu.
1. wskaźniki G/P/P-G/W - wskaźniki dochodów podatkowych w przeliczeniu na jednego mieszkańca dla poszczególnych gmin/powiatów/województw, stanowiące podstawę do wyliczenia rocznych kwot części wyrównawczej subwencji ogólnej i wpłat do budżetu państwa na 2024 r. dla gmin/powiatów/województw (wg zasad określonych w ustawie z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego - Dz.U. z 2021 r. poz. 1672, z późn. zm.). Dla związków powiatowo - gminnych oraz porozumień zawartych pomiędzy powiatami a gminami oblicza się wskaźnik P-G, będący średnią wskaźników G dla gmin wchodzących w skład związku powiatowo -– gminnego/porozumienia, z wyłączeniem powiatu. Średnią dla kraju przyjmuje się wartość Gg/Pp/Ww. W przypadku wyliczania dochodu dla związków międzygminnych i związków powiatów lub ich porozumień powinna być to średnia z wyliczonych wskaźników dla każdego z członków związku/porozumienia.

źródło: https://www.gov.pl/web/finanse/wskazniki-dochodow-podatkowych-gmin-powiatow-i-wojewodztw-na-2024-r [↑](#footnote-ref-1)