

## Przebieg konsultacji społecznych w zakresie kryteriów wyboru przedsięwzięć – inwestycja E1.2.1 Zeroemisyjny transport zbiorowy w miastach (tramwaje), KPO.

1. 09 stycznia 2023 r. – opublikowanie na stronie CUPT informacji o rozpoczęciu konsultacji społecznych, wraz z propozycją kryteriów wyboru (kryteria szczegółowe) oraz formularzem zgłaszania uwag.

<https://www.cupt.gov.pl/aktualnosc/krajowy-plan-odbudowy/konsultacje-kryteriow-wyboru-projektow-w-ramach-kpo-zeroemisyjny-transport-zbiorowy-tramwaje/>

Uwagi oraz sugestie można było przesyłać w terminie do 20 stycznia 2023 r. na adres: [kpo@cup.gov.pl](mailto:kpo@cup.gov.pl).

Jednocześnie, do dnia 31 stycznia 2023 r. była możliwość zgłaszania chęci uczestnictwa w spotkaniu, w celu omówienia zgłaszanych uwag. W celu zwiększenia zainteresowania procesem konsultacji społecznych, dodatkowo wystosowano pismo skierowane do miast z funkcjonującym transportem tramwajowym oraz Izby Gospodarczej Komunikacji Miejskiej oraz Polskiej Izby Producentów Urządzeń i Usług na Rzecz Kolei.

W terminie trwania konsultacji wpłynęło łącznie 35 uwag od 14 jednostek reprezentujących różne podmioty (urzędy miejskie, operatorów transportu zbiorowego, stowarzyszeń). Uwagi te zgłaszane były za pośrednictwem poczty elektronicznej lub w formie pisemnej. Wszystkie zgłoszone uwagi zostały przeanalizowane przez CUPT.

Najwięcej uwag zostało zgłoszonych do:

- a) kryterium merytorycznego I stopnia nr 3 – powiązane przedsięwzięcia z Planami Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP) – zgłoszono uwagi, aby doprecyzować tak spełnienie kryterium gwarantował również Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP) opracowany dla Obszaru Metropolitalnego, w którym znajduje się dane miasto. Uwagi uwzględniono w brzmieniu tak, aby było jasne za co i kto otrzymać będzie mógł punkty.
  - b) kryterium merytorycznego I stopnia nr 4 – Promocja Stref Czystego Transportu – wątpliwości budziło, czy brak ustanowienia takich stref w mieście będzie wykluczał przedsięwzięcia z konkursu (spowoduje jego negatywną ocenę). Ponadto wniesiono postulat o **wykreślenie tego kryterium w całości** bądź usunięcie punktacji za warunek w brzmieniu „tabor będący przedmiotem przedsięwzięcia będzie wykorzystywany w mieście, w którym utworzono strefy czystego transportu (strefy zeroemisyjne)” i **pozostawienie jedynie** warunku „tabor będący przedmiotem przedsięwzięcia będzie wykorzystywany w mieście, w którym **planuje się** w okresie realizacji przedsięwzięcia utworzenie strefy czystego transportu”. Dodatkowo poproszono także o zmianę punktacji za spełnienie tego kryterium do 1 pkt oraz obniżenie jego wagi do 1. Uwagi odrzucono ze względu na fakt, iż zgodnie z założeniami CID, powinien zostać nadany priorytet przy kwalifikowaniu przedsięwzięcia do wsparcia z uwagi na wykorzystanie taboru tam, gdzie są utworzone strefy czystego transportu.
  - c) Kryterium formalne – Kompletność dokumentacji aplikacyjnej – zgłoszone uwagi dot. powielenia tego kryterium z brzmieniem kryterium merytorycznego II stopnia Kompletność dokumentacji aplikacyjnej: wniosku i załączników. W związku z tym, zrezygnowano z kryterium formalnego w ww. brzmieniu.
2. W dniu 8 lutego 2023 r. zorganizowano spotkanie konsultacyjne w formule online. Celem konsultacji było poznanie opinii i sugestii co do kształtu kryteriów oraz potwierdzenie

wykonalności wybranych przedsięwzięć w horyzoncie czasowym do końca drugiego kwartału 2026 roku. Na spotkaniu zaprezentowano i omówiono zgłoszone uwagi, w tym przedstawiono podsumowanie procesu zgłaszania uwag do kryteriów szczegółowych, jak również przedstawiono główne założenia dotyczące planowanego konkursu.

3. Pismem z dnia 18 lutego 2023 r. przekazano do Ministerstwa Infrastruktury projekt kryteriów szczegółowych dla planowanego naboru wniosków o objęcie wsparciem w ramach komponentu *E1.2.1. Zeroemisyjny transport zbiorowy w miastach (tramwaje)*. W załączeniu przekazano również zmodyfikowany katalog kryteriów szczegółowych oraz projekt odpowiedzi do uwag zgłoszonych w trakcie konsultacji społecznych, w celu ich akceptacji oraz zamieszczenia na stronie internetowej CUPT.
4. Pismem z dnia 20 czerwca 2023 r. Ministerstwo Infrastruktury poinformowało CUPT o akceptacji przez MFiPR kryteriów szczegółowych, które zawierały odniesienie się do uwag będących wynikiem uwzględnienia propozycji zmian kryteriów, zgłaszanych podczas konsultacji społecznych.
5. Biorąc pod uwagę ostateczny kształt kryteriów wyboru, CUPT ponownie przeanalizował odpowiedzi na zgłaszane w trakcie konsultacji społecznych propozycje, w celu ich uspołnienienia.