

Załącznik nr 4a do Regulaminu Konkursu nr KPOD.10.02-IW.02-001/24

**Komponent E1.2.1 Zeroemisyjny transport zbiorowy w miastach (tramwaje)**
**KRYTERIA SZCZEGÓŁOWE**
**Kryteria formalne**

NR	NAZWA KRYTERIUM	OPIS KRYTERIUM	TAK/NIE/ NIE DOTYCZY
1	<b>Wnioskodawca nie jest przedsiębiorstwem w trudnej sytuacji w rozumieniu unijnych przepisów dotyczących pomocy państwa</b>	<p>Badana jest sytuacja wnioskodawcy ubiegającego się o wsparcie pod kątem trudnej sytuacji w rozumieniu unijnych przepisów dotyczących pomocy państwa tj. czy wnioskodawca nie jest przedsiębiorstwem w trudnej sytuacji w rozumieniu Komunikatu Komisji Wytoczne dotyczące pomocy państwa na ratowanie i restrukturyzację przedsiębiorstw niefinansowych znajdujących się w trudnej sytuacji (Dz. Urz. UE 2014 C 249/01).</p> <p>Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia wniosku o objęcie przedsięwzięcia wsparciem w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru.</p>	

Lp.	Kryterium	Opis kryterium	Zasady oceny kryterium	Waga	Suma punktów
<b>KRYTERIA MERYTORYCZNE I STOPNIA</b>					
1	<b>Poprawa funkcjonowania transportu publicznego na obszarze funkcjonalnym miasta oraz wspieranie integracji transportowej</b>	Ocena, czy dzięki realizacji przedsięwzięcia nastąpi poprawa skomunikowania różnych obszarów	Przyznane punkty w ramach kryterium sumują się ( <b>max 2 pkt</b> ): <b>1 pkt</b> – przedsięwzięcie dotyczy jednego z głównych ciągów komunikacyjnych miasta. <b>1 pkt</b> – przedsięwzięcie dotyczy połączenia generatorów ruchu, w tym w szczególności: zintegrowane węzły przesiadkowe <sup>1</sup> (w tym parkingi „park and ride”	<b>3</b>	<b>6</b>

<sup>1</sup> Zgodnie z definicją z Ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.

		<p>funkcjonalnych miasta.</p> <p>Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia wniosku o objęcie przedsięwzięcia wsparciem w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru.</p>	<p>i „bike and ride”), ważne dla miasta ośrodki edukacji, sportu, kultury, skupiska miejsc pracy, osiedla mieszkaniowe, centrum miasta itp., szczegółowo opisane we wniosku o objęcie przedsięwzięcia wsparciem.</p>		
2	<b>Promocja transportu zbiorowego</b>	<p>Tabor będący przedmiotem przedsięwzięcia zostanie objęty systemem ITS wspierającym transport zbiorowy i/lub będzie poruszał się po trasach, na których (w całości lub części) obowiązuje uprzywilejowanie transportu zbiorowego w ruchu publicznym.</p> <p>Ocena, czy tabor sfinansowany w ramach przedsięwzięcia będzie objęty działaniami na rzecz promocji transportu publicznego oraz czy wnioskodawca prowadzi politykę biletową, zachęcającą do korzystania z transportu zbiorowego.</p> <p>Działania powinny zostać opisane we wniosku o objęcie przedsięwzięcia wsparciem i uwzględnione w analizie finansowo-ekonomicznej.</p>	<p>Przyznane punkty w ramach kryterium sumują się (<b>max 4 pkt</b>):</p> <p><b>1 pkt</b> – tabor będący przedmiotem przedsięwzięcia zostanie objęty systemem ITS, wspierającym transport zbiorowy (np. regulacja świateł na skrzyżowaniach z priorytetem dla transportu zbiorowego). Punktu nie przyznaje się za stosowanie systemów będących wyłącznie statycznym systemem informacji pasażerskiej.</p> <p>Za system statyczny uznaje się wszelkie rozwiązania, które nie pozwalają na odzwierciedlenie bieżącej sytuacji ruchowej w czasie rzeczywistym lub nie obejmują oddziaływania pojazdu komunikacji publicznej na system w czasie rzeczywistym. System ITS nie może służyć wyłącznie gromadzeniu danych o ruchu, musi on obejmować wykorzystanie tych danych do sterowania ruchem lub informacji pasażerskiej, dostępnej na przystanku lub poprzez dedykowane aplikacje. Kryterium dot. systemu, który uprzywilejowuje transport publiczny.</p> <p><b>1 pkt</b> – tabor będący przedmiotem przedsięwzięcia zostanie objęty systemem uprzywilejowującym transport zbiorowy w ruchu miejskim (np. wydzielone tory, wspólny pas dla pojazdów transportu publicznego, służy przy wjazdach na skrzyżowanie itp.). Kryterium dotyczy infrastruktury, dzięki której transport publiczny uzyskuje priorytet w ruchu miejskim.</p> <p><b>2 pkt</b> – polityka biletowa zachęcająca do korzystania z transportu zbiorowego (dot. ulg innych niż ustawowe, np.: bezpłatna komunikacja miejska dla wszystkich podróżnych lub wybranych grup, wspólny bilet umożliwiający podróż różnymi środkami transportu zbiorowego, w tym kolei jeśli jest dostępna, na terenie miasta i gmin ościennych, zwolnienie z opłat za postój w strefie Park &amp; Ride użytkowników pojazdów indywidualnych kontynuujących podróż transportem zbiorowym w ramach biletów</p>	2	8

		<p>Działania związane z promocją transportu zbiorowego muszą funkcjonować najpóźniej w momencie złożenia wniosku o objęcie przedsięwzięcia wsparciem.</p> <p>Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia wniosku o objęcie przedsięwzięcia wsparciem w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru.</p>	długookresowych).		
3	<b>Przyjęcie Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP)</b>	Ocenie będzie podlegało, czy dla danego miasta, w obszarze którego będzie realizowane przedsięwzięcie, przyjęto Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP) lub planuje się przyjęcie	<p>Przyznane punkty w ramach kryterium nie sumują się (<b>max 2 pkt</b>):</p> <p><b>2 pkt</b> – przyjęty SUMP<sup>2</sup> dla miasta, w obszarze którego realizowany będzie zakup taboru na dzień złożenia ostatecznej wersji wniosku o objęcie przedsięwzięcia wsparciem.</p> <p><b>1 pkt</b> – trwają prace nad przygotowaniem SUMP<sup>3</sup>; przyjęcie SUMP jest planowane w okresie realizacji przedsięwzięcia.</p>	<b>2</b>	<b>4</b>

<sup>2</sup> Przez przyjęcie SUMP należy rozumieć przyjęcie SUMP co najmniej uchwałą rady gminy wnioskującej o dofinansowanie przedsięwzięcia. SUMP powinien zostać opracowany w oparciu o zasady z Załącznika do Komunikatu KE „Wspólne dążenie do osiągnięcia konkurencyjnej i zasobooszczędnej mobilności w miastach” z 17.12.2013, COM(2013) 913 final, które zostały pogłębione i zaktualizowane w załączniku do ZALECEŃ KOMISJI z dnia 8.3.2023 r. w sprawie krajowych programów wsparcia na rzecz planowania zrównoważonej mobilności miejskiej (C(2023) 1524). Zgodność opracowania SUMP z wskazanymi zasadami musi zostać pozytywnie zweryfikowana przez CUPT w oparciu o formularz oceny SUMP (formularz dostępny pod adresem <https://plany.mobilnosci.pl/wp-content/uploads/2022/11/System-oceny-SUMP-Polska-09.11.2022.pdf>). Jeżeli dany SUMP nie przeszedł wcześniej takiej weryfikacji, zostanie ona dokonana przez CUPT w ramach oceny wniosku o objęcie przedsięwzięcia wsparciem dla przedmiotowego naboru. Punkty zostaną przyznane dla przyjętego SUMP, który otrzymał ocenę pozytywną lub pozytywną z rekomendacjami w ramach weryfikacji CUPT.

<sup>3</sup> Należy przedstawić harmonogram prac oraz udokumentowane założenie przyjęcia SUMP co najmniej uchwałą rady gminy ubiegającej się o wsparcie przedsięwzięcia. Kryterium będzie oceniane na podstawie deklaracji gminy ubiegającej się o wsparcie.

		<p>SUMP w okresie realizacji przedsięwzięcia.</p> <p>Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia wniosku o objęcie przedsięwzięcia wsparciem w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru.</p>			
4	<b>Promocja Stref Czystego Transportu</b>	<p>Ocenie będzie podlegało, czy w danym mieście, w obszarze którego będzie realizowane przedsięwzięcie, funkcjonuje strefa czystego transportu lub podjęto uchwałę w sprawie utworzenia w okresie realizacji przedsięwzięcia strefy czystego transportu.</p> <p>Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia wniosku o objęcie przedsięwzięcia wsparciem w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru.</p>	<p>Przyznane punkty w ramach kryterium nie sumują się (<b>max 2 pkt</b>):</p> <p><b>2 pkt</b> – tabor będący przedmiotem przedsięwzięcia będzie wykorzystywany w mieście, w którym funkcjonuje strefa czystego transportu.</p> <p><b>1 pkt</b> – tabor będący przedmiotem przedsięwzięcia będzie wykorzystywany w mieście, w którym podjęto uchwałę w sprawie wprowadzenia strefy czystego transportu w okresie realizacji przedsięwzięcia.</p>	2	4
5	<b>Przygotowanie przedsięwzięcia do realizacji</b>	<p>Ocena stanu przygotowania przedsięwzięcia do realizacji.</p> <p>Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia wniosku o objęcie</p>	<p>Przyznane punkty sumują się (<b>max 6 pkt</b>):</p> <p><b>1 pkt</b> – przygotowano opis przedmiotu zamówienia (opz) na zakup taboru.</p> <p><b>1 pkt</b> – przygotowano dokumentację przetargową na zakup taboru (pełną dokumentację niezbędną do wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego).</p>	1	6

		przedsięwzięcia wsparciem w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru.	<p><b>2 pkt</b> – wszczęto postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego na zakup taboru.</p> <p><b>2 pkt</b> – podpisano umowę z wybranym wykonawcą na zakup taboru.</p> <p>Dla przedsięwzięć zakończonych uznaje się to kryterium za spełnione w całości i przedsięwzięcie uzyskuje maksimum punktów.</p>		
6	<b>Udział niskiej podłogi w taborze</b>	<p>Tabor będący przedmiotem przedsięwzięcia będzie posiadał 100% udziału niskiej podłogi.</p> <p>Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia wniosku o objęcie przedsięwzięcia wsparciem w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru.</p>	<b>1 pkt</b> – tabor będący przedmiotem przedsięwzięcia będzie całkowicie niskopodłogowy, czyli udział niskiej podłogi będzie wynosił 100%.	1	1
Suma punktów					<b>29</b>

Lp.	Kryterium	Ocena Tak/Nie
<b>DODATKOWE KRYTERIA MERYTORYCZNE II STOPNIA specyficzne dla przedsięwzięcia:</b>		
1	<p><b>Poprawność analizy finansowej i ekonomicznej</b></p>	<p>Kluczowymi elementami wymaganymi dla spełnienia kryterium są:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- analiza zapotrzebowania na przedsięwzięcie,</li> <li>- uzasadnienie wyboru zakresu przedsięwzięcia do realizacji,</li> <li>- analiza operacyjna,</li> <li>- analiza popytu,</li> <li>- ilościowa analiza finansowa i ekonomiczna,</li> <li>- udowodnienie trwałości finansowej i instytucjonalnej.</li> </ul> <p>Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia wniosku o objęcie przedsięwzięcia wsparciem w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru.</p>
2	<b>Efektywność ekonomiczna</b>	Ocena efektywności ekonomicznej przedsięwzięcia.

Lp.	Kryterium	Ocena Tak/Nie
	<p>Ocena kosztów i korzyści przedsięwzięcia wykazuje pozytywny stosunek korzyści do kosztów społeczno-ekonomicznych, m.in. poprzez dodatni wskaźnik ekonomicznej bieżącej wartości netto, ENPV &gt; 0.</p> <p>Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia wniosku o objęcie przedsięwzięcia wsparciem w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru.</p>	
3	<p><b>Trwałość przedsięwzięcia</b></p> <p>Sprawdzone jest zachowanie przez przedsięwzięcie zasady trwałości.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zobowiązanie (oświadczenie) wnioskodawcy do zachowania własności zakupionego środka trwałego (taboru) przez minimum 3 lata<sup>4</sup>.</li> <li>• Zobowiązanie (oświadczenie) wnioskodawcy, iż tabor zakupiony w ramach KPO będzie wykorzystywany na podstawie umów PSC przez minimum 3 lata na liniach komunikacyjnych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej.</li> </ul> <p>Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia wniosku o objęcie przedsięwzięcia wsparciem w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru.</p>	
4	<p><b>Zapewnienie środków na przedsięwzięcie</b></p> <p>Wnioskodawca udokumentował zapewnienie środków na wkład własny, wydatki niekwalifikowalne oraz na utrzymanie przedsięwzięcia w całym okresie przedsięwzięcia podlegającym analizie finansowo-ekonomicznej i wykonalności finansowej. Kwoty wykazane w tych analizach znajdują odzwierciedlenie w zatwierdzonej wieloletniej prognozie finansowej organizatora transportu, stanowiącej załącznik do wniosku o objęcie przedsięwzięcia wsparciem.</p> <p>Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia wniosku o objęcie przedsięwzięcia wsparciem w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru.</p>	
5	<p><b>Gotowość przedsięwzięcia do funkcjonowania bezpośrednio po zakończeniu realizacji inwestycji</b></p> <p>Gotowość do eksploatacji zgodnie z przeznaczeniem/funkcją, bezpośrednio po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia.</p> <p>Istnieje możliwość poprawy/uzupełnienia wniosku o objęcie przedsięwzięcia wsparciem w zakresie niniejszego kryterium na etapie oceny spełnienia kryteriów wyboru.</p>	

<sup>4</sup> „ Liczone od dnia dokonania ostatniej płatności w ramach przedsięwzięcia”.