

Investycja: E1.2.1 Zeroemisyjny transport zbiorowy w miastach (tramwaje)

Kluczowe aspekty związane z pomocą publiczną

01

Horyzontalne zasady i kryteria wyboru przedsięwzięć dla Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności

8.	Pomoc publiczna oraz pomoc <i>de minimis</i>	<p>Sprawdzana jest zgodność przedsięwzięcia z przepisami o pomocy publicznej, tj. czy wsparcie będzie stanowiło pomoc publiczną w rozumieniu art. 107 ust. 1 TFUE oraz czy przedsięwzięcie spełnia wymogi właściwego programu pomocowego, indywidualnej decyzji notyfikacyjnej lub innej podstawy udzielenia pomocy publicznej lub pomocy <i>de minimis</i>.</p> <p>Jeśli wsparcie nie stanowi pomocy publicznej, sprawdzane jest czy przedstawiono odpowiednie wyjaśnienia. Wyjaśnienia powinny zawierać odniesienia do właściwych dokumentów instytucji Unii Europejskiej, w tym m.in. do:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zawiadomienia Komisji w sprawie pojęcia pomocy państwa w rozumieniu art. 107 ust. 1 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (2016/C 262/01); - Recovery and resilience facility (RRF) guiding templates, dostępne na stronie internetowej DG COMP. <p>W przypadku gdy przedsięwzięcie nie jest objęte pomocą publiczną, należy wskazać 'nie dotyczy' wraz z uzasadnieniem.</p> <p>Jeśli wsparcie w ramach przedsięwzięcia stanowi pomoc publiczną, sprawdzane jest czy pomoc jest zgodna z rynkiem wewnętrznym i czy wskazano podstawę zgodności tej pomocy z rynkiem wewnętrznym UE wraz z wyjaśnieniem czy pomoc podlega obowiązkowi notyfikacji Komisji Europejskiej, o którym mowa w art. 108 ust. 3 TFUE.</p>	0/1/Nie dotyczy
----	--	--	-----------------

Pomocne dokumenty:

- ✓ Zawiadomienia Komisji w sprawie pojęcia pomocy państwa w rozumieniu art. 107 ust. 1 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (2016/C 262/01);
- ✓ Siatki analityczne dotyczące infrastruktury: kolej, metro i transport lokalny
- ✓ Załącznik 8 do Regulaminu Konkursu - Warunki konkursu; Rozdział 7. Informacja dot. występowania pomocy publicznej;
- ✓ Instrukcja wypełniania formularza wniosku o objęcie przedsięwzięcia wsparciem w ramach planu rozwojowego (KPO);



Sekcja IX *Dodatkowe informacje (komponenty)*

Pomoc publiczna oraz pomoc *de minimis*

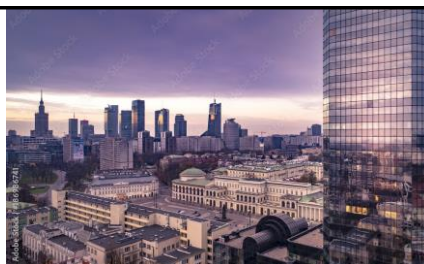
Czy przedmiotowe przedsięwzięcie wiąże się z przyznaniem pomocy publicznej?

W przypadku odpowiedzi „NIE” należy uzasadnić brak występowania pomocy, wskazując na orzecznictwo TSUE odnoszące się do wyroku Altmark (C-280/00; w orzeczeniu tym Trybunał wskazał warunki, które muszą być spełnione, aby było możliwe uznanie, że pomoc publiczna w przypadku powierzenia usług świadczonych w ogólnym interesie gospodarczym nie występuje). Należy zatem wskazać, że tabor wykorzystywany będzie do świadczenia usług publicznych w transporcie pasażerskim oraz wykazać, że w danym przypadku wszystkie warunki z wyroku Altmark są spełnione.



Sekcja IX *Dodatkowe informacje (komponenty)*

Pomoc publiczna oraz pomoc *de minimis*



W przypadku odpowiedzi „TAK” należy wskazać, że pomoc publiczna udzielana jest w formie rekompensaty z tytułu świadczenia usług publicznych w transporcie pasażerskim. W wyjaśnieniach należy odnieść się do zasad wynikających z rozporządzenia 1370/2007 z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego.

03

Sekcja IX *Dodatkowe informacje (komponenty)*

Pomoc publiczna oraz pomoc *de minimis*

W szczególności w wyjaśnieniach, niezależnie od odpowiedzi „TAK” lub „NIE” należy uwzględnić:

- informację nt. zawartej lub planowanej do zawarcia umowy przewozowej – tryb zawarcia, okres obowiązywania, podstawa prawna,
- informację, kto będzie właścicielem taboru po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia,
- informację, na jakich zasadach ww. tabor będzie udostępniany przewoźnikowi (jeżeli dotyczy),
- informację nt. podmiotu, z którym zawarta jest umowa przewozowa – w przypadku spółek samorządowych informacja nt. struktury własnościowej, posiadania statusu podmiotu wewnętrznego w rozumieniu rozporządzenia 1370/2007,
- informację nt. metodologii liczenia rekompensaty związanej ze świadczeniem usług przewozowych,
- informację nt. zasad monitorowania rekompensaty oraz rozwiązań w zakresie unikania nadmiernej rekompensaty,
- informację, czy przewoźnik prowadzi odrębną ewidencję dla działalności związanej z realizacją usługi oraz dla pozostałej działalności gospodarczej,
- planowane wykorzystanie dofinansowanego taboru po zakończeniu obowiązywania aktualnej umowy przewozowej.

03

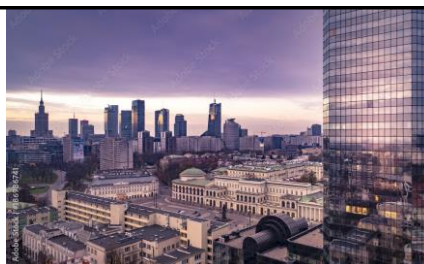
Sekcja X Oświadczenia

4. Wnioskodawca oświadcza, iż tabor zakupiony w ramach KPO będzie wykorzystywany na podstawie umów PSC przez minimum 3 lata na liniach komunikacyjnych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej.

5. Wnioskodawca oświadcza, że zobowiązuje się do zachowania trwałości przedsięwzięcia poprzez zachowanie własności zakupionego środka trwałego (taboru) przez minimum 3 lata.

6. Wnioskodawca oświadcza, że zobowiązuje się do całkowitego rozliczenia dofinansowania kosztów zakupu taboru udzielonego ze środków publicznych poprzez odpowiednie obniżenie kosztów amortyzacji taboru uwzględnianych w rekompensacie w umowach PSC, w ramach których wykorzystywany będzie tabor. Wnioskodawca oświadcza, że w przypadku rozwiązania lub wygaśnięcia umowy PSC i nie zawarcia nowej umowy PSC pozwalającej na całkowite rozliczenie korzyści wynikającej z dofinansowania inwestycji taborowej w ramach rekompensaty, Wnioskodawca dokona całkowitego rozliczenia poprzez sprzedaż lub transfer taboru właściwemu organowi lub kolejnemu operatorowi po cenie rynkowej, z uwzględnieniem otrzymanej pomocy publicznej lub w inny, uzgodniony z organem udzielającym pomocy sposób, gwarantujący ostateczne rozliczenie dofinansowania.

03



Sekcja XI Załączniki

Załącznik 6. Dokumenty dotyczące świadczenia lub zlecenia świadczenia usług publicznych w transporcie zbiorowym - **plik PDF**.

03





**Zespół ds. Pomocy Publicznej
Jędrzej Wciślak, ekspert**