

Rzeczpospolita  
PolskaDofinansowane przez  
Unię EuropejskąMinisterstwo Funduszy  
i Polityki Regionalnej

Załącznik do Uchwały nr 22/2023

Komitetu Monitorującego Program Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027  
z 20 kwietnia 2023 r.

PROGRAM FUNDUSZE EUROPEJSKIE NA INFRASTRUKTURĘ, KLIMAT, ŚRODOWISKO 2021-2027

Specyficzne kryteria wyboru projektów  
(działanie 5.3)

## Kryteria FENX 05.03 Drogi, bezpieczeństwo ruchu drogowego

### Typy projektów:

- zakup sprzętu dla służb prewencji i kontroli w ruchu drogowym, w tym pojazdów z niezbędnym specjalistycznym wyposażeniem (nadzór)
- zakup sprzętu dla służb drogowego ratownictwa technicznego, w tym pojazdów z niezbędnym specjalistycznym wyposażeniem (ratownictwo techniczne)
- kampanie medialne, szkolenia i inne działania informacyjne (edukacja)

**Projekty oceniane są kryteriami:** horyzontalnymi i specyficznymi kryteriami obligatoryjnymi ocenianymi zero-jedynkowo oraz horyzontalnymi i specyficznymi kryteriami rankingującymi ocenianymi punktowo.

NR	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OPIS ZNACZENIA KRYTERIUM (SPOSÓB OCENY)
<b>KRYTERIA OBLIGATORYJNE OCENIANE ZERO-JEDYNKOWO (niespełnienie kryterium eliminuje projekt z możliwości otrzymania dofinansowania)</b>			
1.	Zgodność z dokumentami strategicznymi opracowanymi przez Sekretariat Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i zatwierdzonymi przez Ministra właściwego ds. spraw transportu (edukacja, nadzór, ratownictwo techniczne)	Dotyczy zgodności wszystkich typów projektów bezpieczeństwa ruchu drogowego z aktualnym Narodowym Programem Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.	TAK/NIE

2.	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego (dotyczy nadzór, ratownictwo techniczne)	Projekt wpływa na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Ocena na podstawie informacji we wniosku o dofinansowanie.	TAK/NIE/NIE DOTYCZY
3.	Zasadność potrzeb związanych z doposażeniem w sprzęt (dotyczy nadzór, ratownictwo techniczne)	Uzasadnienie potrzeby zakupu sprzętu danego przeznaczenia. Ocena na podstawie informacji we wniosku o dofinansowanie.	TAK/NIE/NIE DOTYCZY
4.	Gotowość techniczna projektu do realizacji	Ocena stanu przygotowania projektu do realizacji. Zbadanie czy projekt posiada pełną dokumentację niezbędną do wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.	TAK/NIE/NIE DOTYCZY

NR	NAZWA KRYTERIUM	DEFINICJA KRYTERIUM	OPIS ZNACZENIA KRYTERIUM (SPOSÓB OCENY)
<b>KRYTERIA RANKINGUJĄCE OCENIANE PUNKTOWO (0 pkt w danym kryterium nie eliminuje projektu z możliwości otrzymania dofinansowania)</b>			
1	Przygotowanie projektu do realizacji	Ocena stanu przygotowania projektu do realizacji. 1 pkt – rozstrzygnięty przetarg 1 pkt – podpisana umowa z wykonawcą	Punkty sumują się (maks. 2 pkt.).
2	Komplementarność	Projekt jest powiązany z projektami już zrealizowanymi, w trakcie realizacji lub planowanymi do realizacji. 1 pkt – projekt jest powiązany z projektami poprawiającymi bezpieczeństwo transportu zrealizowanymi w ciągu ostatnich 5 lat poprzedzających rok złożenia wniosku / z równolegle realizowanymi projektami / z projektami przewidzianymi do realizacji 2 pkt. – projekt jest powiązany z projektami w zakresie edukacji/nadzoru/ratownictwa zrealizowanymi w ciągu ostatnich 5 lat poprzedzających rok złożenia wniosku / z równolegle realizowanymi projektami / z projektami przewidzianymi do realizacji	Punkty sumują się (maks. 3 pkt.).
3	Znaczenie tematu projektu dla bezpieczeństwa ruchu drogowego (dotyczy: edukacja)	Ocena projektu pod kątem tematyki związanej z edukacją. 1 pkt – istotność tematu projektu z punktu widzenia zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu drogowego 2 pkt. – projekt o zasięgu ogólnokrajowym, zgodny z obowiązującym Programem Realizacyjnym do Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego	Punkty sumują się (maks. 3 pkt.).

4	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego (dotyczy nadzór, ratownictwo techniczne)	<p>Zbadanie wpływu projektu na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.</p> <p>1 pkt – wpływ projektu na podniesienie skuteczności działań interwencyjnych</p> <p>1 pkt – wpływ projektu na szybkość przeprowadzenia działań interwencyjnych</p>	Punkty sumują się (maks. 2 pkt.).
5	Zasadność potrzeb związanych z doposażeniem w sprzęt (dotyczy nadzór, ratownictwo techniczne)	<p>Ocena potrzeb zakupu sprzętu danego przeznaczenia udokumentowana statystykami zagrożeń/wypadków drogowych dla danego obszaru w powiązaniu z aktualnym stopniem wyposażenia w sprzęt (poprzez przedstawienie raportów, zestawień, analiz, itp.).</p> <p>2 pkt. – udokumentowanie potrzeb zakupu sprzętu</p>	Maks. 2 pkt
<b>Suma punktów:</b>			<b>12</b>